TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
2026-11-25 Nr. NV-3163

2026-11-25 Nr. NV-3163

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-26-1474 TAIS-26-13815(2)	**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGUMO ĮNAŠO ĮSTATYMO NR. XV-283 2 IR 7 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-1692 PROJEKTO**		
	Rengėjas	**Svarstyta**	**Siūloma**
Pateikimo Seimui terminas *2026-11-09*	*Pasirenkama* *Finansų ministerija*	*Pasirenkama* ☒ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☐ Nesvarstyta *2026-11-24*	*Pasirenkama* ☐ Svarstyti TAP (II dalis) ☒ Svarstyti LRV posėdyje (A dalis) ☐ Grąžinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA
Seimo narys Vytautas Grubliauskas siūlo draudimo įmokoms pagal su jūrų laivais susijusias draudimo sutartis taikyti ne 10 procentų, o 3 procentų saugumo įnašo tarifą. Įstatymo pakeitimo projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad privalomajam kelių transporto civilinės atsakomybės draudimui Lietuvoje taikoma išimtis, tuo tarpu jūrų transportui tokių išimčių nenustatyta, nors abiejų atveju draudimas yra privalomas.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS
Vyriausybės išvados projekte siūloma nepritarti įstatymo pakeitimo projektui, nes visos valstybės biudžeto pajamos, gautos iš saugumo įnašo, priskiriamos Valstybės gynybos fondui, todėl priėmus įstatymo pakeitimo projektą sumažėtų ne tik valstybės biudžeto pajamos, bet ir Valstybės gynybos fondo pajamos, o tai ribotų prioritetinių valstybės gynybinių pajėgumų ir civilinės saugos stiprinimo poreikių finansavimo galimybes.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐ Taip ☒ Ne	**GYVENTOJAMS**	☐ Taip ☒ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☒ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐ Taip ☒ Ne

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS ☒ TM ☐ FM ☐AM ☒ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐SAM ☒ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☐ VRM ☐ ŽŪM ☐ LSA ☒ Verslo asociacijos ☒ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinės organizacijos ☒ Kita
Projektas taip pat derintas su Konkurencijos taryba, Lietuvos banku, Valstybine mokesčių inspekcijai prie Finansų ministerijos, Lietuvos laivų savininkų asociacija, Lietuvos draudikų asociacija, Draudimo brokerių rūmais, Lietuvos draudimo brokerių įmonių asociacija. Įvertinant Teisingumo ministerijos išvadoje pateiktą siūlymą Finansų ministerija nurodo, kad atsižvelgiant į objektyvių duomenų, reikalingų patikimam vertinimui atlikti, trūkumą ir į tai, kad tokį vertinimą atlikti būtų sudėtinga ir vertinimo rezultatai galėtų būti klaidinantys, projektą papildyti nuostatomis dėl poveikio valstybės biudžetui vertinimo netikslinga. Dėl Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos laivų savininkų asociacijos pastabų, į kurias neatsižvelgta, pridedama derinimo pažyma.

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI
Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė projektui pastabų ir siūlymų neturi. Projektas svarstytas 2026 m. lapkričio 24 d. tarpinstituciniame pasitarime. Pastabų neišsakyta.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

PAŽYMĄ PARENGĖ	Tautvydas Brazdžiūnas
	Ekonomikos politikos grupė , patarėjas