LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
Teisės akto projektas
2026-11-09 Nr. TAP-26-1172(2)
TAIS Nr. 26-8393(4)

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 31, 31[1], 31[2], 33, 34, 35, 41, 43, 44, 45, 49 IR 53 STRAIPSNIŲ IR 3 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 11[1], 31[1] ir 41[3] STRAIPSNIAIS ĮSTATYMAS

2026 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 2 straipsnį 11[1] dalimi:

„11[1]. **Civilinė sraigtasparnių aikštelė** – sraigtasparniams tūpti, kilti ir judėti paviršiumi skirtas žemės paviršiaus plotas arba apibrėžta statinio zona (toliau – sraigtasparnių aikštelė).“

2. Papildyti 2 straipsnį 19[1] dalimi:

„19[1]. **Laikinasis leidimas vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą –** Europos ekonominei erdvei nepriklausančios valstybės, su kuria Lietuvos Respublika nėra sudariusi tarptautinės sutarties, reglamentuojančios oro susisiekimą, oro vežėjui išduodamas dokumentas, kuriuo suteikiama teisė laikinai (apibrėžtu laikotarpiu) vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą į Lietuvos Respublikos teritorijoje esančius oro uostus ir (arba) iš jų.“

3. Papildyti 2 straipsnį 20[1] dalimi:

„20[1]. **Leidimas vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą –** oro vežėjui išduodamas dokumentas, kuriuo suteikiama teisė vykdyti vieną nereguliariojo oro susisiekimo skrydį ar skrydžių seriją, susidedančią iš dviejų ar daugiau skrydžių, iš Europos ekonominei erdvei nepriklausančių valstybių oro uostų į Lietuvos Respublikos teritorijoje esančius oro uostus ir iš Lietuvos Respublikos oro uostų į Europos ekonominei erdvei nepriklausančių valstybių oro uostus arba iš Europos ekonominei erdvei priklausančių valstybių oro uostų į Lietuvos Respublikos teritorijoje esančius oro uostus ir iš Lietuvos Respublikos oro uostų į Europos ekonominei erdvei priklausančių valstybių oro uostus, kai skrydį vykdo ne Europos Sąjungos oro vežėjas.“

4. Papildyti 2 straipsnį 20[2] dalimi:

„20[2]. **Leidimas vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą –** pagal tarptautinę sutartį, reglamentuojančią oro susisiekimą su Europos ekonominei erdvei nepriklausančia valstybe, šios valstybės oro vežėjui išduodamas dokumentas, kuriuo suteikiama teisė vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą į Lietuvos Respublikos teritorijoje esančius oro uostus ir (arba) iš jų.“

5. Papildyti 2 straipsnį 21[1] dalimi:

„21[1]. **Nereguliarusis oro susisiekimas** – skrydžiai, kuriais pagal oro vežėjui fizinio ar juridinio asmens pateiktą užsakymą vežami keleiviai, bagažas, kroviniai ir (arba) paštas.“

6. Papildyti 2 straipsnį 36[1] dalimi:

„36[1]. **Reguliarusis oro susisiekimas –** skrydžiai, kuriais reguliariai, pagal paskelbtą tvarkaraštį, nustatytais maršrutais už atlygį vežami keleiviai, bagažas, kroviniai ir (arba) paštas.“

7. Pakeisti 2 straipsnio 45 dalį ir ją išdėstyti taip:

„45. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos ir vartojamos Reglamente (EEB) Nr. 95/93, Reglamente (EB) Nr. 300/2008, Reglamente (EB) Nr. 1008/2008, Reglamente (ES) Nr. 1178/2011, Reglamente (ES) Nr. 923/2012, Reglamente (ES) Nr. 965/2012, Reglamente (ES) Nr. 139/2014, Reglamente (ES) Nr. 1321/2014, Reglamente (ES)

2015/1998, Reglamente (ES) 2017/373, Reglamente (ES) 2018/395, Reglamente (ES) 2018/1139, Reglamente (ES) 2018/1976, Reglamente (ES) 2019/945, Reglamente (ES) 2019/947, Reglamente (ES) 2021/664, Reglamente (ES) 2024/2803, Reglamente (ES) 2025/20, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme ir Lietuvos Respublikos vidaus tarnybos statute.“

2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnio 45 dalį ir ją išdėstyti taip:

„45. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos ir vartojamos Reglamente (EEB) Nr. 95/93, Reglamente (EB) Nr. 300/2008, Reglamente (EB) Nr. 1008/2008, Reglamente (ES) Nr. 1178/2011, Reglamente (ES) Nr. 923/2012, Reglamente (ES) Nr. 965/2012, Reglamente (ES) Nr. 139/2014, Reglamente (ES) Nr. 1321/2014, Reglamente (ES) 2015/1998, Reglamente (ES) 2017/373, Reglamente (ES) 2018/395, Reglamente (ES) 2018/1139, Reglamente (ES) 2018/1976, Reglamente (ES) 2019/945, Reglamente (ES) 2019/947, Reglamente (ES) 2021/664, Reglamente (ES) 2024/2803, Reglamente (ES) 2025/20, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme, Lietuvos Respublikos tarptautinių sankcijų įstatyme ir Lietuvos Respublikos vidaus tarnybos statute.“

3 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

„5. Šio įstatymo III skyriaus pirmojo ir antrojo skirsnių nuostatos netaikomos eksperimentinės kategorijos orlaiviams. Eksperimentinės kategorijos orlaivių, išskyrus paprastuosius orlaivius, projektavimo, gamybos, registravimo, techninės priežiūros, tinkamumo skraidyti, naudojimo, pilotavimo reikalavimus**,** suderinusi su Agentūra, tvirtina Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), atsižvelgdama į skrydžių saugos užtikrinimą. Paprastųjų orlaivių, išskyrus vaikų aviaciniam švietimui naudojamus orlaivius, apskaitos, ženklinimo ir tinkamumo skraidyti reikalavimus nustato LTSA arba jos nustatyta tvarka atrinkta ir įgaliota atitinkama įstaiga. Vaikų aviaciniam švietimui skirtų orlaivių naudojimo tvarką nustato ir jos vykdymą kontroliuoja Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija.“

4 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 5 straipsnio 2 dalies 7 punktą.

5 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 6 straipsnio 3 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) organizuoja Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimą, renka saugos informaciją ir atlieka jos analizę;“.

2. Pakeisti 6 straipsnio 3 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) atlieka Reglamente (EB) Nr. 300/2008 nurodytos atitinkamos institucijos, Reglamente (ES) Nr. 1178/2011, Reglamente (ES) Nr. 748/2012, Reglamente (ES) Nr. 923/2012, Reglamente (ES) Nr. 965/2012, Reglamente (ES) Nr. 139/2014, Reglamente (ES) Nr. 376/2014, Reglamente (ES) Nr. 1321/2014, Reglamente (ES) 2015/340, Reglamente (ES) 2017/373, Reglamente (ES) 2018/395, Reglamente (ES) 2018/1976, Reglamente (ES) 2024/1109, Reglamente (ES) 2025/20 ir Reglamente (ES) 2025/23 nurodytos kompetentingos institucijos, taip pat Reglamente (ES) 2019/947 nurodytos kompetentingos institucijos, atsakingos už šio reglamento 18 straipsnio a–e ir g–m punktų nuostatų vykdymą, Reglamente (ES) 2018/1139 nurodytos nacionalinės kompetentingos institucijos ir

Reglamente (ES) 2019/317, Reglamente (ES) 2024/2803 nurodytos nacionalinės priežiūros institucijos funkcijas ir kompetentingos institucijos funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) 2021/664 18 straipsnio a, e, g–i ir k punktuose, ir nustato šiuose reglamentuose ir Čikagos konvencijos 1, 2, 6–11, 14, 15, 17–19 prieduose atitinkamai institucijai ar nacionalinei priežiūros institucijai arba kompetentingai institucijai pavestus nustatyti techninius reikalavimus (techninius standartus, technines sąlygas, technines instrukcijas ir pan.) ir procedūras;“.

3. Pakeisti 6 straipsnio 3 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) atlieka eksperimentinės kategorijos orlaivių patikrą, išduoda šios kategorijos orlaiviams specialiuosius tinkamumo skraidyti pažymėjimus, pratęsia, sustabdo ir panaikina jų galiojimą, panaikina jų galiojimo sustabdymą, išduoda eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikros inspektoriaus patvirtinimus, jų galiojimą pratęsia ir panaikina jų galiojimą;“

6 straipsnis. Įstatymo papildymas 11^1 straipsniu

Papildyti Įstatymą 11^1 straipsniu:

„11^1 straipsnis. Žemė oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugoms teikti

1. Naujiems statiniams ir (ar) įrenginiams, skirtiems oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugoms teikti, statyti ir (ar) įrengti, taip pat esamų statinių ir (ar) įrenginių, skirtų oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugoms teikti, užimama ir jiems eksploatuoti ir (ar) rekonstruoti reikalinga valstybinė žemė, išskyrus tarptautinio oro uosto žemę, Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) vadovo sprendimu Lietuvos Respublikos žemės įstatymo ir Vyriausybės nustatyta tvarka perduodama valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise šio įstatymo 19 straipsnio 2 dalyje nurodytam juridiniam asmeniui.

2. Nebelikus statinio ir (ar) įrenginio, skirto oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugoms teikti, šio statinio ir (ar) įrenginio užimtas valstybinės žemės sklypas Vyriausybės nustatyta tvarka grąžinamas Nacionalinei žemės tarnybai.“

7 straipsnis. 31 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 31 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„31 straipsnis. Civiliniai aerodromai ir sraigtasparnių aikštelės

1. LTSA nustato civilinių aerodromų, kuriems netaikomos Reglamento (ES) Nr. 139/2014 nuostatos ir karinių aerodromų, naudojamų civilinių orlaivių skrydžiams (toliau kartu šiame straipsnyje – aerodromas) ir sraigtasparnių aikštelių įrengimo ir naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams reikalavimus (toliau šiame straipsnyje – aerodromų ir sraigtasparnių aikštelių įrengimo ir naudojimo skrydžiams reikalavimai) ir šių reikalavimų taikymo išimtis.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti aerodromai ir sraigtasparnių aikštelės gali būti naudojami civilinių orlaivių skrydžiams tik turint Agentūros išduotą civilinio aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimą arba karinio aerodromo, naudojamo civilinių orlaivių skrydžiams, tinkamumo naudoti pažymėjimą arba sraigtasparnių aikštelės tinkamumo naudoti pažymėjimą (toliau kartu šiame straipsnyje – pažymėjimas).

3. Fizinis ar juridinis asmuo, pageidaujantis gauti pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – pareiškėjas), pateikia Agentūrai paraišką, kurios formą kartu su paraiška privalomų pateikti dokumentų sąrašą ir paraiškos nagrinėjimo, pažymėjimų išdavimo, įspėjimo apie galimą pažymėjimo galiojimo sustabdymo ar galiojimo panaikinimo, pažymėjimų galiojimo sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir pažymėjimų galiojimo panaikinimo tvarką nustato LTSA.

4. Pažymėjimas išduodamas, jei:

1) aerodromas, išskyrus sraigtasparnių aikštelę, yra numatytas teritorijų planavimo dokumentuose;

2) yra gautas žemės savininko leidimas naudoti žemės sklypą, kai paraišką teikia ne žemės savininkas arba statinio ar jo dalies savininko leidimas naudoti statinį ar jo dalį, kai paraišką teikia ne statinio ar jo dalies savininkas arba yra gautas Žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodyto subjekto sutikimas, kai aerodromas ar sraigtasparnių aikštelė yra įrengta valstybinėje žemėje;

3) yra gautas oro navigacijos paslaugų teikėjo sutikimas, jei skrydžiai vykdomi valdomoje oro erdvėje;

4) aerodromas arba sraigtasparnių aikštelė įrengta pagal aerodromų ir sraigtasparnių aikštelių įrengimo ir naudojimo skrydžiams reikalavimus;

5) Agentūra atliko šios dalies 1-4 punktuose nurodytų sąlygų įvertinimą ir nustatė aerodromo ar sraigtasparnių aikštelės tinkamumą naudoti.

5. Agentūra paraišką išnagrinėja ir sprendimą dėl pažymėjimo išdavimo priima ne vėliau kaip per 40 darbo dienų nuo visų reikiamų dokumentų iš pareiškėjo, gavimo dienos. Jeigu pateikiami ne visi šio straipsnio 3 dalyje nurodyti dokumentai arba pateikti dokumentai turi trūkumų, Agentūra ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos apie tai raštu informuoja pareiškėją ir nustato ne trumpesnį kaip 20 darbo dienų ir ne ilgesnį kaip 30 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Jeigu pareiškėjas per nustatytą terminą trūkumų nepašalina, paraiška toliau yra nenagrinėjama. Apie tokį sprendimą pareiškėjas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo informuojamas raštu.

6. Pažymėjimas išduodamas neribotam laikui.

7. Pažymėjimo turėtojas privalo informuoti Agentūrą apie numatomus darbus aerodromo arba sraigtasparnių aikštelės teritorijoje, taip pat apie papildomą veiklą aerodromo arba sraigtasparnių aikštelės teritorijoje, kuri turės įtakos aerodromo arba sraigtasparnių aikštelės naudojimui ir skrydžių saugai, LTSA nustatyta tvarka.

8. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytų aerodromų arba sraigtasparnių aikštelės įrengimo ir naudojimo skrydžiams priežiūrą atlieka Agentūra. Agentūra sustabdo pažymėjimo galiojimą, panaikina pažymėjimo galiojimo sustabdymą, panaikina pažymėjimo galiojimą šio straipsnio 10–14 dalyse nustatyta tvarka ir pagrindais.

9. Jeigu Agentūros vykdomos priežiūros metu nustatoma, kad eksploatuojamas aerodromas arba sraigtasparnių aikštelė neatitinka aerodromų ir sraigtasparnių aikštelių įrengimo ir naudojimo skrydžiams reikalavimų ir nustatyti trūkumai nekelia pavojaus skrydžių saugai, Agentūra įspėja raštu pažymėjimo turėtoją per 3 darbo dienas nuo trūkumų nustatymo apie galimą pažymėjimo galiojimo sustabdymą ir nustato 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Jei dėl objektyvių priežasčių trūkumų per nurodytą terminą neįmanoma pašalinti, Agentūra, pažymėjimo turėtojo prašymu, gali pratęsti trūkumų šalinimą, tačiau bendras trūkumų šalinimo terminas negali viršyti 6 mėnesių termino.

10. Pažymėjimo galiojimas sustabdomas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu paaiškėja bent viena iš jų:

1) nustatoma, kad aerodromas arba sraigtasparnių aikštelė neatitinka aerodromų ir sraigtasparnių aikštelių įrengimo ir naudojimo skrydžiams reikalavimų ir nustatyti trūkumai kelia pavojų skrydžių saugai;

2) pažymėjimo turėtojas per šio straipsnio 9 dalyje nustatytą terminą nepašalina trūkumų.

11. Sustabdžius pažymėjimo galiojimą pažymėjimo turėtojas raštu per 2 darbo dienas apie tai informuojamas ir įspėjamas apie galimą pažymėjimo galiojimo panaikinimą ir jam nustatomas 40 darbo dienų terminas trūkumams pašalinti.

12. Pašalinus trūkumus, dėl kurių sustabdytas pažymėjimo galiojimas, per šio straipsnio 11 dalyje nustatytą terminą, Agentūra pažymėjimo galiojimo sustabdymą panaikina ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po dokumentų ar duomenų, patvirtinančių, kad trūkumai pašalinti, gavimo dienos.

13. Pažymėjimo galiojimas panaikinamas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu paaiškėja bent viena iš jų:

1) gautas pažymėjimo turėtojo prašymas panaikinti pažymėjimo galiojimą;

2) pažymėjimo galiojimas buvo sustabdytas ir pažymėjimo turėtojas per šio straipsnio 11 dalyje nustatytą terminą nepašalino trūkumų;

3) pažymėjimo turėtojas netenka teisės valdyti aerodromo arba sraigtasparnių aikštelės žemės ar statinio ar jo dalies;

4) pasikeitus žemės ar statinio ar jo dalies savininkui, pažymėjimo turėtojas neturi šios straipsnio 4 dalies 2 punkte nurodyto sutikimo;

5) pažymėjimo turėtojas miršta arba likviduojamas.

14. Apie sprendimus, kurie buvo priimti pagal šio straipsnio 10–13 dalis, ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo sprendimo priėmimo dienos raštu pranešama pažymėjimo turėtojui.

15. Agentūra, siekdama užtikrinti skrydžių saugą ir sudaryti galimybę suinteresuotiems asmenims gauti aktualią informaciją apie šio straipsnio 1 dalyje nurodytų aerodromų ir sraigtasparnių aikštelių būklę, užimtumą ir pažymėjimo galiojimą, savo interneto svetainėje viešai skelbia informaciją apie išduotus pažymėjimus, nurodydama pažymėjimo numerį, išdavimo ir galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo datą, pažymėjimo turėtojo vardą ir pavardę (fizinio asmens atveju) ar pavadinimą ir kontaktus (telefono numerį, el. paštą) (juridinio asmens atveju), aerodromo arba sraigtasparnių aikštelės adresą, koordinates, fizines charakteristikas. Informacija apie išduotus pažymėjimus skelbiama tol, kol aerodromui arba sraigtasparnių aikštelei išduotas pažymėjimas nėra panaikintas. Šioje dalyje nurodyta informacija Agentūros interneto svetainėje paskelbiama ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šiame straipsnyje nurodytų sprendimų, susijusių su pažymėjimo statusu, priėmimo dienos.“

8 straipsnis. 31 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 31 straipsnio 13 dalies 5 punktą.

9 straipsnis. Įstatymo papildymas 31^1 straipsniu

Papildyti Įstatymą 31^1 straipsniu:

„**31^1 straipsnis. Lauko aikštelės**

1. LTSA nustato lauko aikštelių įrengimo ir naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams reikalavimus.

2. Lauko aikštelė gali būti naudojama civilinių orlaivių skrydžiams tik turint Agentūros išduotą lauko aikštelės leidimą. Lauko aikštelės leidimas išduodamas paraiškoje nurodytam terminui, kuris negali būti ilgesnis nei 12 mėnesių.

3. Fizinis ar juridinis asmuo, pageidaujantis gauti lauko aikštelės leidimą (toliau šiame straipsnyje – pareiškėjas), turi pateikti Agentūrai paraišką, kurios formą, kartu su paraiška privalomų pateikti dokumentų sąrašą ir paraiškos nagrinėjimo, leidimų išdavimo, įspėjamo apie galimą leidimo galiojimo sustabdymo ar panaikinimo, leidimų galiojimo sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir leidimų galiojimo panaikinimo tvarką nustato LTSA.

4. Lauko aikštelės leidimas išduodamas, jei:

1) yra gautas žemės ar vandens telkinio savininko leidimas naudoti žemės sklypą ar vandens telkinį, kai paraišką teikia ne žemės ar vandens telkinio savininkas arba yra gautas Žemės įstatymo

7 straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodyto subjekto sutikimas, kai lauko aikštelė įrengiama valstybinėje žemėje;

2) yra gautas oro navigacijos paslaugų teikėjo sutikimas, jei skrydžiai vykdomi valdomoje oro erdvėje;

3) lauko aikštelė įrengta pagal LTSA nustatytus lauko aikštelių įrengimo ir naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams reikalavimus;

4) Agentūra atliko šios dalies 1-3 punktuose nurodytų sąlygų įvertinimą ir nustatė lauko aikštelės tinkamumą naudoti.

5. Agentūra paraišką išnagrinėja ir sprendimą dėl lauko aikštelės leidimo išdavimo priima ne vėliau kaip per 30 darbo dienų nuo visų reikiamų dokumentų gavimo dienos. Jeigu pateikiami ne visi šio straipsnio 3 dalyje nurodyti dokumentai arba pateikti dokumentai turi trūkumų, Agentūra ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos apie tai raštu informuoja pareiškėją ir nustato ne trumpesnį kaip 20 darbo dienų ir ne ilgesnį kaip 30 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Jeigu pareiškėjas per nustatytą terminą trūkumų nepašalina, paraiška toliau yra nenagrinėjama. Apie tokį sprendimą pareiškėjas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo informuojamas raštu.

6. LTSA nustatytų lauko aikštelių įrengimo ir naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams reikalavimų įgyvendinimo priežiūrą atlieka Agentūra. Agentūra sustabdo leidimo galiojimą, panaikina leidimo galiojimo sustabdymą, panaikina leidimo galiojimą šio straipsnio 8–13 dalyse nustatyta tvarka ir pagrindais.

7. Jeigu Agentūros vykdomos priežiūros metu nustatoma, kad lauko aikštelė neatitinka LTSA nustatytų lauko aikštelių įrengimo ir naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams reikalavimų ir nustatyti trūkumai nekelia pavojaus skrydžių saugai, Agentūra apie galimą lauko aikštelės leidimo galiojimo sustabdymą įspėja raštu lauko aikštelės leidimo turėtoją per 3 darbo dienas nuo trūkumų nustatymo ir nustato 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti.

8. Lauko aikštelės leidimo galiojimas sustabdomas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu paaiškėja bent viena iš jų:

1) nustatoma, kad lauko aikštelė neatitinka LTSA nustatytų lauko aikštelių įrengimo ir naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams reikalavimų ir nustatyti trūkumai kelia pavojų skrydžių saugai;

2) lauko aikštelės leidimo turėtojas per šio straipsnio 7 dalyje nustatytą terminą nepašalina trūkumų.

9. Sustabdžius lauko aikštelės leidimo galiojimą, lauko aikštelės leidimo turėtojas per 2 darbo dienas raštu apie tai informuojamas ir įspėjamas apie galimą leidimo galiojimo panaikinimą ir jam nustatomas 20 darbo dienų terminas trūkumams pašalinti.

10. Pašalinus trūkumus, dėl kurių sustabdytas lauko aikštelės leidimo galiojimas, per šio straipsnio 9 dalyje nustatytą terminą, Agentūra galiojimo sustabdymą panaikina ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po dokumentų ar duomenų, patvirtinančių, kad trūkumai pašalinti, gavimo dienos.

11. Lauko aikštelės leidimo galiojimas panaikinamas per 1 darbo dieną nuo šioje dalyje nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu paaiškėja bent viena iš jų:

1) to prašo lauko aikštelės leidimo turėtojas;

2) lauko aikštelės leidimo galiojimas buvo sustabdytas ir per šio straipsnio 9 dalyje nustatytą terminą trūkumai nepašalinti;

3) lauko aikštelės leidimo turėtojas netenka teisės valdyti lauko aikštelės žemės;

4) pasikeitus žemės ar vandens telkinio savininkui pažymėjimo turėtojas neturi šio straipsnio 4 dalies 1 punkte nurodyto sutikimo;

5) lauko aikštelės leidimo turėtojas miršta ar likviduojamas.

12. Apie sprendimus, kurie buvo priimti pagal šio straipsnio 8–11 dalis, ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo sprendimo priėmimo dienos raštu pranešama lauko aikštelės leidimo turėtojui.

13. Agentūra, siekdama užtikrinti skrydžių saugą ir sudaryti galimybę suinteresuotiems asmenims gauti aktualią informaciją apie lauko aikštelių būklę, užimtumą ir išduotų lauko aikštelių leidimų galiojimą, savo interneto svetainėje viešai skelbia informaciją apie išduotus lauko aikštelės leidimus, nurodydama leidimo numerį, leidimo galiojimo pradžią ir pabaigą, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo datą, lauko aikštelės leidimo turėtojo vardą ir pavardę (fizinio asmens atveju) ar pavadinimą ir kontaktus (telefono numerį, el. paštą) (juridinio asmens atveju), lauko aikštelės adresą, koordinates, fizines charakteristikas. Informacija apie išduotus lauko aikštelių leidimus skelbiama tol, kol lauko aikštelei išduotas leidimas galioja. Šioje dalyje nurodyta informacija Agentūros interneto svetainėje paskelbiama ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šiame straipsnyje nurodytų sprendimų, susijusių su lauko aikštelės leidimo statusu, priėmimo dienos.“

10 straipsnis. 31[1] straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 31[1] straipsnio 11 dalies 5 punktą.

11 straipsnis. 31[2] straipsnio pakeitimas

Pakeisti 31[2] straipsnio 8 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) pastebėjus skrydžių saugos reikalavimų pažeidimus, skubiai, bet ne vėliau kaip per 72 valandas nuo sužinojimo apie pažeidimą, informuoti apie tai Agentūrą jos nustatyta tvarka arba valstybės institucijos, paskyrusios skrydžių koordinatorių, teikiantį paslaugas išimtinai valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugos sistemos institucijų naudojamus valstybės orlaivius, reikmėms, vadovą arba jo įgaliotą asmenį valstybės institucijos, paskyrusios skrydžių koordinatorių, nustatyta tvarka.“

12 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 33 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Tarptautinį oro uostą valdanti įmonė, valstybės institucija ar įstaiga oro uosto žemę valdo, naudoja ir disponuoja ja turto patikėjimo teise, vadovaudamasi šiuo įstatymu, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymu ir Žemės įstatymu. Tarptautinio oro uosto teritorijos ribas ir plotą tvirtina Vyriausybė. Tarptautinį oro uostą valdančiai įmonei, valstybės institucijai ar įstaigai žemės sklypai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus patvirtinti tarptautinio oro uosto teritorijos ribas ir plotą. Tarptautinį oro uostą valdanti įmonė, valstybės institucija ar įstaiga šių žemės sklypų negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktines teises į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymą.“

13 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 34 straipsnio 4 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) priima kitus Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 II skyriuje numatytus sprendimus.“

2. Pakeisti 34 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Licencija vykdyti oro susisiekimą išduodama tik toms įmonėms, kurios atitinka visus Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 II skyriuje nustatytus reikalavimus.“

3. Pakeisti 34 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. LTSA, nustačiusi, kad pareiškėjas nurodė ne visus reikiamus duomenis ir (ar) pateikė ne visus reikiamus pagal Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 II skyrių ir šio straipsnio 2 dalyje nurodytą tvarką dokumentus, apie tai raštu praneša pareiškėjui ir nustato terminą trūkstamiems duomenims ir (ar) dokumentams pateikti. Šis terminas negali būti trumpesnis kaip 30 kalendorinių dienų nuo pranešimo pateikti trūkstamus duomenis ir (ar) dokumentus įteikimo dienos.“

4. Pakeisti 34 straipsnio 8 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) nustatoma, kad pareiškėjas neatitinka nors vieno iš Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 II skyriuje nustatytų reikalavimų.“

14 straipsnis. 35 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 35 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti:

1) įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju. Ši nuostata netaikoma bepiločiams orlaiviams.

2) radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A + C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik aerodromo oro eismo zonoje, sklandytuvus, motorizuotas skraidykles, laisvuosius aerostatus, paprastuosius orlaivius ir bepiločius orlaivius, kurių skrydžiai vykdomi iki 120 m nuo žemės ar vandens paviršiaus. Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose, paprastuosiuose orlaiviuose ir bepiločiuose orlaiviuose, kurių skrydžiai vykdomi virš 120 m nuo žemės ar vandens paviršiaus ir (ar) už matomumo zonos ribų pagal Reglamento (ES) 2019/947 5 arba 6 straipsnių sąlygas, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, turi būti kita oro eismo paslaugų teikėjo šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga.“

2. Pakeisti 35 straipsnio 8 dalies pirmą pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„8. Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registro informacinėje sistemoje ar kitos valstybės civilinių orlaivių registre įregistruotų orlaivių skrydžiai leidžiami tik iš aerodromų, turinčių pagal Reglamento (ES) Nr. 139/2014 reikalavimus išduotą aerodromo pažymėjimą ar pagal šio Įstatymo 31 straipsnio nuostatas išduotą aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimą arba iš sraigtasparnių aikštelių, turinčių pagal šio Įstatymo 31 straipsnio nuostatas išduotą sraigtasparnių aikštelės tinkamumo naudoti pažymėjimą, arba į aerodromus, turinčius pagal Reglamento (ES) Nr. 139/2014 reikalavimus išduotą aerodromo pažymėjimą ar į aerodromus, turinčius pagal šio Įstatymo 31 straipsnio nuostatas išduotą aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimą arba į sraigtasparnių aikšteles, turinčias pagal šio Įstatymo 31 straipsnio nuostatas išduotą sraigtasparnių aikštelės tinkamumo naudoti pažymėjimą, taip pat iš lauko aikštelių arba į lauko aikšteles, kurioms pagal šio Įstatymo 31^1 straipsnio nuostatas yra išduotas lauko aikštelės leidimas. Ši nuostata netaikoma:“.

3. Papildyti 35 straipsnį 12 dalimi:

„12. Aukščiamačio nustatymo reikalavimus vykdant skrydžius Lietuvos Respublikos oro eismo paslaugų oro erdvėje nustato LTSA oro eismo paslaugų teikėjo teikimu.“

15 straipsnis. 41 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 41 straipsnio 2 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) išskyrus už patvirtintų vežėjų ir žinomų siuntėjų aviacijos saugumo programų įgyvendinimą atsakingų asmenų kandidatus, turėti ne mažesnę kaip vienų metų darbo aviacijos saugumo srityje patirtį;“.

2. Pakeisti 41 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:

„8. Vadovaudamasi Reglamente (ES) 2015/1998 nustatytomis sąlygomis ir LTSA nustatyta tvarka, Agentūra suteikia reguliuojamo subjekto, žinomo siuntėjo, Europos Sąjungos aviacijos saugumo tikrintojo, vežėjo, vežančio krovinius arba paštą iš trečiosios šalies oro uosto į Europos Sąjungą (ACC3 vežėjo), patvirtinto vežėjo statusą, galiojantį 5 metus, reguliuojamo orlaivio atsargų tiekėjo statusą, reguliuojamo oro uosto atsargų tiekėjo statusą, galiojantį 5 metus, trečiosios šalies reguliuojamo subjekto (RA3) ir trečiosios šalies žinomo siuntėjo (KC3) statusą, galiojantį 3 metus, jį panaikina ir informaciją apie šiems subjektams suteiktą statusą ar jo panaikinimą įrašo į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę.“

16 straipsnis. Įstatymo papildymas 41[3] straipsniu

„41[3] straipsnis. Technologinių aviacijos saugumo priemonių naudojimas oro uostuose

1. Oro uostą valdanti įmonė, įgyvendindama šiame įstatyme, Vyriausybės patvirtintoje Nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo programoje, Reglamente (ES) 2015/1998 ir kituose civilinės aviacijos saugumą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas pareigas ir laikydamasi Reglamento (ES) 2016/679, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, šio įstatymo ir kitų aviacijos saugumą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, turi teisę taikyti technologines aviacijos saugumo priemones, skirtas stebėti oro uosto nekontroliuojamąsias, kontroliuojamąsias, riboto patekimo zonas ir riboto patekimo zonos svarbiausias dalis, nustatyti neįprastą veiklą, galinčią kelti pavojų civilinės aviacijos saugumui, ir užtikrinti teisėtą patekimą į riboto patekimo zonas.

2. Vykdant asmenų teisėto patekimo į kontroliuojamąsias zonas, riboto patekimo zonas ir riboto patekimo zonų svarbiausias dalis bei judėjimo tarp jų stebėjimą ir kontrolę, siekiant nustatyti neįprastą veiklą, galinčią kelti pavojų civilinės aviacijos saugumui, oro uostą valdanti įmonė turi teisę tvarkyti asmens duomenis, įskaitant biometrinius duomenis, kai jie tvarkomi siekiant nustatyti ar patvirtinti asmens tapatybę, užtikrinti teisėtą patekimą į kontroliuojamąsias zonas, riboto patekimo zonas ar riboto patekimo zonų svarbiausias dalis, taip pat stebėti asmenų judėjimą saugomose oro uosto zonose, nustatyti neįprastus judėjimo modelius, neįprastą veiklą, įvykius ar aplinkybes, galinčius kelti pavojų civilinės aviacijos saugumui. Šiame straipsnyje nurodytas asmens duomenų tvarkymas atliekamas vykdant oro uostą valdančiai įmonei taikomą teisinę prievolę ir atliekant užduotį, vykdomą viešojo intereso labui, kaip tai suprantama pagal Reglamento (ES) 2016/679 6 straipsnio 1 dalies c ir e punktus, 9 straipsnio 2 dalies g punktą, tiek, kiek tai būtina ir proporcinga šiame straipsnyje nurodytiems tikslams pasiekti.“

17 straipsnis. Įstatymo 43 straipsnio pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 43 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„**43 straipsnis. Oro susisiekimo vykdymas ir skrydžių teisių paskyrimas**

1. Oro susisiekimas tarp Lietuvos Respublikos ir Europos ekonominės erdvės valstybių vykdomas vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 ir tarptautinių sutarčių, reglamentuojančių oro susisiekimą, nuostatomis tiek, kiek jos neprieštarauja Reglamentui (EB) Nr. 1008/2008.

2. Oro susisiekimas tarp Lietuvos Respublikos ir Europos ekonominei erdvei nepriklausančių valstybių vykdomas pagal tarptautinėje sutartyje, reglamentuojančioje oro susisiekimą, nustatytas sąlygas, šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka gavus susisiekimo ministro paskyrimą ar šio straipsnio 4 dalyje ir šio įstatymo 44 straipsnyje nustatyta tvarka gavus LTSA išduodamą leidimą vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą arba šio straipsnio 4 dalyje ir šio įstatymo 45 straipsnyje nustatyta tvarka gavus leidimą vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą.

3. Paraiškų gauti paskyrimą nagrinėjimo, skrydžių teisių pagal šias paraiškas suteikimo, paskirstymo, atšaukimo ir konsultacijų su suinteresuotomis šalimis tvarką nustato susisiekimo

ministras. Paraiška gauti paskyrimą turi būti išnagrinėta per 20 darbo dienų nuo paraiškos gavimo dienos.

4. Leidimų vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą ir leidimų vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą išdavimo ir galiojimo panaikinimo tvarką nustato Vyriausybė.

5. Leidimo vykdyti nekomercinius civilinių orlaivių skrydžius į Lietuvos Respublikos teritoriją ir iš jos nereikia.“

18 straipsnis. Įstatymo 44 straipsnio pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 44 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„**44 straipsnis. Reguliarusis oro susisiekimas**

1. Leidimo vykdyti užsienio valstybėje įregistruotų civilinių orlaivių reguliariojo oro susisiekimo tranzitinius skrydžius be nutūpimo arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais Lietuvos Respublikos teritorijoje nereikia, jeigu orlaivis įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė.

2. Leidimus vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą išduoda LTSA, laikydamasi tarptautinėse sutartyse, reglamentuojančiose oro susisiekimą, nustatytų sąlygų. Laikinąjį leidimą vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą išduoda LTSA Laikinasis leidimas vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą galioja tik jame nurodytam skrydžių maršrutui.

3. Laikinasis leidimas vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą išduodamas 5 metų laikotarpiui. Laikinasis leidimas vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą gali būti pratęstas dar vienam 5 metų laikotarpiui, jeigu nėra aplinkybių, numatytų šio įstatymo 45 straipsnio 4 dalies 2–9 punktuose.

4. Laikinasis leidimas vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą neišduodamas, išduoto laikinojo leidimo vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą galiojimas panaikinamas *mutatis mutandis* šio įstatymo 45 straipsnio 4 dalies 2–9 punktuose nustatytais atvejais.

5. Šio straipsnio 2 dalyje nurodyti leidimai išduodami arba motyvuotas atsisakymas juos išduoti pateikiamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo visų reikiamų dokumentų ir informacijos gavimo dienos.

6. Laikinųjų leidimų vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą išdavimo ir jų galiojimo panaikinimo tvarką nustato Vyriausybė.“

19 straipsnis. Įstatymo 45 straipsnio pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 45 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„**45 straipsnis. Nereguliarusis oro susisiekimas**

1. Leidimo vykdyti nereguliariojo oro susisiekimo tranzitinius skrydžius be nutūpimo Lietuvos Respublikos teritorijoje arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais nereikia, jeigu skrenda orlaivis, įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė.

2. Vežėjai gali vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą į Lietuvos Respublikos oro uostus ir iš jų tik gavę LTSA leidimą vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą išskyrus atvejus, kai atitinkama tarptautinė sutartis, reglamentuojanti oro susisiekimą, nustato kitaip. Leidimas vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą galioja tik jame nurodytam skrydžių skaičiui ir jame nurodytu laiku ir negali būti pratęstas.

3. Šio straipsnio 2 dalyje nurodytas leidimas išduodamas arba motyvuotas atsisakymas jį išduoti pateikiamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paraiškos ir kitų dokumentų, kurių LTSA ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo paraiškos gavimo dienos gali paprašyti pateikti, jei nustatomos aplinkybės, numatytos šio straipsnio 4 dalies 3 ir 4 punktuose, ir siekdama įsitikinti, ar nėra aplinkybių, numatytų šio straipsnio 4 dalies 9 punkte, gavimo dienos.

4. LTSA atsisako išduoti leidimą vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą arba panaikina leidimo vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą galiojimą arba nustato apribojimus dėl skrydžių dažnio, laiko, maršruto ir talpos, jeigu:

1) skrydis gali padaryti žalos vežėjų, kurie yra įsisteigę Lietuvos Respublikoje, reguliariajam oro susisiekimui;

2) šalis, kuri yra išdavusi vežėjui oro vežėjo pažymėjimą, neleidžia tokių pat vežėjų, kuriems vežėjo pažymėjimas išduotas Lietuvos Respublikoje, skrydžių;

3) paraiškoje pateikti ne visi reikiami duomenys ir informacija;

4) paraiškoje pateikti klaidingi duomenys;

5) vežėjas yra įtrauktas į oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, sąrašą, kurį, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 nuostatomis, sudaro Europos Komisija;

6) vežėjo vadovui ar kitam atsakingam asmeniui per paskutinius vienerius metus daugiau kaip 3 kartus buvo skirtos administracinės nuobaudos už kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisyklių, nustatytų Reglamente (EB) Nr. 261/2004, pažeidimą atsisakymo keleivius vežti oro transportu ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju;

7) Europos Ekonominei Erdvei nepriklausančioje valstybėje įsisteigęs vežėjas neatitinka sąlygų, numatytų Reglamente (ES) Nr. 452/2014;

8) vežėjui, ketinančiam nereguliariojo oro susisiekimo skrydžiu vežti krovinius ir (arba) paštą iš trečiosios šalies oro uosto į Lietuvos Respublikos oro uostą, nėra suteiktas vežėjo, vežančio krovinius arba paštą iš trečiosios šalies oro uosto į Europos Sąjungą (ACC3 vežėjo), statusas, kaip tai numatyta Reglamente (ES) 2015/1998, išskyrus aviacijos saugumą reglamentuojančiuose teisės aktuose numatytus atvejus;

9) vežėjui, orlaiviui, keleiviams, kroviniui ar skrydžio užsakovui yra taikomos tarptautinės sankcijos.“

20 straipsnis. 49 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 49 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„**49 straipsnis. Antžeminių paslaugų teikimas**

1. Antžeminių paslaugų teikimo oro uostuose ir antžeminių paslaugų teikėjų ir savateikių patvirtinimo, patvirtinimo galiojimo sustabdymo, sustabdymo panaikinimo, patvirtinimo galiojimo panaikinimo ir antžeminių paslaugų teikėjų arba savateikių skaičiaus galimo apribojimo tvarką pagal šiame straipsnyje nustatytas sąlygas nustato susisiekimo ministras.

2. Antžemines paslaugas oro uoste gali teikti tik LTSA direktoriaus patvirtintas antžeminių paslaugų teikėjas ar savateikis. Antžeminių paslaugų teikėjai ir savateikiai patvirtinami neribotam laikui.

3. Prieš dalyvaudamas antžeminių paslaugų teikimo veikloje oro uoste, kiekvienas fizinis ar juridinis asmuo (toliau šiame straipsnyje – pareiškėjas) turi raštu pateikti LTSA paraišką patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį.

4. Paraiškas patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį nagrinėja LTSA direktoriaus sudaryta nuolatinė komisija (toliau šiame straipsnyje – komisija). Komisija taip pat nagrinėja klausimus dėl sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo ir dėl antžeminių paslaugų teikėjų arba savateikių skaičiaus galimo apribojimo. Komisija savo veikloje vadovaujasi šiuo įstatymu ir šio straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka. Komisija teikia rekomendaciją LTSA direktoriui dėl antžeminių paslaugų teikėjo ar savateikio patvirtinimo įvertinusi oro uostą valdančios įmonės išvadą dėl pareiškėjo atitikties šio straipsnio 5 dalies reikalavimams, išskyrus atveją, kai tokia išvada neteikiama

dėl pačios oro uostą valdančios įmonės pateiktos paraiškos vertinimo, ir Agentūros išvadą dėl pareiškėjo atitikties šio straipsnio 5 dalies 1 punkto reikalavimams. Oro uostą valdanti įmonė ir Agentūra išvadas pateikia per 15 darbo dienų nuo Komisijos prašymo pateikti išvadą gavimo dienos. Komisija teikia rekomendaciją LTSA direktoriui dėl sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo, įvertinusi oro uostą valdančios įmonės pranešimą dėl patvirtinto antžeminių paslaugų teikėjo ar savaiteikio nesilaikymo oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatytų taisyklių, užtikrinančių tinkamą oro uosto veikimą, ar neatitikimo bent vienos iš sąlygų, numatytų šio straipsnio 5 dalyje dalies 1 ir 2 punktuose arba Agentūros pranešimą dėl patvirtinto antžeminių paslaugų teikėjo ar savateikio neatitikimo šio straipsnio 5 dalies 1 punkte nurodytai sąlygai. Šiame straipsnyje nurodytus pranešimus oro uostą valdanti įmonė ir Agentūra pateikia LTSA direktoriui ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo aplinkybių, kad antžeminių paslaugų teikėjas ar savateikis neatitinka šio straipsnio 5 dalyje nustatytų reikalavimų paaiškėjimo dienos. Komisija rekomendaciją dėl antžeminių paslaugų teikėjo arba savateikio patvirtinimo pateikia LTSA direktoriui per 20 darbo dienų nuo paraiškos ir visų reikiamų dokumentų (išvadų) gavimo LTSA dienos. Dėl sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymo pagal šio straipsnio 7 - 9 dalis, galiojimo sustabdymo panaikinimo pagal šio straipsnio 9 dalį, galiojimo panaikinimo pagal šio straipsnio 10-11 dalis, antžeminių paslaugų teikėjų arba savateikių skaičiaus galimo apribojimo pagal šio straipsnio 12, 15, 17, 20 ir 21 dalyse nurodytą oro uostą valdančios įmonės prašymą komisija rekomendaciją LTSA direktoriui pateikia per 10 darbo dienų nuo oro uostą valdančios įmonės prašymo ar pranešimo ar Agentūros pranešimo gavimo LTSA dienos. Sprendimą dėl antžeminių paslaugų teikėjo arba savateikio patvirtinimo, dėl sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo ir dėl antžeminių paslaugų teikėjų arba savateikių skaičiaus galimo apribojimo priima LTSA direktorius.

5. LTSA direktorius patvirtina antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį, jeigu pareiškėjas atitinka visas šias sąlygas:

1) turi finansinių išteklių, įrangos, personalą, patvirtintas organizacinę struktūrą ir priežiūros ir eksploatavimo procedūras ir gali užtikrinti įrenginių, orlaivių, įrangos ir asmenų saugumą bei saugą, atsižvelgdamas į LTSA patvirtintus antžeminių paslaugų teikimo reikalavimus;

2) yra apdraudęs savo civilinę atsakomybę;

3) yra susipažinęs su oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatytomis taisyklėmis, užtikrinančiomis tinkamą oro uosto veikimą, ir įsipareigoja jų laikytis.

6. LTSA direktoriaus sprendimas patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį arba motyvuotas atsisakymas patvirtinti jį priimamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo komisijos rekomendacijos pateikimo dienos.

7. Jei antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis neatitinka bent vienos iš sąlygų, numatytų šio straipsnio 5 dalyje dalies 1 ir 2 punktuose ir (arba) nesilaiko oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatytų taisyklių, užtikrinančių tinkamą oro uosto veikimą, LTSA direktorius, atsižvelgdamas į Komisijos rekomendaciją dėl sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymo, raštu įspėja antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį apie galimą sprendimo patvirtinti jį atitinkamai antžeminių paslaugų teikėju arba savateikiu galiojimo sustabdymą ir suteikia 1 mėnesio terminą nuo įspėjimo gavimo dienos neatitiktims ištaisyti.,

8. LTSA direktorius sustabdo sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimą, jeigu patvirtintas antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis neatitinka bent vienos iš sąlygų, numatytų šio straipsnio 5 dalies 1 ir 2 punktuose ir (arba) antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis nesilaiko oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatytų taisyklių, užtikrinančių tinkamą

oro uosto veikimą, ir per šio straipsnio 7 dalyje nurodytą terminą neištaiso nurodytų neatitikčių. LTSA direktoriaus sprendimas sustabdyti sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimą priimamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo komisijos rekomendacijos pateikimo dienos.

9. Apie sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo dienos LTSA direktorius praneša antžeminių paslaugų teikėjui ar savateikiui ir nustato terminą trūkumams pašalinti. Pagal šią dalį nustatytas terminas negali būti ilgesnis kaip 6 mėnesiai nuo LTSA direktoriaus sprendimo sustabdyti sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimą priėmimo dienos. Sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymas panaikinamas, kai antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis per nustatytą terminą pašalina nurodytus trūkumus. LTSA direktoriaus sprendimas panaikinti sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymą priimamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo komisijos rekomendacijos pateikimo dienos.

10. LTSA direktorius panaikina sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimą:

1) jeigu sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimas sustabdytas, o antžeminių paslaugų teikėjas ar savateikis per šio straipsnio 9 dalyje nurodytą terminą nepašalina nurodytų trūkumų;

2) jeigu paaiškėja, kad antžeminių paslaugų teikėjas ar savateikis pateikė apgaulingą šio straipsnio 5 dalyje nurodytą informaciją;

3) jeigu antžeminių paslaugų teikėjas ar savateikis daugiau kaip 6 mėnesius iš eilės nevykdė antžeminių paslaugų teikimo veiklos;

4) antžeminių paslaugų teikėjo ar savateikio prašymu;

5) antžeminių paslaugų teikėjui ar savateikiui iškeliama bankroto byla arba kreditorių susirinkimas priima nutarimą bankroto procedūras vykdyti ne teismo tvarka;

6) antžeminių paslaugų teikėjas ar savateikis likviduojamas arba miršta.

11. LTSA direktoriaus sprendimas panaikinti sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimą priimamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo komisijos rekomendacijos pateikimo dienos.

12. Kai neįmanoma užtikrinti skrydžių saugos, civilinės aviacijos saugumo reikalavimų įgyvendinimo ir (ar) dėl laisvo ploto oro uoste ar oro uosto talpos, ypač jo perpildymo ir teritorijos panaudojimo galimybių, neįmanoma užtikrinti įprastų veiklos sąlygų, oro uostą valdanti įmonė gali raštu kreiptis į LTSA direktorių, prašydama apriboti bet kurios rūšies arba visų rūšių antžeminių paslaugų, nurodytų šio įstatymo 2 priede, patvirtintų antžeminių paslaugų teikėjų skaičių oro uoste arba oro uosto dalyje, tačiau visais atvejais ne mažiau kaip iki dviejų bet kurios rūšies antžeminių paslaugų, numatytų šio įstatymo 2 priede, patvirtintų antžeminių paslaugų teikėjų. Oro uostą valdanti įmonė, prašydama apriboti paslaugų teikėjų skaičių, turi nurodyti pagrįstas ir objektyvias priežastis.

13. LTSA direktorius, gavęs šio straipsnio 12 dalies reikalavimus atitinkantį oro uostą valdančios įmonės prašymą, apriboja patvirtintų antžeminių paslaugų teikėjų skaičių oro uoste arba oro uosto dalyje pagal prašyme nurodytą apimtį. LTSA direktoriaus sprendimas turi būti priimtas per 10 darbo dienų nuo komisijos rekomendacijos pateikimo dienos. Apie sprendimą apriboti antžeminių paslaugų teikėjų skaičių LTSA direktorius ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo dienos informuoja patvirtintus antžeminių paslaugų teikėjus.

14. Kai LTSA direktorius apriboja antžeminių paslaugų teikėjų skaičių, vežėjui, nepriklausomai nuo jam priskirtos oro uosto dalies, turi būti leidžiama laisvai pasirinkti patvirtintą antžeminių paslaugų teikėją.

15. Kai neįmanoma užtikrinti skrydžių saugos, civilinės aviacijos saugumo reikalavimų įgyvendinimo ir (ar) dėl laisvo ploto oro uoste ar oro uosto talpos, ypač jo perpildymo ir teritorijos panaudojimo galimybių, neįmanoma užtikrinti įprastų veiklos sąlygų, oro uostą valdanti įmonė gali raštu kreiptis į LTSA direktorių, prašydama nustatyti teisę į šio įstatymo 2 priede nurodytų rūšių antžeminių paslaugų saviteiką tačiau visais atvejais ne mažiau kaip iki dviejų bet kurios rūšies antžeminių paslaugų, numatytų šio įstatymo 2 priede, patvirtintų antžeminių paslaugų savateikių. Oro uostą valdanti įmonė, prašydama apriboti savateikių skaičių, turi nurodyti pagrįstas ir objektyvias priežastis.

16. LTSA direktorius, gavęs šio straipsnio 15 dalies reikalavimus atitinkantį oro uostą valdančios įmonės prašymą, nustato teisę į šio įstatymo 2 priede nurodytų rūšių antžeminių paslaugų saviteiką ne mažiau kaip dviem vežėjams pagal prašyme nurodytą apimtį, jeigu jie buvo pasirinkti pagal LTSA nustatytus objektyvius, viešus ir nediskriminacinius kriterijus. LTSA direktoriaus sprendimas turi būti priimtas per 10 darbo dienų nuo komisijos rekomendacijos pateikimo dienos. Apie sprendimą apriboti antžeminių paslaugų savateikius LTSA direktorius ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo dienos informuoja patvirtintus antžeminių paslaugų savateikius.

17. Kai kyla sunkumų dėl laisvo ploto oro uoste ar oro uosto talpos, ypač jo perpildymo ir teritorijos panaudojimo galimybių, ir dėl to neįmanoma patvirtinti neriboto antžeminių paslaugų teikėjų skaičiaus ar įgyvendinti šiame straipsnyje numatytos saviteikos, oro uostą valdanti įmonė gali raštu kreiptis į LTSA direktorių, prašydama padaryti išimtį, pagal kurią:

1) visame oro uoste ar jo dalyje būtų apribotas vienos rūšies ar kelių rūšių antžeminių paslaugų, nurodytų šio įstatymo 1 priede, teikėjų skaičius; šiuo atveju taikomos šio straipsnio 12 ir 15 dalių nuostatos;

2) vienam antžeminių paslaugų teikėjui būtų paliktos vienos rūšies ar kelių rūšių antžeminės paslaugos, nurodytos šio įstatymo 2 priede;

3) šio įstatymo 1 priede nurodytų rūšių antžeminių paslaugų saviteika būtų palikta ribotam vežėjų skaičiui, su sąlyga, kad jie yra parinkti pagal LTSA nustatytus objektyvius, viešus ir nediskriminacinius kriterijus;

4) būtų uždrausta šio įstatymo 2 priede nurodytų rūšių antžeminių paslaugų saviteika arba ji palikta tik vienam vežėjui.

18. LTSA direktoriaus sprendimas dėl pagal šio straipsnio 17 dalį pateikto prašymo turi būti priimtas per 10 darbo dienų nuo komisijos rekomendacijos pateikimo dienos. Apie sprendimą apriboti antžeminių paslaugų teikėjų ar savateikių skaičių LTSA direktorius ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo dienos informuoja patvirtintus antžeminių paslaugų teikėjus ar savateikius.

19. Pagal šio straipsnio 12, 15 ir 17 dalis pateiktame prašyme ir sprendime taikyti išimtį turi būti:

1) nurodyta antžeminių paslaugų, kurioms siekiama gauti išimtį arba suteikiama išimtis, rūšis ar rūšys, taip pat aprašomos priežastys, kuriomis grindžiamas prašymas;

2) pridedamas atitinkamų priemonių planas priežastims, kuriomis grindžiamas prašymas, šalinti.

20. Išimtys, kurias LTSA direktorius turi teisę suteikti pagal šio straipsnio 13, 16 ir 17 dalis, neturi:

1) prieštarauti teisei patekti į antžeminių paslaugų rinką;

2) iškraipyti antžeminių paslaugų teikėjų ir (arba) savateikių konkurencijos sąlygų;

3) būti išplėstos labiau, negu būtina.

21. Išimtys, kurias LTSA direktorius turi teisę suteikti pagal šį straipsnį, gali būti taikomos ne ilgiau kaip 3 metus nuo išimčių įsigaliojimo dienos, išskyrus išimtį, numatytą šio straipsnio 17 dalies 2 punkte. Likus ne mažiau kaip 6 mėnesiams iki nurodyto termino pabaigos, oro uostą valdanti įmonė gali šio straipsnio 12, 15, 17 ir 19 dalyse nustatyta tvarka pateikti LTSA direktoriui prašymą pratęsti išimties galiojimą. LTSA direktorius sprendimą pratęsti išimties galiojimą turi priimti likus ne mažiau kaip 4 mėnesiams iki nurodyto termino pabaigos.

22. Šio straipsnio 17 dalies 2 punkte numatyta išimtis gali būti taikoma ne ilgiau kaip 2 metus nuo išimties įsigaliojimo dienos. Likus ne mažiau kaip 6 mėnesiams iki šio termino pabaigos, oro uostą valdanti įmonė gali šio straipsnio 17 ir 19 dalyse nustatyta tvarka pateikti LTSA direktoriui prašymą pratęsti šį terminą dar 2 metams. Šis terminas gali būti pratęstas tik vieną kartą. LTSA direktorius sprendimą pratęsti išimties galiojimą turi priimti likus ne mažiau kaip 4 mėnesiams iki nurodyto termino pabaigos.

23. Apie išimtis, kurias LTSA direktorius turi teisę suteikti pagal šio straipsnio 13, 16, 18, 21 ir 22 dalis, ir priežastis, dėl kurių tos išimtys buvo suteiktos, ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius iki jų įsigaliojimo dienos pranešama Europos Komisijai. LTSA direktoriaus sprendimas taikyti išimtį tikslinamas atsižvelgus į Europos Komisijos sprendimą.

24. Šio straipsnio 1–23 dalių nuostatos taikomos kiekvienam oro uostui, į kurį arba iš kurio vykdomas komercinis oro susisiekimas ir kuriame per metus vežama ne mažiau kaip 2 mln. keleivių arba 50 000 tonų krovinių.

25. Kai oro uoste pasiekiami šio straipsnio 24 dalyje nustatyti kiekiai, atitinkami šio straipsnio reikalavimai oro uoste taikomi nuo kitų metų gruodžio 31 d.

26. Kai oro uostas pasiekia šio straipsnio 24 dalyje nustatytą vežamų krovinių kiekį, tačiau dar nepasiekia vežamų keleivių skaičiaus, šio straipsnio 1–23 dalių nuostatos netaikomos šio įstatymo 1 priedo 2 punkte nurodytoms antžeminėms paslaugoms. Oro uoste, kuriame nėra pasiekiami šio straipsnio 24 dalyje nustatyti krovinių kiekiai ir keleivių skaičiai, antžeminės paslaugos teikiamos arba jų saviteika vyksta pagal oro uostą valdančios įmonės nustatytą tvarką ir sąlygas.

27. Agentūra prižiūri, kaip teikiamos antžeminės paslaugos Lietuvos Respublikos tarptautiniuose oro uostuose.“

21 straipsnis. 49 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 49 straipsnio 10 dalies 6 punktą.

22 straipsnis. 53 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 53 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„**53 straipsnis. Eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikros vykdymas**

1. Eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą LTSA nustatyta tvarka turi teisę atlikti Agentūra ir (ar) eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikros inspektoriai (toliau – inspektoriai). Agentūra, įvertinusi eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumą skraidyti arba atsižvelgdama į inspektoriaus rekomendaciją, LTSA nustatyta tvarka, suderinta su Agentūra, išduoda specialųjį tinkamumo skraidyti pažymėjimą (toliau – STSP), kuriuo patvirtinama, kad eksperimentinės kategorijos orlaivis yra tinkamas skraidyti, sustabdo jo galiojimą, panaikina galiojimo sustabdymą ar panaikina jo galiojimą. STSP galiojimą LTSA nustatyta tvarka,

suderinta su Agentūra, pratęsia Agentūra, atsižvelgdama į inspektoriaus rekomendaciją, arba inspektoriai, įvertinę eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumą skraidyti.

2. Agentūra pripažįsta orlaivį tinkamu skraidyti ir išduoda LTSA nustatytos formos STSP, jei įsitikina, kad juo yra saugu skraidyti, ir:

1) orlaivis atitinka orlaivio gamintojo nustatytą orlaivio tipo projektą;

2) orlaivis atitinka esamus papildomus orlaivio gamintojo ar Agentūros patvirtintus orlaivio tipo projektus ir (arba) jų pakeitimus;

3) atlikti visi orlaivio techninės priežiūros dokumentuose nurodyti privalomieji techninės priežiūros darbai;

4) orlaivis atitinka LTSA nustatytus tinkamumo skraidyti reikalavimus;

5) orlaivis patikrintas ir nustatytas orlaivio tinkamumas skraidyti, ir tai atliko orlaivio gamintojas (tik nauji orlaiviai), Agentūra arba inspektoriai.

3. STSP išduodamas arba jo galiojimas pratęsiamas gavus orlaivio savininko (naudotojo) kreipimąsi vienerių metų terminui. Pratęsiant STSP galiojimą, jei orlaivis buvo patikrintas Agentūros arba inspektoriaus likus ne daugiau kaip 30 kalendorinių dienų iki STSP galiojimo termino pabaigos datos, ir nustatytas orlaivio tinkamumas skraidyti, STSP galiojimo laikas pratęsiamas 1 metams ir papildomai tiek dienų, kiek jų buvo likę atitinkamai iki STSP galiojimo termino pabaigos datos. Pratęsimų skaičius neribojamas.

4. STPS galiojimas sustabdomas, jeigu Agentūra, vykdydama priežiūrą, nustato, kad orlaivis yra netinkamas skraidyti, t. y. neatitinka bent vienos iš šio straipsnio 2 dalyje nurodytų sąlygų. Sustabdžiusi STSP galiojimą, Agentūra ne vėliau kaip per 3 darbo dienas raštu apie tai praneša orlaivio savininkui (naudotojui), nustato 12 mėnesių terminą trūkumams pašalinti ir įspėja orlaivio savininką (naudotoją) apie STSP galiojimo panaikinimą, jeigu per nustatytą terminą trūkumai nebus pašalinti. Orlaivio savininkui (naudotojui) ištaisius nurodytus trūkumus ir Agentūrai ar inspektoriui patikrinus orlaivį bei nustačius, kad jis tinkamas skraidyti, Agentūra STSP galiojimo sustabdymą panaikina ir ne vėliau kaip per 3 dienas nuo sprendimo priėmimo apie tai praneša orlaivio savininkui (naudotojui).

5. STSP galiojimas panaikinamas per 3 darbo dienas, paaiškėjus bent vienai iš šių aplinkybių:

1) STSP galiojimas buvo sustabdytas, o orlaivio savininkas (naudotojas) per šio straipsnio 4 dalyje nurodytą terminą neištaisė trūkumų;

2) orlaivis patyrė avariją.

6. Agentūra, panaikinusi STSP galiojimą, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas apie tai praneša orlaivio savininkui (naudotojui) nurodydama panaikinimo priežastis.

7. Asmenys, pageidaujantys atlikti eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą ir teikti Agentūrai rekomendacijas dėl STSP išdavimo ar jo galiojimo pratęsimo arba pratęsti jo galiojimą, turi gauti Agentūros išduodamą LTSA nustatytos formos inspektoriaus patvirtinimą. STSP galiojimą turi teisę pratęsti inspektoriai, kuriems tokia teisė numatyta Agentūros išduodamame inspektoriaus patvirtinime. Inspektorių patvirtinimai išduodami, patvirtinimų galiojimai pratęsiami, patvirtinimo galiojimai panaikinami LTSA nustatyta tvarka. Inspektorių patvirtinimai galioja 5 metus ir inspektorių prašymu pratęsiami dar 5 metams, iš naujo įvertinus atitiktį šio straipsnio 8 dalies nuostatoms. Pratęsimų skaičius neribojamas.

8. Asmenys, pageidaujantys gauti inspektoriaus patvirtinimą, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) turėti galiojančią orlaivių techninės priežiūros specialisto licenciją arba turėti aukštąjį inžinerijos mokslų krypties, susijusios su orlaivių technine priežiūra ir (ar) tinkamumu skraidyti, išsilavinimą;

2) turėti ne mažesnę kaip 3 metų patirtį orlaivių tinkamumo skraidyti priežiūros srityje; jeigu asmuo negali įrodyti atitikties šios dalies 1 punkto reikalavimui, patirties laikotarpis orlaivių tinkamumo skraidyti priežiūros srityje turi būti ne mažesnis kaip 6 metai;

3) išmanyti ir sugebėti taikyti teisės aktų nuostatas, susijusias su orlaivių tinkamumo skraidyti nustatymo procedūromis;

4) sugebėti atlikti eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą praktikoje.

9. Agentūra, siekdama, kad subjektai, pageidaujantys, jog jų eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą atliktų Agentūros patvirtintas inspektorius, turėtų patikimą informacijos šaltinį, savo interneto svetainėje viešai skelbia informaciją apie patvirtintus inspektorius: inspektoriaus vardą, pavardę, patvirtinimo datą ir numerį, kad būtų galima įsitikinti, jog inspektoriaus patvirtinimas galioja ir jis turi teisę atlikti eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą ir teikti Agentūrai rekomendacijas dėl STSP išdavimo ar jo galiojimo pratęsimo arba pratęsti jo galiojimą. Duomenys apie asmenį, kuris patvirtintas inspektoriumi, paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po inspektoriaus patvirtinimo dienos ir skelbiami tol, kol patvirtinimo galiojimas panaikinamas šio straipsnio 13 dalyje nustatytais atvejais.

10. Patvirtintas inspektorius įgyja teisę atlikti eksperimentinės kategorijos orlaivių tinkamumo skraidyti patikras ir teikti Agentūrai rekomendacijas dėl STSP išdavimo ar jų galiojimo pratęsimo arba pratęsti jų galiojimą.

11. Inspektoriai, atlikdami eksperimentinės kategorijos orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą ir teikdami rekomendacijas Agentūrai arba pratęsdami STSP galiojimą, privalo:

1) savo vardu neįgalioti kitų asmenų ir kitiems asmenims neperleisti teisės vykdyti veiklą, kurią vykdyti teisė suteikta patvirtinimo pagrindu;

2) užtikrinti, kad patvirtinimo pagrindu vykdoma veikla būtų vykdoma teisės aktų, reguliuojančių eksperimentinės kategorijos orlaivių tinkamumo skraidyti reikalavimus, nustatyta tvarka, nešališkai, nebūtų daromas poveikis veiklos rezultatams;

3) per 5 darbo dienas pranešti Agentūrai apie patvirtinime nurodytų duomenų pasikeitimą ir pateikti prašymą pakeisti turimą patvirtinimą – nurodyti pakeistus duomenis ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus;

4) visą veiklos vykdymo laikotarpį atitikti šio straipsnio 8 dalyje nustatytus reikalavimus;

5) atlikti bent dvi eksperimentinės kategorijos orlaivių tinkamumo skraidyti patikras per metus;

6) saugoti visų atliktų tinkamumo skraidyti patikrų dokumentus, duomenis ir STSP, kurių galiojimas buvo pratęstas, kopijas, o gavę prašymą, juos pateikti Agentūrai, civilinės aviacijos saugos tyrimų institucijai arba orlaivio savininkui (naudotojui), kurie užsakė atlikti orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą;

7) per 10 darbo dienų elektroninių ryšių priemonėmis Agentūrai pateikti inspektoriaus pratęsto STSP kopiją ir atliktą tinkamumo skraidyti patikrą patvirtinančius dokumentus ir duomenis.

12. Inspektorių veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą atlieka Agentūra LTSA nustatyta tvarka.

13. Agentūra inspektoriaus patvirtinimą panaikina, jeigu:

1) paaiškėja, kad inspektorius Agentūrai pateikė suklastotus duomenis (dokumentus) dėl inspektoriaus patvirtinimo išdavimo;

2) paaiškėja, kad inspektorius Agentūrai pateikė suklastotus duomenis (dokumentus) dėl STSP išdavimo;

3) paaiškėja, kad inspektorius pateikė rekomendaciją Agentūrai arba pratęsė STSP galiojimą neatlikęs fizinės eksperimentinės kategorijos orlaivio patikros;

4) vertindama inspektoriaus rekomendaciją ar pasirinktinai tikrindama orlaivį, Agentūra nustato akivaizdžius neatitikimus šio straipsnio 2 dalies 1–4 punktų reikalavimams, kurių nepastebėjo inspektorius ir kuriems esant orlaiviui negali būti išduotas STSP arba pratęstas jo galiojimas;

5) inspektorius neatliko dviejų eksperimentinės kategorijos orlaivių tinkamumo skraidyti patikrų per metus;

6) inspektorius pateikia prašymą panaikinti jam išduotą patvirtinimą.

14. Asmuo, kurio patvirtinimas panaikinamas šio straipsnio 13 dalies 1–4 punktų pagrindu, gali teikti dokumentus dėl naujo patvirtinimo bendra tvarka ne anksčiau kaip po vienų metų nuo Agentūros sprendimo panaikinti jo patvirtinimo galiojimą priėmimo.“

23 straipsnis. Įstatymo 3 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 3 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
aviacijos įstatymo
3 priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1. 1993 m. sausio 18 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 95/93 dėl laiko tarpsnių paskirstymo Bendrijos oro uostuose bendrųjų taisyklių su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. spalio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2022/2038.

2. 1996 m. spalio 15 d. Tarybos direktyva 96/67/EB dėl patekimo į Bendrijos oro uostuose teikiamų antžeminių paslaugų rinką su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimu (ES) 2024/1254.

3. 2004 m. vasario 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 261/2004, nustatantis bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisykles atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 295/91.

4. 2004 m. balandžio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 785/2004 dėl draudimo reikalavimų oro vežėjams ir orlaivių naudotojams su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. balandžio 27 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/1118.

5. 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 847/2004 dėl derybų dėl valstybių narių ir trečiųjų šalių susitarimų dėl oro susisiekimo ir jų įgyvendinimo.

6. 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantis Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. gruodžio 2 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2023/661.

7. 2006 m. liepos 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1107/2006 dėl neįgalių asmenų ir ribotos judėsenos asmenų teisių keliaujant oru.

8. 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantis Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2026 m. vasario 2 d. Komisijos reglamentu (ES) 2026/247.

9. 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gruodžio 16 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/2115.

10. 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 priede nustatyti bendrieji pagrindiniai

civilinės aviacijos saugumo standartai, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013.

11. 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. lapkričio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/2293.

12. 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. lapkričio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/2293.

13. 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. balandžio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2024/1111.

14. 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. lapkričio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/2293.

15. 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. lapkričio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/2293.

16. 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/1139.

17. 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 598/2014, kuriuo pagal darnųjį metodą nustatomos su triukšmu susijusių naudojimo apribojimų taikymo Sąjungos oro uostuose taisyklės ir procedūros ir panaikinama Direktyva 2002/30/EB.

18. 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. gruodžio 2 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2023/659.

19. 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2026 m. sausio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2026/100.

20. 2015 m. vasario 20 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/340, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su skrydžių vadovų licencijomis ir pažymėjimais susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, iš dalies keičiamas

Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012 ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 805/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. lapkričio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/2293.

21. 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. gegužės 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/920.

22. 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. lapkričio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/2293.

23. 2018 m. kovo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/395, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios skrydžių oro balionais vykdymo taisyklės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. kovo 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/357.

24. 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. vasario 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2025/870.

25. 2018 m. gruodžio 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1976, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 nustatomos išsamios skrydžių vykdymo sklandytuvais ir sklandytuvų skrydžio įgulos licencijavimo taisyklės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. kovo 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/358.

26. 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. gruodžio 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2024/3128.

27. 2019 m. kovo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/945 dėl bepiločių orlaivių sistemų ir trečiųjų valstybių bepiločių orlaivių sistemų naudotojų su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. kovo 13 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2024/1108.

28. 2019 m. gegužės 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. balandžio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2024/1110.

29. 2021 m. balandžio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/664 dėl sistemos „U-space“ reglamentavimo sistemos, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. spalio 27 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/203.

30. 2024 m. balandžio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2024/1109, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139 taikymo taisyklės dėl kompetentingų institucijų reikalavimų ir administracinių procedūrų, susijusių su sertifikuotų bepiločių orlaivių sistemų nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti patvirtinimu, priežiūra ir vykdymo užtikrinimu, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/203.

31. 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo.

32. 2024 m. gruodžio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2025/20, kuriuo nustatant saugiam antžeminių paslaugų teikimui ir tas paslaugas teikiančioms organizacijoms keliamus reikalavimus papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139.

33. 2024 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/23, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139 taikymo taisyklės, susijusios su antžeminių paslaugų ir jas teikiančių organizacijų priežiūros reikalavimais.

_____“.

24 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 1–3 straipsnius, 5 straipsnio 3 dalį, 6–12, 14 ir 17–22 straipsnius įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.

2. Šio įstatymo 1 straipsnio 1 ir 7 dalys, 7, 9 11, 14 ir 20 straipsniai įsigalioja 2027 m. gegužės 1 d.

3. Šio įstatymo 6 ir 12 straipsniai įsigalioja 2027 m. liepos 1 d.

4. Šio įstatymo 1 straipsnio 2–6 dalys, 2, 3 straipsniai, 5 straipsnio 3 dalis, 8, 10, 17– 19, 21 ir 22 straipsniai įsigalioja 2027 m. lapkričio 1 d.

5. Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius iki 2026 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo 15 straipsnio įgyvendinamuosius teisės aktus.

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, susisiekimo ministras, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius iki 2027 m. sausio 31 d. priima šio įstatymo 7, 9, 11, 14 ir 20 straipsnių įgyvendinamuosius teisės aktus.

7. Vyriausybė iki 2027 m. kovo 31 d. priima šio įstatymo 6 straipsnio įgyvendinamąjį teisės aktą.

8. Vyriausybė, Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius iki 2027 m. liepos 31 d. priima šio įstatymo 17-19 ir 22 straipsnio įgyvendinamuosius teisės aktus.

9. Civilinio aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimai ir lauko aikštelės leidimai, išduoti iki 2027 m. balandžio 30 d. pagal iki 2027 m. balandžio 30 d. galiojusį teisinį reguliavimą lieka galioti iki juose numatytojo termino.

10. Antžeminių paslaugų teikėjų arba savateikių patvirtinimai, išduoti iki 2027 m. balandžio 30 d. pagal iki 2027 m. balandžio 30 d. galiojusį teisinį reguliavimą lieka galioti neribotam laikui.

11. Leidimai vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą, išduoti iki 2027 m. spalio 31 d. pagal iki 2027 m. spalio 31 d. galiojusį teisinį reguliavimą lieka galioti neribotam laikui. Leidimai vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą, išduoti iki 2027 m. spalio 31 d. pagal iki 2027 m. spalio 31 d. galiojusį teisinį reguliavimą, galioja iki juose nurodyto galiojimo termino pabaigos.

12. Laikinieji leidimai vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą, išduoti iki 2027 m. spalio 31 d. pagal iki 2027 m. spalio 31 d. galiojusį teisinį reguliavimą, galioja iki 2028 m. kovo 25 d.

13. Specialieji tinkamumo skraidyti pažymėjimai, išduoti iki 2027 m. spalio 31 d. pagal iki 2027 m. spalio 31 d. galiojusį teisinį reguliavimą, galioja iki juose nurodyto galiojimo termino pabaigos.

14. Inspektorių patvirtinimai, išduoti iki 2027 m. spalio 31 d. pagal iki 2027 m. spalio 31 d. galiojusį teisinį reguliavimą, galioja iki 2028 m. sausio 1 d.

15. Už aviacijos saugumo programų įgyvendinimą atsakingų asmenų paskyrimo procedūros, pradėtos iki 2026 m. gruodžio 31 d., baigiamos pagal iki 2026 m. gruodžio 31 d. galiojusį teisinį reguliavimą.

16. Paraiškos gauti civilinio aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimą, lauko aikštelės leidimą, taip pat paraiškos patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją ir paraiškos patvirtinti savateikį, prašymai apriboti patvirtintų antžeminių paslaugų teikėjų ar savateikių skaičių oro uostuose ar jo dalyje gautos iki 2027 m. balandžio 30 d., baigiamos nagrinėti pagal iki 2027 m. balandžio 30 d. galiojusį teisinį reguliavimą.

17. Paraiškos išduoti leidimą vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą, leidimą vykdyti nereguliarųjį oro susisiekimą, laikinąjį leidimą vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą, taip pat paraiškos gauti specialųjį tinkamumo skraidyti pažymėjimą ir paraiškos gauti inspektoriaus patvirtinimą, gautos iki 2027 m. spalio 31 d., baigiamos nagrinėti pagal iki 2027 m. spalio 31 d. galiojusį teisinį reguliavimą.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas