LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBINIO KELIŲ FONDO ĮSTATYMO NR. XV-372 PREAMBULĖS, 2, 3, 4 IR 5 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, Įstatymo projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos Valstybinio kelių fondo įstatymo (toliau – VKFĮ) priėmimą paskatinusios priežastys susijusios su ilgamečiu nepakankamu valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros finansavimu ir poreikiu bei būtinybe skubiai imtis priemonių:

- valstybinės reikšmės keliams atkurti iki būklės, kuriai esant būtų galima įprasta jų priežiūra ir plėtra;
- siekiant valstybinės reikšmės kelius pritaikyti valstybės gynybiniams pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti;
- aplinkkeliams tiesti.

VKFĮ 3 straipsnio 1 dalyje numatyta aiški Valstybinio kelių fondo (toliau – Fondas) paskirtis – *valstybės piniginiams ištekliams, kuriais užtikrinami prioritetiniai valstybinės reikšmės kelių atkūrimo, aplinkkelių tiesimo ir kelių pritaikymo valstybės gynybiniams pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti poreikiai, kaupti, kad 80 proc. valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga (atskirai pagal magistralinius, krašto ir rajoninius kelius) atitiktų siektinas kelio dangos būklės indeksų reikšmes: magistraliniai keliai, turintys automagistralės arba greitkelio statusą, – 2,8, kiti magistraliniai keliai – 3; krašto keliai – 3,5; rajoniniai keliai – 4.*

VKFĮ 3 straipsnio 2 dalyje nustatyti Fondo tikslai, susiję išimtinai su poreikiu finansuoti kelių atkūrimą, pritaikymą gynybiniams pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti bei finansuoti aplinkkelių tiesimą. Tačiau, norint pasiekti VKFĮ 3 straipsnio 1 dalyje įtvirtintas siektinas kelio dangos būklės indeksų reikšmes bei atsižvelgiant į Fondo sukūrimą paskatinusias priežastis, būtina išplėsti Fondo tikslus – numatyti galimybę Fondo ištekliais finansuoti kitas gyvybiškai svarbias su valstybinės reikšmės kelių infrastruktūra susijusias veiklas.

VKFĮ preambulėje konstatuota, kad valstybinės reikšmės kelių atkūrimas yra susijęs su ypatingos valstybinės svarbos uždaviniais, susijusiais ne tik su eismo saugumu, bet ir su šalies nacionaliniu saugumu, ekonomikos konkurencingumu, susisiekimo patogumu ir regionų pasiekiamumu. Valstybinės reikšmės keliams atkurti nepakanka Fondo lėšomis finansuoti tik valstybinės reikšmės kelių rekonstrukciją, kapitalinį remontą, kelio taisymą (remontą). Būtina užtikrinti, kad šiems darbams atlikti Fondo lėšomis būtų galima finansuoti ir kitas susijusias veiklas, pavyzdžiui, valstybinės reikšmės kelių projektavimą, projektų ekspertizes, valstybinės reikšmės kelių tiesimo ir taisymo (remonto) priežiūros darbų techninę kontrolę, specialiuosius tyrimus, laboratorinius darbus, kelio statinių statybos techninę priežiūrą, projektų vykdymo priežiūrą, kadangi šios veiklos neišvengiamai susijusios su valstybinės reikšmės kelių atkūrimo darbais.

VKFĮ 3 straipsnyje nustatytų Fondo tikslų neįmanoma pasiekti be įrangos ir priemonių, skirtų valstybinės reikšmės kelių saugumui, ilgaamžiškumui ir kelių gadinimo prevencijai užtikrinti. Prie tokios įrangos priskiriamos svėrimo, kelių dangos būklės matavimo, eismo dalyvių priežiūros (kontrolės), eismo valdymo ir reguliavimo priemonės. Todėl VKFĮ 3 straipsnį siūloma papildyti galimybe finansuoti tokios įrangos ir priemonių įsigijimą, įrengimą, atitinkamai papildant VKFĮ 3 straipsnio 2 dalies tikslus nuostatomis, kad iš Fondo lėšų gali būti finansuojamas kelių transporto priemonių svėrimo, kelių dangos būklės matavimo, eismo dalyvių priežiūros (kontrolės) įrangos ir kitų priemonių, skirtų valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros ilgaamžiškumui užtikrinti, įsigijimas, įrengimas. Įranga ir priemonės, skirtos kelių ilgaamžiškumui užtikrinti ir kelių gadinimo prevencijai, sudaro sąlygas efektyviai naudoti Fondo lėšas ir sparčiau siekti VKFĮ 3 straipsnyje numatytų VKFĮ tikslų, susijusių su VKFĮ preambulėje aptartais ypatingos valstybinės svarbos eismo saugumo, šalies nacionalinio saugumo, ekonomikos konkurencingumo, susisiekimo patogumo ir regionų pasiekiamumo uždaviniais. Nesant galimybės Fondo lėšomis finansuoti atitinkamos įrangos ir priemonių įsigijimo ir įrengimo, jau atkurtų valstybinės reikšmės kelių būklė gali sparčiai vėl pablogėti tiek, kad vėl teks imtis atitinkamų kelių atkūrimo veiksmų.

Siekiant teisinio aiškumo Lietuvos Respublikos Valstybinio kelių fondo įstatymo Nr. XV-372 preambulės, 2, 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas) siūloma pirmiau minėtas veiklas, įrangą bei priemones, skirtas valstybinės reikšmės kelių saugumui, ilgaamžiškumui ir kelių gadinimo prevencijai užtikrinti, aiškiai įvardyti kaip galimas finansuoti Fondo lėšomis. Jeigu šių susijusių veiklų, įrangos ir priemonių finansavimas nebūtų užtikrintas dėl galimo biudžeto lėšų trūkumo, valstybinės reikšmės kelių valdytoja – akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kuri yra Fondo valdytoja, negalėtų siekti ir vykdyti VKFĮ numatytų tikslų.

Atsižvelgdama į 2021–2030 m. nacionalinio pažangos plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“, tikslus ir uždavinius, 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“, numatytas spręstinas problemas ir siekiamus rezultatus ir į 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 9 d. įsakymu Nr. 3-432 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ aprašo patvirtinimo“, įgyvendinimą, valstybė ketina kelių transporto infrastruktūros plėtros, modernizavimo, atkūrimo ir priežiūros projektams įgyvendinti pasitelkti viešojo ir privataus sektorių partnerystės modelį. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekte siūloma numatyti, kad Fondo valdytojas Fondo nuostatuose nustatyta tvarka sudaro su fiziniais ir juridiniais asmenimis VKFĮ 3 straipsnio 2 dalyje nurodytiems tikslams įgyvendinti skirtų projektų įgyvendinimo sutartis, įskaitant viešojo ir privataus sektorių partnerystės sutartis, ir pagal šias sutartis su šiais asmenimis atsiskaito. Įstatymo projekte numatyta galimybė Fondo lėšomis finansuoti viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdais įgyvendinamus valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros projektus yra svarbi, kadangi viešojo ir privataus sektorių partnerystė leidžia įgyvendinti kelių infrastruktūros projektus efektyviau, dalinantis rizika su privačiu subjektu. Sudarius sąlygas Fondo lėšomis finansuoti viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdais įgyvendinamus valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros projektus, bus galima sparčiau siekti VKFĮ 3 straipsnyje numatytų VKFĮ tikslų, susijusių su VKFĮ preambulėje aptartais ypatingos valstybinės svarbos eismo saugumo, šalies nacionalinio saugumo, ekonomikos konkurencingumo, susisiekimo patogumo ir regionų pasiekiamumo uždaviniais. Įstatymo projekte numatyta galimybė taikyti abu viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdus: koncesiją ir valdžios ir privataus subjektų partnerystę. Šių būdų taikymas yra paplitęs tarptautinėje praktikoje vykdant kelių infrastruktūros projektus, todėl yra tikslinga juos abu numatyti ir Įstatymo projekte.

Vienas iš VKFĮ 3 straipsnyje įtvirtintų tikslų – finansuoti valstybinės reikšmės aplinkkelių tiesimą. Įstatymo projektu siūloma papildyti šią nuostatą, siekiant, kad iš Fondo lėšų būtų galima finansuoti ne tik aplinkkelių, bet ir naujų valstybinės reikšmės kelių tiesimą. VKFĮ preambulėje aptartos VKFĮ priėmimo priežastys nulemia poreikį Fondo lėšomis finansuoti ne tik aplinkkelių tiesimą ir valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, bet ir naujų valstybinės reikšmės kelių tiesimą. VKFĮ preambulėje, be kita ko, nurodoma, kad kelių priežiūrai ir plėtrai reikia daugiau lėšų, negu skiriama per biudžetinius metus, ir nepakankamas valstybinės reikšmės kelių tinklo finansavimas kelia grėsmę ne tik eismo saugumui, bet ir šalies nacionaliniam saugumui, ekonomikos konkurencingumui, susisiekimo patogumui ir regionų pasiekiamumui, o valstybinės reikšmės keliai susiję su gyvybiškai svarbių valstybės funkcijų įgyvendinimu. Nacionalinio saugumo tikslais gali reikėti ne tik atkurti esamus valstybinės reikšmės kelius, bet ir nutiesti naujus kelius, vedančius į nacionaliniam saugumui svarbius naujus objektus. Siekiant užtikrinti ekonomikos konkurencingumą, gali kilti poreikis nutiesti naujus kelius, pavyzdžiui, vedančius į svarbius šalies ekonomikai ir visuomenės poreikiams tenkinti objektus, – naujas laisvąsias ekonomines zonas, pramonės, verslo, logistikos objektus ir pan. Dėl to konstatuotina, kad galiojančioje VKFĮ redakcijoje egzistuoja teisės spraga, kai siekiant nacionalinio saugumo, ekonomikos konkurencingumo, susisiekimo patogumo ir kitų valstybei esminių ypatingų, ilgalaikių,

strateginių uždavinių yra numatyta priemonė, kuri leidžia šiuos uždavinius įgyvendinti tik iš dalies (atkuriant esamus valstybinės reikšmės kelius į esamus objektus), bet neleidžia šių uždavinių įgyvendinti nuosekliai ir pilnai (tiesiant naujus valstybinės reikšmės kelius į naujus atitinkamus objektus). Įstatymo projektu siekiama užpildyti šią egzistuojančią teisės spragą ir sudaryti sąlygas Fondo lėšomis finansuoti ne tik valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, bet ir naujų valstybinės reikšmės kelių tiesimą.

Valstybinės reikšmės kelių tinklą sudaro apie 21 tūkst. km kelių. Nesant pakankamo finansavimo valstybinės reikšmės kelių atkūrimui ir tiesimui, valstybinės reikšmės kelių finansavimas iš vieno šaltinio neužtikrina kelių infrastruktūros būklės atkūrimo tinkamu mastu. Daugiau kaip 40 proc. valstybinės reikšmės kelių, apie 150 tiltų ir viadukų yra kritinės arba labai blogos būklės, o jų sutvarkymas reikalauja didelių investicijų. Todėl būtina turėti keletą alternatyvių valstybinės reikšmės kelių finansavimo šaltinių. Įvertinant didelį poreikį įgyvendinti daug valstybinės reikšmės kelių projektų bei lėšų poreikį finansuoti valstybinės reikšmės kelių projektus ir siekiant užtikrinti finansavimo tvarumą ir lankstumą, sąlygų valstybinės reikšmės kelių projektus finansuoti iš Fondo ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų sudarymas leidžia racionaliai planuoti ir panaudoti skiriamas lėšas valstybinės reikšmės kelių atkūrimui ir tiesimui. Valstybinės reikšmės kelių taisymas (remontas) ir valstybinės reikšmės kelių tiesimas, taip pat kitos veiklos, kurios taip pat numatytos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, iš Fondo lėšų bus vykdomos išimtinai siekiant VKFĮ tikslų ir VKFĮ 3 straipsnio 1 dalyje nurodytų rodiklių, skirtingai nei Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatyme. VKFĮ 5 straipsnis nustato Fondo lėšas ir jų surinkimo, administravimo principus. Šio straipsnio 6 dalyje reglamentuojama, kad Fondo valdytojas perveda į Fondo sąskaitą Fondo valdytojo gautas pajamas. Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad 5 straipsnio 1 dalies 7–10 punktuose nurodytas lėšas, atskaičius Fondo nuostatuose nustatytas šio straipsnio 1 dalies 7 punkto b papunktyje nurodytų Fondo valdytojo pajamų surinkimo sąnaudas, į Fondo sąskaitą kas ketvirtį perveda Fondo valdytojas Fondo nuostatuose nustatyta tvarka. Įsigaliojus šiam pakeitimui Fondo valdytojas galės pervesti surinktas pajamas už kelių rinkliavą į Fondo sąskaitą, atskaičius Fondo valdytojo patirtas šių pajamų surinkimo sąnaudas, kurių rūšys bus nustatytos patikslintuose Fondo nuostatuose, ir atsiskaityti su paslaugų teikėjais už paslaugas renkant kelių rinkliavą.

Įstatymo projekto tikslas – patikslinti VKFĮ preambulę, 2, 3, 4 ir 5 straipsnių nuostatas, siekiant užtikrinti efektyvesnį Fondo veikimą bei platesnes galimybes finansuoti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros atkūrimą ir plėtrą.

Įstatymo projektu siūloma išplėsti Fondo tikslus ir sudaryti galimybę Fondo lėšomis finansuoti ne tik valstybinės reikšmės kelių atkūrimo, pritaikymo valstybės gynybos bei civilinės saugos poreikiams ir aplinkkelių tiesimo darbus, bet ir su šių projektų įgyvendinimu tiesiogiai susijusias veiklas bei naujų kelių tiesimą. Taip pat siūloma sudaryti teisines prielaidas Fondo lėšomis finansuoti viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdais įgyvendinamus valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros projektus, įrangos ir priemonių, skirtų valstybinės reikšmės kelių ilgaamžiškumui užtikrinti, įsigijimą, įrengimą.

Įstatymo projekto uždavinys – užtikrinti efektyvų ir skaidrų kelių finansavimo mechanizmo veikimą, norint laiku pasiekti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2026 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 675 „Dėl Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano patvirtinimo“ patvirtintame Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plane nustatytus rodiklius, vienas iš kurių yra „2028 m. ne mažiau kaip 61 proc. asfaltuotų kelių Lietuvoje atitiktų dangos būklės indekso (DBI) reikalavimus“.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorė yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės (vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyriausiasis patarėjas Tomas Pilukas (tel. +370 693 33041, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) ir vyresnioji patarėja Jūratė Bogdevičienė (tel. +370 615 20659, el. p. jurate.bogdeviciene@sumin.lt).

3. Dabartinis Įstatymo projekte aptartų teisinių santykių reguliavimas

Esamas teisinis reguliavimas VKFĮ 3 straipsnyje numato tik tris tikslus, kuriems gali būti panaudotos Fondo lėšos. Esamos VKFĮ 3 straipsnio 2 dalies formuluotės nustato baigtinį sąrašą veiklų – valstybinės reikšmės kelių rekonstrukciją, kapitalinį remontą ir kelio taisymą (remontą). Tačiau minėtų veiklų neįmanoma įgyvendinti be kitų susijusių veiklų, pavyzdžiui, projektavimo, techninės priežiūros, projekto vykdymo priežiūros. Todėl prie Fondo tikslų būtina įtraukti galimybę finansuoti ir kitas su esamų tikslų įgyvendinimu susijusias veiklas.

Dabartinės Fondo 3 straipsnio formuluotės nenumato galimybės Fondo lėšomis finansuoti naujų kelių tiesimo, viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdu įgyvendinamų projektų, taip pat įrangos ir priemonių, skirtų valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros ilgaamžiškumui užtikrinti, įsigijimo, įrengimo.

Esamas teisinis reguliavimas VKFĮ nenustato sąnaudų, kurios yra patiriamos Fondo valdytojo renkant kelių rinkliavą padengimo.

4. Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir laukiami teigiami rezultatai

Siūloma pakeisti VKFĮ preambulę ir 3 straipsnio 2 dalį papildant 1–3 papunkčiuose nurodytus tikslus galimybe finansuoti ir su išvardintomis veiklomis susijusias veiklas. Taip pat numatyti galimybę finansuoti ne tik valstybinės reikšmės aplinkkelių tiesimą, bet ir naujų kelių tiesimą. Be to, Įstatymo projektu siūloma nustatyti du papildomus fondo tikslus:

– finansuoti valstybinės reikšmės kelių valdytojo pagal viešojo ir privataus sektorių partnerystės sutartį mokamą atlygį;

– finansuoti kelių transporto priemonių svėrimo, kelių dangos būklės matavimo, eismo dalyvių priežiūros (kontrolės) įrangos ir kitų priemonių, skirtų valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros ilgaamžiškumui užtikrinti, įsigijimą, įrengimą.

Įstatymo projektu, be kita ko, siūloma VKFĮ 3 straipsnio 2 dalies 1 punkte įtvirtintą valstybinės reikšmės kelių atkūrimo sampratą papildyti kelio taisymu (remontu), tai yra statybos rūšimi – darbais, kurių tikslas – iš dalies arba visiškai atkurti statybos techninių reglamentų nustatytas kelio ar jo statinių savybes, pablogėjusias dėl šio kelio ar šių statinių naudojimo, arba jas pagerinti. 2026 m. vykdomų valstybinės reikšmės kelių taisymo (remonto) darbų apimtis parodė, kad kelio dangos viršutinio sluoksnio pakeitimas arba regeneravimas laikytinas kelio būklės atstatymu, atkūrimu (pavyzdžiui, magistraliniuose keliuose darbai vyko ruožuose, kurių ilgis daugiau kaip 10 km). Atkreiptinas dėmesys, kad kelio taisymas (remontas) nelaikytinas kasdieniais kelio priežiūros darbais (t. y. nuolatiniais kelio darbais siekiant užtikrinti saugų eismą ir numatytą kelio ir jo statinių naudojimo laiką). Pažymėtina, kad kelio taisymo (remonto) įtraukimas į kelių atkūrimo sampratą leis efektyviai naudoti VKFĮ lėšas, siekiant atkurti kelių infrastruktūros būklę. Dėl kelio taisymo (remonto) įtraukimo į kelių atkūrimo sampratą bus galima finansuoti valstybinės reikšmės kelių taisymo (remonto) darbus Fondo lėšomis ir atkurti kelius, nelaukiant jų tolesnio degradavimo, po kurio tektų imtis daugiau išlaidų reikalaujančių kelių atkūrimo veiksmų: rekonstrukcijos ir kapitalinio remonto. Valstybinės reikšmės kelių taisymas (remontas) ir valstybinės reikšmės kelių tiesimas, taip pat kitos veiklos, kurios taip pat numatytos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, iš Fondo lėšų bus vykdomos išimtinai siekiant VKFĮ tikslų ir VKFĮ 3 str. 1 d. nurodytų rodiklių, skirtingai nei Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatyme. Taigi, Fondo lėšomis finansuojant valstybinės reikšmės kelių taisymą (remontą), bus galima sparčiau ir efektyviau siekti VKFĮ 3 straipsnyje numatytų VKFĮ tikslų, susijusių su VKFĮ preambulėje aptartais ypatingos valstybinės svarbos eismo saugumo, šalies nacionalinio saugumo, ekonomikos konkurencingumo, susisiekimo patogumo ir regionų pasiekiamumo uždaviniais.

VKFĮ 5 straipsnis nustato Fondo lėšas ir jų surinkimo, administravimo principus. Šio straipsnio 6 dalyje reglamentuojama, kad Fondo valdytojas perveda į Fondo sąskaitą Fondo valdytojo gautas pajamas. Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad 5 straipsnio 1 dalies 7–10 punktuose nurodytas lėšas, atskaičius Fondo nuostatuose nustatytas šio straipsnio 1 dalies 7 punkto b papunktyje nurodytų Fondo valdytojo pajamų surinkimo sąnaudas, į Fondo sąskaitą kas ketvirtį perveda Fondo valdytojas Fondo nuostatuose nustatyta

tvarka. Įsigaliojus šiam pakeitimui Fondo valdytojas galės pervesti surinktas pajamas už kelių rinkliavą į Fondo sąskaitą, atskaičius Fondo valdytojo patirtas šių pajamų surinkimo sąnaudas, kurių rūšys bus nustatytos patikslintuose Fondo nuostatuose, kas leis Fondo valdytojui atsiskaityti su paslaugų teikėjais už paslaugas renkant kelių rinkliavą.

Vadovaujantis VKFĮ nuostatomis, Fondo lėšos valstybinės reikšmės kelių taisymui (remontui) gali būti naudojamos laikinai – iki 2026 m. gruodžio 31 d. Atsižvelgiant į tai, kad 2026 metais praktika parodė, jog Fondo lėšų naudojimas valstybinės reikšmės kelių taisymui (remontui) leidžia sparčiai pagerinti kelių dangos būklę ir padidinti jos indeksą, gyvybiškai svarbu ir toliau sudaryti sąlygas kelių taisymą (remontą) finansuoti iš Fondo lėšų. Taigi, siekiant teisinio reguliavimo aiškumo ir racionalumo, siūloma Įstatymo projekto įsigaliojimo data – 2027 m. sausio 2 d. Nuo šios datos valstybinės reikšmės kelių atkūrimo samprata bus papildyta kelio taisymu (remontu), tai yra statybos rūšimi – darbais, kurių tikslas – iš dalies arba visiškai atkurti statybos techninių reglamentų nustatytas kelio ar jo statinių savybes, pablogėjusias dėl šio kelio ar šių statinių naudojimo, arba jas pagerinti.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus įstatymą, neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ar viešajam administravimui nenumatoma.

6. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimtas įstatymas kriminogeninei situacijai ir korupcijai įtakos neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projekto priėmimas įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės. Priėmus Įstatymo projektą bus sukurtas tvirtas, nuoseklus ir aiškus teisinis pagrindas Fondo veikimui ir Fondo valdytojo funkcijų vykdymui, tai prisidės prie valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros gerinimo.

8. Ar Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, teisės aktai, kuriuos būtina priimti, galiojantys teisės aktai, kuriuos reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Įstatymo projekte siūlomi pakeitimai nesusiję su kitų teisės aktų pakeitimais.

10. Įstatymo projekto atitiktis Valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimams, Įstatymo projekto sąvokų ir jas įvardijančių terminų įvertinimas Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nustatytų reikalavimų.

11. Įstatymo projekto atitiktis Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms ir Europos Sąjungos dokumentams

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

12. Įstatymui įgyvendinti reikalingi lydimieji teisės aktai, šių aktų rengėjai ir parengimo terminai

Priėmus Įstatymo projektą, Susisiekimo ministerijai reikės inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2026 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 12 „Dėl Valstybinio kelių fondo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo projektą.

13. Valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšos, kurių prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Papildomų lėšų poreikis įstatymo pakeitimui įgyvendinti nenumatomas.

14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Rengiant Įstatymo projektą specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas ir sritis

Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną „Eurovoc“: „valstybinės reikšmės kelių valdytojas“.

16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.