1996 M. SPALIO 15 D. TARYBOS DIREKTYVOS 96/67/EB DĖL PATEKIMO Į BENDRIJOS ORO UOSTUOSE TEIKIAMŲ ANTŽEMINIŲ PASLAUGŲ RINKĄ IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

1996 m. spalio 15 d. Tarybos direktyva 96/67/EB dėl patekimo į Bendrijos oro uostuose teikiamų antžeminių paslaugų rinką *iš dalies keičiama:* **M1** - 2003 m. rugsėjo 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1882/2003, suderinantis su Tarybos sprendimu 1999/468/EB nuostatas, susijusias su komitetais, padedančiais Komisijai naudotis savo įgyvendinimo įgaliojimais, nustatytais dokumentuose, priimtuose vadovaujantis EB sutarties 251 straipsnyje nustatyta tvarka	**Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 31, 31[1], 31[2], 33, 34, 35, 41, 43, 44, 45, 49 ir 53 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 11[1], 31[1] ir 41[3] straipsniais įstatymo projektas (toliau – Projektas)**	**ES teisės akto įgyvendinimo lygis**
1 straipsnis **Taikymo sritis** 1. Ši direktyva taikoma bet kuriam valstybės narės, kuri laikosi Sutarties nuostatų, teritorijoje esančiam oro uostui, tokiomis aplinkybėmis tinkamam komerciniam eismui: a) 7 straipsnio 1 dalies nuostatos dėl antžeminių paslaugų kategorijų, kurios skiriasi nuo 7 straipsnio 2 dalyje nurodytų kategorijų, visuose oro uostuose, neatsižvelgiant į eismo intensyvumą juose, taikomos nuo 1998 m. sausio 1 d. b) 7 straipsnio 2 dalyje nurodytos nuostatos dėl antžeminių paslaugų kategorijų nuo 1998 m. sausio 1 d. taikomos oro uostuose, kuriuose per metus vežama ne mažiau kaip milijonas keleivių arba 25 000 tonų krovinių. c) 6 straipsnyje nurodytos nuostatos dėl oro uostuose teikiamų antžeminių paslaugų kategorijų nuo 1999 m. sausio 1 d. taikomos oro uostuose: — kuriuose per metus vežama ne mažiau kaip 3 milijonai keleivių arba 75 000 tonų krovinių arba — kuriuose per šešis ankstesnių metų mėnesius iki balandžio 1 d. arba spalio 1 d. buvo vežama ne mažiau kaip 2 milijonai keleivių arba 50 000 tonų krovinių.	**Projektas** **20 straipsnis. 49 straipsnio pakeitimas** Pakeisti 49 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „49 straipsnis. Antžeminių paslaugų teikimas <...> ~~21~~**23**. Apie išimtis, kurias ~~susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** turi teisę suteikti pagal šio straipsnio ~~16~~ **13, 16, 18**, ~~19~~ **21** ir ~~20~~ **22** dalis, ir priežastis, dėl kurių tos išimtys buvo suteiktos, ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius iki jų įsigaliojimo dienos pranešama Europos Komisijai. ~~Susisiekimo ministro~~ **LTSA direktoriaus** sprendimas taikyti išimtį tikslinamas atsižvelgus į Europos Komisijos sprendimą. ~~22~~**24**. Šio straipsnio 1–~~21~~ **23** dalių nuostatos taikomos kiekvienam oro uostui, į kurį arba iš kurio vykdomas komercinis oro susisiekimas ir kuriame per metus vežama ne mažiau kaip 2 mln. keleivių arba 50 000 tonų krovinių. ~~23~~**25**. Kai oro uoste pasiekiami šio straipsnio ~~22~~ **24** dalyje nustatyti kiekiai, atitinkami šio straipsnio reikalavimai oro uoste taikomi nuo kitų metų gruodžio 31 d. ~~24~~**26**. Kai oro uostas pasiekia šio straipsnio ~~22~~ **24** dalyje nustatytą vežamų krovinių kiekį, tačiau dar nepasiekia vežamų	**Visiškas**

2. Nepažeidžiant 1 straipsnio dalies nuostatų, nuo 2001 m. sausio 1 d. šios direktyvos nuostatos pagal Sutarties nuostatas taikomos bet kuriame valstybės narės teritorijoje esančiame oro uoste, kuris tinkamas komerciniam eismui ir kuriame per metus vežama ne mažiau kaip 2 milijonai keleivių arba 50 000 tonų krovinių. 3. Jeigu oro uoste vežamų krovinių kiekiai prilygsta šiame straipsnyje nurodytiems kiekiams, tačiau neprilygsta atitinkamiems vežamų keleivių kiekiams, šios direktyvos nuostatos netaikomos tik keleiviams skirtų antžeminių paslaugų kategorijoms. <...>	keleivių skaičiaus, šio straipsnio 1–~~21~~ **23** dalių nuostatos netaikomos šio įstatymo 1 priedo 2 punkte nurodytoms antžeminėms paslaugoms. Oro uoste, kuriame nėra pasiekiami šio straipsnio ~~22~~ **24** dalyje nustatyti krovinių kiekiai ir keleivių skaičiai, antžeminės paslaugos teikiamos arba jų saviteika vyksta pagal oro uostą valdančios įmonės nustatytą tvarką ir sąlygas.“	
3 straipsnis **Oro uostą valdanti institucija** <...> 3. Jeigu oro uostų valdančiąsias institucijas prižiūri arba kontroliuoja nacionalinės valdžios institucija, atsižvelgiant į jai tenkančias teisines pareigas, ta institucija įpareigojama užtikrinti šios direktyvos taikymą.	**Projektas** **20 straipsnis. 49 straipsnio pakeitimas** Pakeisti 49 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „49 straipsnis. Antžeminių paslaugų teikimas <...> ~~25~~**27**. Agentūra prižiūri, kaip teikiamos antžeminės paslaugos Lietuvos Respublikos tarptautiniuose oro uostuose.“	**Visiškas**
6 straipsnis <...> 2. Valstybės narės gali riboti paslaugų teikėjų, kuriems išduotas leidimas teikti šių kategorijų antžemines paslaugas, skaičių: — bagažo tvarkymas; — orlaivio stovėjimo vietoje teikiamos paslaugos, — degalų ir tepalų tiekimas, — atvežamų, išvežamų arba tranzitu perduodamų krovinių ir pašto tvarkymas tarp oro uosto pastato ir orlaivio. Tačiau valstybės narės kiekvienos kategorijos antžeminių paslaugų teikėjų skaičiaus negali sumažinti daugiau kaip iki dviejų. <...> 4. Jeigu valstybės narės pagal straipsnio 2 dalį apriboja įgaliotųjų paslaugų teikėjų skaičių, jos oro uosto naudotojui, neatsižvelgiant į tai, kokia oro uosto dalis tam naudotojui yra paskirta, iš antžeminių paslaugų, kurioms taikomas apribojimas, negali uždrausti pagal straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytas sąlygas faktiškai pasirinkti bent iš dviejų antžeminių paslaugų teikėjų.	**Projektas** **20 straipsnis. 49 straipsnio pakeitimas** Pakeisti 49 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „49 straipsnis. Antžeminių paslaugų teikimas <...> ~~11~~**12**. ~~Agentūra~~ **Kai neįmanoma užtikrinti skrydžių saugos, civilinės aviacijos saugumo reikalavimų įgyvendinimo ir (ar) dėl laisvo ploto oro uoste ar oro uosto talpos, ypač jo perpildymo ir teritorijos panaudojimo galimybių, neįmanoma užtikrinti įprastų veiklos sąlygų, oro uostą valdanti įmonė** gali raštu kreiptis į ~~susisiekimo ministrą~~ **LTSA direktorių**, prašydama apriboti bet kurios rūšies arba visų rūšių antžeminių paslaugų, nurodytų šio įstatymo 2 priede, patvirtintų antžeminių paslaugų teikėjų skaičių oro uoste arba oro uosto dalyje, tačiau visais atvejais ne mažiau kaip iki dviejų bet kurios rūšies antžeminių paslaugų, numatytų šio įstatymo 2 priede, patvirtintų antžeminių paslaugų teikėjų. ~~Agentūra~~ **Oro uostą valdanti įmonė**, prašydama apriboti	**Visiškas**

	paslaugų teikėjų skaičių, turi nurodyti pagrįstas ir objektyvias priežastis. ~~12~~ **13.** ~~Susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius, gavęs šio straipsnio 12 dalies reikalavimus atitinkantį oro uostą valdančios įmonės prašymą,** apriboja patvirtintų antžeminių paslaugų teikėjų skaičių oro uoste arba oro uosto dalyje pagal prašyme nurodytą apimtį. . ~~Susisiekimo ministro~~ **LTSA direktoriaus** sprendimas turi būti priimtas per 10 darbo dienų nuo komisijos **rekomendacijos pateikimo** ~~sprendimo~~ dienos. ~~Pagal šią dalį priimti sprendimai turi būti motyvuoti~~. **Apie sprendimą ~~patvirtinti~~ apriboti antžeminių paslaugų ~~teikėjus~~ teikėjų skaičių LTSA direktorius ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo dienos informuoja patvirtintus antžeminių paslaugų teikėjus.** ~~13~~**14**. Kai ~~susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** apriboja antžeminių paslaugų teikėjų skaičių, vežėjui, nepriklausomai nuo jam priskirtos oro uosto dalies, turi būti leidžiama laisvai pasirinkti patvirtintą **antžeminių paslaugų** teikėją. <...>	
7 straipsnis **Saviteika** <...> 2. Tačiau atliekant šias antžemines paslaugas: — bagažo tvarkymą, — orlaivio stovėjimo vietoje teikiamas paslaugas, — degalų ir tepalų tiekimą, — atvežamų, išvežamų arba tranzitu perduodamų krovinių ir pašto tvarkymą tarp oro uosto pastato ir orlaivio, valstybės narės gali nustatyti teisę į saviteiką ne mažiau kaip dviems oro uosto naudotojams, jei jie buvo pasirinkti pagal atitinkamus, objektyvius, aiškius ir nediskriminacinius kriterijus.	**Projektas** **20 straipsnis. 49 straipsnio pakeitimas** Pakeisti 49 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „49 straipsnis. Antžeminių paslaugų teikimas <...> ~~13~~**14**. Kai ~~susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** apriboja antžeminių paslaugų teikėjų skaičių, vežėjui, nepriklausomai nuo jam priskirtos oro uosto dalies, turi būti leidžiama laisvai pasirinkti patvirtintą **antžeminių paslaugų** teikėją. ~~14~~**15**. ~~Agentūra~~ **Kai neįmanoma užtikrinti skrydžių saugos, civilinės aviacijos saugumo reikalavimų įgyvendinimo**	**Visiškas**

	ir (ar) dėl laisvo ploto oro uoste ar oro uosto talpos, ypač jo perpildymo ir teritorijos panaudojimo galimybių, neįmanoma užtikrinti įprastų veiklos sąlygų, oro uostą valdanti įmonė gali raštu kreiptis į ~~susisiekimo ministrą~~ **LTSA direktorių**, prašydama nustatyti teisę į šio įstatymo 2 priede nurodytų rūšių antžeminių paslaugų saviteiką tačiau visais atvejais ne mažiau kaip iki dviejų bet kurios rūšies antžeminių paslaugų, numatytų šio įstatymo 2 priede, patvirtintų antžeminių paslaugų savateikių. ~~ne mažiau kaip dviem vežėjams~~. ~~Agentūra~~ **Oro uostą valdanti įmonė**, prašydama apriboti savateikių skaičių, turi nurodyti pagrįstas ir objektyvias priežastis. ~~15~~**16**. ~~Susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius, gavęs šio straipsnio 15 dalies reikalavimus atitinkantį oro uostą valdančios įmonės prašymą,** ~~gali nustatyti~~ **nustato** teisę į šio įstatymo 2 priede nurodytų rūšių antžeminių paslaugų saviteiką ne mažiau kaip dviem vežėjams pagal prašyme nurodytą apimtį, jeigu jie buvo pasirinkti pagal **LTSA nustatytus** objektyvius, ~~aiškius~~ **viešus** ir nediskriminacinius kriterijus. ~~Susisiekimo ministro~~ **LTSA direktoriaus** sprendimas turi būti priimtas per 10 darbo dienų nuo komisijos **rekomendacijos pateikimo** ~~sprendimo priėmimo~~ dienos. ~~Pagal šią dalį priimti sprendimai turi būti motyvuoti~~. **Apie sprendimą ~~patvirtinti~~ apriboti antžeminių paslaugų savateikius LTSA direktorius ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo dienos informuoja patvirtintus antžeminių paslaugų savateikius.** <...>	
9 straipsnis **Išimtys** 1. Jeigu dėl ypatingų esamos erdvės arba talpos galimybių oro uoste apribojimų, taikomų atsižvelgiant į perpildymą ir ploto išnaudojimo koeficientą, oro uosto negalima atverti rinkai ir (arba) leisti atlikti saviteiką tiek, kiek yra numatyta šioje direktyvoje, atitinkama valstybė narė gali nuspręsti:	**Projektas** **20 straipsnis. 49 straipsnio pakeitimas** Pakeisti 49 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „49 straipsnis. Antžeminių paslaugų teikimas <...>	**Visiškas**

a) visame oro uoste arba jo dalyje apriboti vienos arba daugiau antžeminių paslaugų kategorijų, išskyrus 6 straipsnio 2 dalyje nurodytas kategorijas, teikėjų skaičių; šiuo atveju taikomos 6 straipsnio 2 ir 3 dalies nuostatos; b) vieną arba daugiau antžeminių paslaugų kategorijų, nurodytų 6 straipsnio 2 dalyje, perduoti teikti vienam paslaugos teikėjui; c) leisti ribotam oro uosto naudotojų skaičiui patiems sau teikti ne 7 straipsnio 2 dalyje nurodytų, o kitų kategorijų antžemines paslaugas, jeigu tie naudotojai buvo pasirinkti pagal atitinkamus, objektyvius, aiškius ir nediskriminacinius kriterijus; d) uždrausti oro uosto naudotojams patiems sau teikti 7 straipsnio 2 dalyje nurodytų kategorijų antžemines paslaugas arba saviteiką leisti tik vienam oro uosto naudotojui. 2. Visose pagal straipsnio 1 dalį apibrėžtose išimtyse turi būti: a) nurodyta antžeminių paslaugų, kurioms taikoma išimtis, kategorija arba kategorijos ir konkretūs esamos erdvės arba talpos galimybių apribojimai, kurie pagrindžia tą išimtį; b) pateiktas atitinkamų priemonių planas apribojimams pašalinti. Be to, išimtys neturi būti: i) pernelyg prieštaraujančios šios direktyvos tikslams; ii) iškraipančios antžeminių paslaugų teikėjų ir (arba) patiems sau teikiančių paslaugas oro uosto naudotojų konkurencijos sąlygas; iii) išplečiamos labiau nei būtina. 3. Valstybės narės bent prieš tris mėnesius iki išimčių įsigaliojimo Komisijai praneša apie bet kurią išimtį, kurią tos valstybės suteikia pagal 1 straipsnio dalį, ir priežastis, dėl kurių tos išimtys suteikiamos. Komisija sprendimų, apie kuriuos jai buvo pranešta, santraukas skelbia *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* ir ragina suinteresuotąsias šalis pareikšti pastabas. <...> 6. Valstybių narių pagal straipsnio 1 dalį taikomų išimčių, išskyrus pagal straipsnio 1 dalies b punktą taikomas išimtis, galiojimo laikotarpis negali būti ilgesnis kaip trys metai. Valstybė narė ne vėliau kaip prieš tris mėnesius iki minėtojo laikotarpio pabaigos turi priimti naują sprendimą dėl bet kurio prašymo taikyti išimtį, kuri taip pat būtų taikoma pagal šiame straipsnyje nustatytą tvarką.	~~16~~**17**. Kai kyla sunkumų dėl laisvo ploto oro uoste ar oro uosto talpos, ypač jo perpildymo ir teritorijos panaudojimo galimybių, ir dėl to neįmanoma patvirtinti neriboto **antžeminių paslaugų** teikėjų skaičiaus ar įgyvendinti šiame straipsnyje numatytos saviteikos, ~~Agentūra~~ **oro uostą valdanti įmonė** gali raštu kreiptis į ~~susisiekimo ministrą~~ **LTSA direktorių**, prašydama padaryti išimtį, pagal kurią: 1) visame oro uoste ar jo dalyje būtų apribotas vienos rūšies ar kelių rūšių antžeminių paslaugų, nurodytų šio įstatymo 1 priede, teikėjų skaičius; šiuo atveju taikomos šio straipsnio 12 ir ~~13~~**15** dalių nuostatos; 2) vienam **antžeminių paslaugų** teikėjui būtų paliktos vienos rūšies ar kelių rūšių antžeminės paslaugos, nurodytos šio įstatymo 2 priede; 3) šio įstatymo 1 priede nurodytų rūšių antžeminių paslaugų saviteika būtų palikta ribotam vežėjų skaičiui, su sąlyga, kad jie yra parinkti pagal **LTSA nustatytus** ~~tinkamus~~, objektyvius, viešus ir nediskriminacinius kriterijus; 4) būtų uždrausta šio įstatymo 2 priede nurodytų rūšių antžeminių paslaugų saviteika arba ji palikta tik vienam vežėjui. 18. **LTSA direktoriaus** sprendimas dėl pagal šio straipsnio 17 dalį pateikto prašymo turi būti priimtas per 10 darbo dienų nuo komisijos **rekomendacijos pateikimo** ~~sprendimo~~ dienos. ~~Pagal šią dalį priimti sprendimai turi būti motyvuoti~~. **Apie sprendimą apriboti antžeminių paslaugų teikėjų ar savateikių skaičių LTSA direktorius ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokio sprendimo priėmimo dienos informuoja patvirtintus antžeminių paslaugų teikėjus ar savateikius.** ~~17~~**19**. **Pagal šio straipsnio 12, 15 ir 17 dalis pateiktame** prašyme ir sprendime taikyti išimtį turi būti:	

Pagal straipsnio 1 dalies b punktą taikomų išimčių galiojimo laikotarpis negali būti ilgesnis kaip dveji metai. Tačiau valstybė narė, remdamasi straipsnio 1 dalies nuostatomis, gali prašyti tą laikotarpį vieną kartą pratęsti dvejiems metams. <...>	1) nurodyta antžeminių paslaugų, kurioms siekiama gauti išimtį arba suteikiama išimtis, rūšis ar rūšys, taip pat aprašomos priežastys, kuriomis grindžiamas prašymas; 2) pridedamas atitinkamų priemonių planas priežastims, kuriomis grindžiamas prašymas, šalinti. ~~18~~**20**. Išimtys, kurias ~~susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** turi teisę suteikti pagal ~~šį straipsnį~~ šio straipsnio 13, 16 ir 17 dalis, neturi: 1) prieštarauti teisei patekti į antžeminių paslaugų rinką; 2) iškraipyti antžeminių paslaugų teikėjų ir (arba) savateikių konkurencijos sąlygų; 3) būti išplėstos labiau, negu būtina. ~~19~~**21**. Išimtys, kurias ~~susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** turi teisę suteikti pagal šį straipsnį, gali būti taikomos ne ilgiau kaip 3 metus nuo išimčių įsigaliojimo dienos, išskyrus išimtį, numatytą šio straipsnio ~~16~~ **17** dalies 2 punkte. Likus ne mažiau kaip 6 mėnesiams iki nurodyto termino pabaigos, ~~Agentūra~~ **oro uostą valdanti įmonė** gali šio straipsnio 12, 15, ~~16~~ **17** ir ~~17~~ **19** dalyse nustatyta tvarka pateikti ~~susisiekimo ministrui~~ **LTSA direktoriui** prašymą pratęsti išimties galiojimą. ~~Susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** sprendimą pratęsti išimties galiojimą turi priimti likus ne mažiau kaip 4 mėnesiams iki nurodyto termino pabaigos. ~~20~~**22**. Šio straipsnio ~~16~~ **17** dalies 2 punkte numatyta išimtis gali būti taikoma ne ilgiau kaip 2 metus nuo išimties įsigaliojimo dienos. Likus ne mažiau kaip 6 mėnesiams iki šio termino pabaigos, ~~Agentūra~~ **oro uostą valdanti įmonė** gali šio straipsnio ~~16~~ **17** ir ~~17~~ **18** dalyse nustatyta tvarka pateikti ~~susisiekimo ministrui~~ **LTSA direktoriui** prašymą pratęsti šį terminą dar 2 metams. Šis terminas gali būti pratęstas tik vieną kartą. ~~Susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** sprendimą pratęsti išimties galiojimą turi priimti likus ne mažiau kaip 4 mėnesiams iki nurodyto termino pabaigos.	

	~~21~~**23**. Apie išimtis, kurias ~~susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** turi teisę suteikti pagal šio straipsnio ~~16~~ **13, 16, 18**, ~~19~~ **21** ir ~~20~~ **22** dalis, ir priežastis, dėl kurių tos išimtys buvo suteiktos, ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius iki jų įsigaliojimo dienos pranešama Europos Komisijai. ~~Susisiekimo ministro~~ **LTSA direktoriaus** sprendimas taikyti išimtį tikslinamas atsižvelgus į Europos Komisijos sprendimą. <...>	
14 straipsnis **Patvirtinimas** 1. Valstybės narės gali nustatyti, kad antžeminių paslaugų teikėjas arba pačiam sau paslaugas teikiantis oro uosto naudotojas savo veiklą oro uoste gali vykdyti tik gavęs patvirtinimą iš valdžios institucijos, kuri nepriklauso nuo oro uosto valdančiosios institucijos. Išduodant tokį patvirtinimą turi būti atsižvelgiama į patikimą finansinę būklę ir draudimo polisą, įrenginių, orlaivio, įrangos ir asmenų apsaugą bei saugą, taip pat į aplinkos apsaugą ir į tai, ar laikomasi atitinkamų socialinių teisės aktų. Kriterijai turi atitikti šiuos principus: a) įvairiems antžeminių paslaugų teikėjams ir oro uosto naudotojams jie turi būti taikomi tų teikėjų ir naudotojų nediskriminuojant; b) jie turi būti taikomi atsižvelgiant į numatytą tikslą; c) juos taikant negali būti labiau, negu numatyta šioje direktyvoje, ribojamos galimybės patekti į rinką arba varžoma laisvė į saviteiką. Šie kriterijai yra skelbiami, ir antžeminių paslaugų teikėjui arba pačiam sau paslaugas teikiančiam oro uosto naudotojui iš anksto pranešama apie tvarką patvirtinimui gauti. 2. Patvirtinimo išdavimą atidėti arba patvirtinimą paskelbti netekusiu galios galima tik tada, jeigu antžeminių paslaugų teikėjas arba pačiam sau paslaugas teikiantis oro uosto naudotojas dėl savo veiklos neatitinka straipsnio 1 dalyje nurodytų kriterijų. Apie priežastis, dėl kurių patvirtinimo išdavimas buvo atidėtas arba jis paskelbtas netekusiu galios, turi būti pranešta atitinkamam paslaugų teikėjui arba oro uosto naudotojui ir oro uosto valdančiajai institucijai.	**Projektas** **20 straipsnis. 49 straipsnio pakeitimas** Pakeisti 49 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „49 straipsnis. Antžeminių paslaugų teikimas <...> 2. Antžemines paslaugas oro uoste gali teikti tik ~~susisiekimo ministro~~ **LTSA direktoriaus** patvirtintas antžeminių paslaugų teikėjas ar savateikis. **Antžeminių paslaugų teikėjai ir savateikiai patvirtinami neribotam laikui.** 3. Prieš dalyvaudamas antžeminių paslaugų teikimo veikloje oro uoste, kiekvienas fizinis ar juridinis asmuo (toliau šiame straipsnyje – pareiškėjas) turi raštu pateikti ~~susisiekimo ministrui~~ **LTSA** paraišką patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį. <…> 5. ~~Susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** patvirtina antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį, jeigu pareiškėjas atitinka visas šias sąlygas: 1) turi finansinių išteklių, įrangos, personalą, patvirtintas organizacinę struktūrą ir priežiūros ir eksploatavimo procedūras ir gali užtikrinti įrenginių, orlaivių, įrangos ir asmenų saugumą bei saugą, atsižvelgdamas į LTSA patvirtintus antžeminių paslaugų teikimo reikalavimus; 2) yra apdraudęs savo civilinę atsakomybę;	**Visiškas**

	3) yra susipažinęs su oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatytomis taisyklėmis, ~~kuriomis siekiama užtikrinti~~ **užtikrinančiomis** tinkamą oro uosto veikimą, ir įsipareigoja jų laikytis. 6. ~~Susisiekimo ministro~~ **LTSA direktoriaus** sprendimas patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį ~~priimamas~~ arba motyvuotas atsisakymas patvirtinti jį ~~pateikiamas~~ **priimamas** ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo komisijos ~~sprendimo~~ **rekomendacijos** ~~priėmimo~~ **pateikimo** dienos. **7. Jei antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis neatitinka bent vienos iš sąlygų, numatytų šio straipsnio 5 dalyje dalies 1 ir 2 punktuose ir (arba) nesilaiko oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatytų taisyklių, užtikrinančių tinkamą oro uosto veikimą, LTSA direktorius, atsižvelgdamas į Komisijos rekomendaciją dėl sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymo, raštu įspėja antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį apie galimą sprendimo patvirtinti jį atitinkamai antžeminių paslaugų teikėju arba savateikiu galiojimo sustabdymą ir suteikia 1 mėnesio terminą nuo įspėjimo gavimo dienos neatitiktims ištaisyti.,** ~~7~~**8**. ~~Susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** ~~gali sustabdyti~~ **sustabdo** sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimą, jeigu patvirtintas antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis neatitinka **bent vienos iš** sąlygų, numatytų šio straipsnio 5 ~~dalyje~~ **dalies 1 ir 2 punktuose ir (arba) antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis nesilaiko oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatytų taisyklių, užtikrinančių tinkamą oro uosto veikimą, ir per šio straipsnio 7 dalyje nurodytą terminą neištaiso nurodytų neatitikčių**. ~~Susisiekimo ministras gali sustabdyti~~ ~~Susisiekimo ministro~~ **LTSA direktoriaus** sprendimas sustabdyti sprendimo patvirtinti	

	antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimą priimamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo komisijos ~~sprendimo~~ **rekomendacijos** ~~priėmimo~~ **pateikimo** dienos. <...>	
15 straipsnis **Veiklos taisyklės** Valstybė narė gali, jeigu tam tikrais atvejais oro uosto valdančioji institucijos pasiūlymu: — uždrausti antžeminių paslaugų teikėjui arba oro uosto naudotojui teikti antžemines paslaugas arba pačiam sau teikti paslaugas, jeigu tas teikėjas arba oro uosto naudotojas nesilaiko nustatytų taisyklių, kuriomis siekiama užtikrinti tinkamą oro uosto veikimą; — Tos taisyklės turi atitikti šiuos principus: a) įvairiems antžeminių paslaugų teikėjams ir oro uosto naudotojams jos turi būti taikomos tų teikėjų ir naudotojų nediskriminuojant; b) jos turi būti taikomos atsižvelgiant į numatytą tikslą; c) jas taikant negali būti labiau, negu numatyta šioje direktyvoje, ribojamos galimybės patekti į rinką arba varžoma laisvė į saviteiką; — ypač reikalaujama, kad antžeminių paslaugų oro uoste teikėjai, sąžiningai ir be diskriminacijos dalyvautų vykdant nacionalinės teisės aktuose arba taisyklėse nustatytą įpareigojimą teikti viešąsias paslaugas, įskaitant įpareigojimą užtikrinti nuolatinį paslaugų teikimą.	**Projektas** **20 straipsnis. 49 straipsnio pakeitimas** Pakeisti 49 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „49 straipsnis. Antžeminių paslaugų teikimas <...> **7. Jei antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis neatitinka bent vienos iš sąlygų, numatytų šio straipsnio 5 dalyje dalies 1 ir 2 punktuose ir (arba) nesilaiko oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatytų taisyklių, užtikrinančių tinkamą oro uosto veikimą, LTSA direktorius, atsižvelgdamas į Komisijos rekomendaciją dėl sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimo sustabdymo, raštu įspėja antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį apie galimą sprendimo patvirtinti jį atitinkamai antžeminių paslaugų teikėju arba savateikiu galiojimo sustabdymą ir suteikia 1 mėnesio terminą nuo įspėjimo gavimo dienos neatitiktims ištaisyti.,** ~~7~~**8**. ~~Susisiekimo ministras~~ **LTSA direktorius** ~~gali sustabdyti~~ **sustabdo** sprendimo patvirtinti antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimą, jeigu patvirtintas antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis neatitinka **bent vienos iš** sąlygų, numatytų šio straipsnio 5 ~~dalyje~~ **dalies 1 ir 2 punktuose ir (arba) antžeminių paslaugų teikėjas arba savateikis nesilaiko oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatytų taisyklių, užtikrinančių tinkamą oro uosto veikimą, ir per šio straipsnio 7 dalyje nurodytą terminą neištaiso nurodytų neatitikčių**. ~~Susisiekimo ministras gali sustabdyti~~ ~~Susisiekimo ministro~~ **LTSA direktoriaus** sprendimas sustabdyti sprendimo patvirtinti	**Visiškas**

	antžeminių paslaugų teikėją arba savateikį galiojimą priimamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo komisijos ~~sprendimo~~ **rekomendacijos** ~~priėmimo~~ **pateikimo** dienos. <...>	

_____