



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL ŠILUTĖS RAJONO IR TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBIŲ NEKILNOJAMOJO TURTO PERĖMIMO VALSTYBĖS NUOSAVYBĖN IR PERDAVIMO AKCINEI BENDROVEI „VIA LIETUVA“ PATIKĖJIMO TEISE VALDYTI, NAUDOTI IR DISPONUOTI JUO IR VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO SAVIVALDYBIŲ NUOSAVYBĖN“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl Šilutės rajono ir Tauragės rajono savivaldybių nekilnojamojo turto perėmimo valstybės nuosavybėn ir perdavimo akcinei bendrovei „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo ir valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“¹ (toliau – Bendrovė) raštais² (toliau bendrai – raštai) kreipėsi į Susisiekimo ministeriją su prašymais inicijuoti nutarimų projektų rengimą.

Nutarimo projekto Nr. 1 tikslai:

1. Perimti valstybės nuosavybėn ir perduoti patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo Bendrovei:

1.1. Šilutės rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį nekilnojamąjį turtą – kelią (gatvę) – Antano Baranausko gatvės šaligatvį Šilutės r. sav., Vainute (unikalus numeris – 4400-4976-4503,

¹ 2024 m. kovo 5 d. akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pavadinimas pakeistas į pavadinimą akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

² Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2023 m. birželio 1 d. raštas Nr. 2-8272 „Dėl prašymo rengti nutarimo projektą“, akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2025 m. rugsėjo 15 d. raštas Nr. 2-25-12481 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą“, 2024 m. birželio 10 d. raštas Nr. 2-8698 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą“, 2025 m. lapkričio 8 d. raštas Nr. 2-25-15547 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. liepos 23 d. raštas Nr. 2-25-9960 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. birželio 9 d. raštas Nr. 2-25-7856 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. gegužės 7 d. raštas Nr. 2-25-6159 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. spalio 23 d. raštas Nr. 2-25-14699 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. spalio 23 d. raštas Nr. 2-25-14697 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. spalio 24 d. raštas Nr. 2-25-14793 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2024 m. gegužės 10 d. raštas Nr. 2-7053 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą“, 2025 m. balandžio 14 d. raštas Nr. 2-25-5237 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“ ir 2025 m. spalio 24 d. raštas Nr. 2-25-14787 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“.

plotas – 644,71 kv. m), kurio likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 2 056,20 euro (toliau – Antano Baranausko gatvės šaligatvis Vainute);

1.2. Tauragės rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį nekilnojamąjį turtą:

1.2.1. kelią (gatvę) – dviračių taką nuo Tauragės m. iki Lauksargių kelio A-12 Tauragės r. sav., Tauragės r. sav. teritorijoje (unikalus numeris – 4400-3029-1257, ilgis – 3,546 km), kurio likutinė vertė 2025 m. rugsėjo 30 d. – 169 302,36 euro (toliau – dviračių takas Tauragėje);

1.2.2. nuotekų šalinimo tinklus – drenažą Tauragės r. sav., Tauragės r. sav. teritorijoje (unikalus numeris – 4400-3001-4606, ilgis – 83,00 m), kurių likutinė vertė 2025 m. rugsėjo 30 d. – 15 361,29 euro (toliau – drenažas Tauragėje);

1.2.3. nuotekų šalinimo tinklus – lietaus nuotekas Tauragės r. sav., Tauragės r. sav. teritorijoje (unikalus numeris – 4400-3001-4598, ilgis – 104,57 m), kurių likutinė vertė 2025 m. rugsėjo 30 d. – 19 353,98 euro (toliau – lietaus nuotekos Tauragėje);

2. perduoti savivaldybių nuosavybėn valstybei nuosavybės teise priklausantį ir Bendrovės patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą:

2.1. Jurbarko rajono savivaldybės nuosavybėn:

2.1.1. pastatą – autopaviljoną Jurbarko r. sav., Veliuonoje, Gedimino g. 18 (unikalus numeris – 9499-9001-1016, bendras plotas – 33,11 kv. m), kurio likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 15 104,77 euro (toliau – autopaviljonas Veliuonoje);

2.1.2. kitus inžinerinius statinius – kiemo statinius Jurbarko r. sav., Veliuonoje, Gedimino g. 18 (unikalus numeris – 9499-9001-1031), kurių likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 35 540,51 euro (toliau – kiemo statiniai Veliuonoje);

2.1.3. kitus inžinerinius statinius – stoginę Jurbarko r. sav., Veliuonoje, Gedimino g. 18 (unikalus numeris – 9499-9001-1020, plotas – 16,02 kv. m), kurių likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 531,99 euro (toliau – stoginė Veliuonoje);

2.2. Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn:

2.2.1. kelią – valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 1942 (unikalus numeris – 4400-1994-8753, ilgis – 2,41 km), kurio likutinė vertė 2025 m. spalio 31 d. – 26 784,82 euro (toliau – kelias Nr. 1942);

2.2.2. kelią – valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 1951 privažiuojamąjį kelią prie Bubių nuo kelio Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda (unikalus numeris – 4400-5565-7226, ilgis – 0,952 km), be likutinės vertės (toliau – kelias Nr. 1951);

2.3. Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn:

2.3.1. kelią – kelią Nr. 2216 Slengiai–Baukštinkai (unikalus numeris – 4400-2179-7684, ilgis – 4,851 km), kurio likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 1 399 662,18 euro (toliau – kelias Nr. 2216);

2.3.2. nuotekų šalinimo tinklus – lietaus nuotekų tinklus Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorijoje (unikalus numeris – 4400-3127-7864, ilgis – 86,97 m), kurių likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 5 633,14 euro (toliau – lietaus nuotekų tinklai Klaipėdoje);

2.3.3. kelią – Gargždai–Kretinga Nr. 2233 (unikalus numeris – 4400-5263-2789, ilgis – 2,65 km), kurio likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 275 666,17 euro (toliau – kelias Nr. 2233);

2.4. Neringos savivaldybės nuosavybėn kelią (gatvę) – rajoninį kelią Nr. 2209 (privažiuojamąjį kelią prie Nidos) (unikalus numeris – 4400-1860-4854, ilgis – 1,134 km), kurio likutinė vertė 2025 m. spalio 31 d. – 11 761,80 euro (toliau – kelias Nr. 2209);

2.5. Pakruojo rajono savivaldybės nuosavybėn kelią – kelio Nr. 2903 Rimšoniai–Klovainiai–Rozalimas dalį (unikalus numeris – 4400-4145-0604, ilgis – 0,745 km), kurios likutinė vertė 2025 m. spalio 31 d. – 18 061,65 euro (toliau – kelio Nr. 2903 dalis);

2.6. Prienų rajono savivaldybės nuosavybėn kitus inžinerinius statinius – automobilių stovėjimo aikštelę kelyje Nr. 130 (Kaunas–Prienai–Alytus) Prienų r. sav., Balbieriškio sen., Pabrasčių k. (unikalus numeris – 4400-6336-5506, plotas – 2 404,19 kv. m), kurių likutinė vertė 2025 m. spalio 31 d. – 34 374,82 euro (toliau – automobilių stovėjimo aikštelė kelyje Nr. 130);

2.7. Raseinių rajono savivaldybės nuosavybėn:

2.7.1. pastatą – autopaviljoną Raseinių r. sav., Šiluvoje, Turgaus g. (unikalus numeris – 4400-2009-3894, bendras plotas – 41,43 kv. m), kurio likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 7 827,78 euro (toliau – autopaviljonas Šiluvoje);

2.7.2. kitus inžinerinius statinius – aikštelę Raseinių r. sav., Šiluvoje, Turgaus g. (unikalus numeris – 4400-2009-4031), kurių likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 621,85 euro (toliau – aikštelė Šiluvoje);

2.7.3. kitus inžinerinius statinius – kanalizacijos šulinį Raseinių r. sav., Šiluvoje, Turgaus g. (unikalus numeris – 4400-2009-4075), kurių likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 6,60 euro (toliau – kanalizacijos šulinys Šiluvoje);

2.8. Šakių rajono savivaldybės nuosavybėn:

2.8.1. kelią – rajoninės reikšmės kelią Nr. 3810 (unikalus numeris – 4400-2100-1623, ilgis – 6,794 km), kurių likutinė vertė 2025 m. lapkričio 30 d. – 461 845,46 euro (toliau – kelias Nr. 3810);

2.8.2. kelią – valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3834 Šilgaliai–Juškakaimiai (unikalus numeris – 4400-4940-7530, ilgis – 0,892 km), be likutinės vertės (toliau – kelias Nr. 3834);

2.9. Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn kelią – valstybinės reikšmės privažiuojamąjį kelią Nr. 5254 prie Glitiškių nuo kelio Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai (unikalus numeris – 4400-6075-3424, ilgis – 1,061 km), kurio likutinė vertė 2025 m. spalio 31 d. – 26 558,96 euro (toliau – kelias Nr. 5254).

Bendrovė ir Šilutės rajono savivaldybės administracija 2022 m. rugpjūčio 25 d. – 2022 m. rugpjūčio 29 d. pasirašė bendradarbiavimo sutartį Nr. R5-577/S-1068 (toliau – Sutartis). Tam, kad būtų galima įgyvendinti projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ruožo nuo 29,82 iki 30,975 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių takus“ (toliau – Projektas), Bendrovė įsipareigojo perimti valdyti patikėjimo teise Antano Baranausko gatvės šaligatvį Vainute (Sutarties 8.1 papunktis), kuris yra šalia valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė (toliau – kelias Nr. 165) važiuojamosios dalies.

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 2 straipsnio 5 dalyje nurodyta, kad „kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme“. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas) 2 straipsnio 67 dalyje nurodyta, kad „šaligatvis – kelio dalis pėstiesiems prie važiuojamosios kelio dalies, atskirta arba neatskirta nuo jos. Šaligatvis gali būti naudojamas dviračių eismui Kelių eismo taisyklėse³ nustatytais atvejais“. Atsižvelgiant į minėtuose įstatymuose nurodytas kelio ir šaligatvio sąvokas, šaligatvis yra vienas iš kelių sudarančių elementų. Todėl tam, kad būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalies nuostatos ir kad būtų galima įgyvendinti Projektą, t. y. Antano Baranausko gatvės šaligatvį Vainute, esantį šalia kelio Nr. 165 važiuojamosios dalies, būtina perduoti Bendrovei valdyti patikėjimo teise (prieš tai jį perdavus valstybės nuosavybėn).

Bendrovės prašymu Šilutės rajono savivaldybės taryba 2023 m. gegužės 25 d. sprendimu Nr. T1-21 „Dėl Šilutės rajono savivaldybės nekilnojamojo turto perdavimo valstybės nuosavybėn“ nusprendė perduoti valstybės nuosavybėn Šilutės rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį Antano Baranausko gatvės šaligatvį Vainute, esantį šalia kelio Nr. 165 važiuojamosios dalies.

Siūlomas perimti dviračių takas Tauragėje ribojasi su Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas (toliau – kelias A12) važiuojamąja dalimi. Drenažą ir lietaus nuotekas Tauragėje Bendrovei tikslinga perimti, kadangi jie būtini keliui A12 aptarnauti.

³ Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

Dviračių takas, drenažas ir lietaus nuotekos Tauragėje yra valstybei nuosavybės teise priklausančiuose ir Bendrovės patikėjimo teise valdomuose žemės sklypuose (unikalus numeriai – 4400-2608-1387, 4400-2533-2850, 4400-2398-8898 ir 4400-2766-4410).

Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 11 punkte nurodyta, jog dviračių takas – „<...> dviračių, motorinių dviračių ir elektrinių mikrojudumo priemonių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti tam skirtais kelio ženklais <...>“.

Perdavus dviračių taką, drenažą ir lietaus nuotekas Tauragėje (prieš tai juos perėmus valstybės nuosavybėn) Bendrovei valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise, visi kelio A12 elementai nuosavybės teise priklausytų vienam savininkui. Bendrovė galėtų efektyviau prižiūrėti kelio A12 ruožą, kuriame yra siūlomas perduoti turtas, bei įgyvendinti jame statytojo teises, rekonstruojant bei remontuojant kelią A12 su visais jame esančiais kelio elementais.

Antano Baranausko gatvės šaligatvio Vainute, dviračių tako, drenažo ir lietaus nuotekų Tauragėje perdavimas Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti jais atitinka valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo principus, įtvirtintus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 9 straipsnyje:

1. visuomeninės naudos – Antano Baranausko gatvės šaligatvio Vainute, dviračių tako, drenažo ir lietaus nuotekų Tauragėje perdavimas Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti jais suteiks naudą visuomenei; gyventojai naudosis tinkamai prižiūrima, patogia ir saugia kelių infrastruktūra;

2. efektyvumo ir racionalumo – perėmus Antano Baranausko gatvės šaligatvį Vainute, dviračių taką, drenažo ir lietaus nuotekas Tauragėje, visi kelio A12 ir kelio Nr. 165 elementai nuosavybės teise priklausytų vienam savininkui – Bendrovei, kuri galėtų užtikrinti tinkamą jų priežiūrą ir išlaikymą iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų;

3. viešosios teisės – Antano Baranausko gatvės šaligatvio Vainute, dviračių tako, drenažo ir lietaus nuotekų Tauragėje perdavimas Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti jais atitinka Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn“ (toliau – Aprašas), nuostatas.

2020 m. gruodžio 1 d. buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje „siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas)“ rekomenduojama:

1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;

3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.

Viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“ (toliau – darbas), kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. VŠĮ TKA, vadovaudamasi darbe nustatytais kriterijais ir įvertinusi eismo intensyvumą nutarimo projekte Nr. 1 nurodytuose savivaldybių teritorijose esančiuose valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose, nustatė, kad minėti keliai priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Autopaviljonas, kiemo statiniai ir stoginė Veliuonoje yra reikalingi Jurbarko rajono savivaldybės savarankiškajai funkcijai (sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas), numatytai Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 38 punkte, įgyvendinti. Veliuona – tai trečias senosios Lietuvos Didžiosios Kunigaikštystės centras po Kernavės ir Trakų, vienas seniausių Lietuvos miestelių, kuris buvo žinomas jau XII–XIII a. kaip vienas iš prekybos centrų, o Veliunos piliakalniai buvo laikomi vieni galingiausių Lietuvos gynybinių kompleksų kovoje su kryžiuočiais. Kadangi Veliuona patraukli turistams ir jų skaičius vis auga, Veliuonoje susiduriama su viešojo tualetų poreikiu. Jau daugiau kaip 15 metų turistai naudojami viešuoju tualetu, esančiu prašomame perduoti autopaviljone Veliuonoje. Kadangi minėtame autopaviljone esantis tualetas neremontuotas, Jurbarko rajono savivaldybė, siekdama Veliuonoje skatinti verslo ir turizmo plėtrą bei suteikti turistams ir autobusų keleiviams kokybiškas paslaugas, prašė⁴ perduoti autopaviljoną, kiemo statinius ir stoginę Veliuonoje, bei informavo, kad, perėmusi minėtą turtą, jį suremontuotų ir prižiūrėtų.

Kelias Nr. 1942 yra gatvė Kauno rajono savivaldybės Domeikavos kaimo gyvenamojoje vietovėje ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo ir neatlieka valstybinės reikšmės tranzitinės funkcijos, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 1951 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 2216 ir lietaus nuotekų tinklai Klaipėdoje yra sparčiai urbanizuojamose Slengių, Trušelių, Klemiškės II kaimų teritorijose, kuriose intensyviai vyksta plėtra, statomi prekybos paskirties, socialinės paskirties ir gyvenamosios paskirties objektai abipus kelio Nr. 2216, ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 2233 yra gatvė Klaipėdos rajono savivaldybės Dauparų–Kvietinių seniūnijos Kvietinių kaime ir jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 216 Gargždai–Kretinga ir skirtas vietiniam transportui iš Kvietinių kaimo privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams. Kol kelias Nr. 2233 neperduotas Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn, nėra galimybės taikyti Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo nuostatų. Dėl to stabdoma inžinerinės infrastruktūros plėtra bei kitų prekybos bei socialinės paskirties objektų statyba Kvietinių kaimo teritorijoje.

Kelias Nr. 2209 yra gatvė Nidos miesto gyvenamojoje vietovėje, aptarnaujanti Nidos miesto gyventojus ir svečius. Kelias Nr. 2209 neatlieka valstybinės reikšmės tranzitinės funkcijos ir yra naudojamas vietiniam transportui, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams. Perdavus kelią Nr. 2209 Neringos savivaldybės nuosavybėn, būtų sudarytos sąlygos efektyviau jį prižiūrėti ir tvarkyti, atsižvelgiant į vietos bendruomenės poreikius, aplinkosaugos reikalavimus ir Kuršių nerijos specifiką.

Kelio Nr. 2903 dalis yra gatvė Rozalimo miestelio gyvenamojoje vietovėje ir naudojama vietiniam susisiekimui Rozalimo miestelyje, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtina vietinės reikšmės viešiesiems keliams. Perdavus kelio Nr. 2903 dalį Pakruojo rajono savivaldybės nuosavybėn, būtų greičiau inicijuojami jos priežiūros bei tvarkymo darbai, Pakruojo rajono savivaldybė lanksčiau ir operatyviau reaguotų į vietos gyventojų poreikius.

Perdavus automobilių stovėjimo aikštelę kelyje Nr. 130 Prienų rajono savivaldybės nuosavybėn, būtų sudarytos sąlygos:

- savivaldybei teisės aktų nustatyta tvarka priimti sprendimus dėl smulkiojo ir vidutinio verslo veiklos leidimų išdavimo, užtikrinant aiškia ir skaidrią paslaugų teikimo tvarką;

⁴ Jurbarko rajono savivaldybės administracijos 2024 m. sausio 26 d. raštas Nr. R4-167 „Prašymas dėl valstybės turto perdavimo“.

- kompleksiškai prižiūrėti ir modernizuoti aikštelės kelyje Nr. 130 infrastruktūrą, vadovaujantis savivaldybės strateginiu plėtros planu ir turizmo skatinimo programa;
- užtikrinti viešąjį interesą – saugią, patrauklią ir patogią aplinką tiek vietos bendruomenei, tiek atvykstantiems lankytojams;
- didinti teritorijos patrauklumą turizmo ir investicijų požiūriu, taip pat generuoti papildomas pajamas į savivaldybės biudžetą per vietines rinkliavas bei mokesčius.

Kol automobilių stovėjimo aikštelė kelyje Nr. 130 neperduota Prienų rajono savivaldybės nuosavybėn, Bendrovė pagal galiojančius teisės aktus neturi įgaliojimų suteikti teisės fiziniams ar juridiniams asmenims organizuoti prekybos ar paslaugų teikimo veiklą. Dėl šios priežasties nėra sudaromos galimybės užtikrinti lankytojų poreikius atitinkančių paslaugų teikimo, nors aikštelė yra strategiškai svarbioje ir turizmo srautams patrauklioje vietoje.

Autopaviljonas, aikštelė ir kanalizacijos šulinys Šiluvoje yra reikalingi Raseinių rajono savivaldybės savarankiškajai funkcijai (sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas), numatytai Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 38 punkte, įgyvendinti. Šiluva yra žinoma kaip piligrimų vieta, kur kasmet rugsėjo pradžioje vyksta vieni iš didžiausių atlaidų Lietuvoje (Šilinės arba Švč. Mergelės Marijos gimimo šventė). Šiluva yra viena iš 5 vietovių Europoje, kur Švč. Mergelės Marijos apsireiškimas oficialiai pripažįstamas Katalikų Bažnyčios. Dėl šių priežasčių miestelis yra gausiai lankomas turistų, piligrimų, vyksta piligrimų eitynės iš Kryžių kalno, Tytuvėnų bei kitų vietų į Šiluvą. Paskutiniaisiais metais Šiluvoje intensyviai vystomas religinis turizmas, miestelis tampa patrauklus Lietuvos ir užsienio turistams, gerinama miestelio infrastruktūra, aktyviai plečiami gyvos piligrimystės maršrutai. Siekiant populiarinti savivaldybės teritorijoje esančią Šiluvą, vyksta intensyvus bendradarbiavimas su užsienio šalimis, dar labiau plečiamas religinis turizmas bei pritraukiami didesni turistų srautai, o kartu ir didinamas Šiluvos patrauklumas verslui. Atsižvelgiant į pirmiau išdėstytą informaciją, Šiluvoje susiduriama su viešojo tualetų piligrimams poreikiu. Šiuo metu piligrimai naudojami tualetu, esančiu savivaldybės prašomame perduoti autopaviljone Šiluvoje. Dėl pirmiau išdėstytų priežasčių ir atsižvelgiant į Raseinių rajono savivaldybės prašymą, tikslinga autopaviljoną, aikštelę ir kanalizacijos šulinį Šiluvoje perduoti Raseinių rajono savivaldybės nuosavybėn.

Kelio Nr. 3810 perdavimas Šakių rajono savivaldybės nuosavybėn svarbus įgyvendinant investicinius projektus. Kelio Nr. 3810 atkarpoje jau yra patvirtinti Regioninės plėtros projektai, gautas finansavimas. Šakių rajono savivaldybė čia įrengs „Varpo“ mokyklos futbolo stadioną, atitinkantį Lietuvos futbolo federacijos reikalavimus, statys socialinio būsto gyvenamąjį pastatą, įrengs takus palei ežero pakrantę. Taip pat šioje atkarpoje detaliuoju planu yra padalinti sklypai, kuriems reikės privesti komunikacijas. Visi šie projektai ribojasi su keliu Nr. 3810. Šakių rajono savivaldybei perėmus kelią Nr. 3810, palengvės projektų derinimo procesai, pagerės susisiekimo galimybės. Kelias Nr. 3810 yra gatvė Šakių mieste, kuris jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3806 Šakiai–Slavikai ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie jo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 3834 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3802 Miknaičiai–Slavikai–Kiduliai ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 5254 yra gatvė Vilniaus rajono savivaldybės Paberžės seniūnijos Glitiškių kaime, kuris jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 172 Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai, skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo ir neatlieka tranzitinės funkcijos, būdingos valstybinės reikšmės keliams, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Perdavus pirmiau išvardytus kelius ir kelių dalis (toliau bendrai – keliai) atitinkamų pirmiau išvardytų savivaldybių (toliau bendrai – savivaldybės) nuosavybėn, jie būtų įtraukti į savivaldybių vietinės reikšmės kelių sąrašus ir savivaldybės galėtų vykdyti kelių priežiūrą iš savivaldybių biudžetų

ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei.

Pažymėtina ir tai, kad perdavus kelius savivaldybių nuosavybėn kelių apsaugos zonos būtų mažesnės, todėl besiribojančių su keliais žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais.

Savivaldybių nuosavybėn perduodamų kelių ilgiai, nurodyti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašuose (toliau – NTR išrašai), šiek tiek skiriasi nuo Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, (toliau – Kelių sąrašas) nurodytų ilgių. NTR išrašuose ir Kelių sąrašo kelių ilgiai nurodomi skirtingi todėl, kad NTR išrašuose pateikti kelių statinių ilgiai (ilgiai tarp statinių kraštinių), o Kelių sąrašo nurodomi kelių ilgiai (atstumai) tarp kelių ašių susikirtimų taškų.

Keliai ir jų elementai Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais⁵ pripažinti nereikalingais valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma juos perduoti savivaldybių nuosavybėn savarankiškosios savivaldybių funkcijoms – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas ir sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas – vykdyti.

Savivaldybių nuosavybėn numatomi perduoti keliai yra tankiai apgyvendintose savivaldybių teritorijose ir, vadovaujantis VŠĮ TKA duomenimis, yra priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Keliuose vyksta tik vietinis eismas, o eismo intensyvumas, palyginti su valstybinės reikšmės kelių intensyvumu, yra mažas. Vertinant transporto priemonių eismo pralaidumą, eismo intensyvumą ir Kelių įstatymo 11 straipsnyje nustatytus kelių juostos minimalius pločius skiriasi vietinės reikšmės kelių ir valstybinės reikšmės kelių socialinė ekonominė reikšmė.

Atsižvelgdami į išdėstytą informaciją, informuojame, kad kelių socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir juos reikia išbraukti iš Kelių sąrašo ir perduoti savivaldybių nuosavybėn.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 6 punktas, 6 straipsnio 2 punktas, 7 straipsnio 1 dalis, 10 straipsnio 1 ir 2 dalys, 20 straipsnio 1 dalies 5 punktas ir 2 dalies 3 punktas, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalis, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 ir 38 punktai, Aprašas ir savivaldybių tarybų sprendimai⁶.

⁵ Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2025 m. spalio 16 d. įsakymas Nr. TVE-25-42 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2024 m. birželio 3 d. įsakymas Nr. TVE-17 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2024 m. balandžio 22 d. įsakymas Nr. TVE-13 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. spalio 31 d. įsakymas Nr. TVE-25-47 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. liepos 16 d. įsakymas Nr. TVE-25-24 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. spalio 20 d. įsakymas Nr. TVE-25-45 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. birželio 3 d. įsakymas Nr. TVE-25-20 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. balandžio 14 d. įsakymas Nr. TVE-25-17 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. spalio 16 d. įsakymas Nr. TVE-25-43 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. kovo 13 d. įsakymas Nr. TVE-25-8 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. spalio 20 d. įsakymas Nr. TVE-25-46 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“.

⁶ Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. balandžio 19 d. sprendimas Nr. 1-98 „Dėl sutikimo perduoti valstybės nuosavybėn Tauragės rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį nekilnojamąjį turtą“, Prienų rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugpjūčio 28 d. sprendimas Nr. T3-265 „Dėl Prienų rajono savivaldybės tarybos 2021 m. spalio 28 d.

Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, pirmiausia būtina pakeisti Kelių sąrašą, todėl parengtas **nutarimo projektas Nr. 2**. Taip pat nustatyta vėlesnė **nutarimo projekto Nr. 1** įsigaliojimo data – 2026 m. balandžio 10 d.

Perduodant kelius Nr. 1942, Nr. 1951, Nr. 2209, Nr. 2216, Nr. 2233, Nr. 3810, Nr. 3834 ir Nr. 5254 atitinkamų savivaldybių nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbraukiami šie anksčiau išvardyti keliai ir jų ilgiai, nurodyti Kelių sąrašė.

Perduodant kelio Nr. 2903 dalį Pakruojo rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2903 Rimšoniai–Klovainiai–Rozalimas ilgis Kelių sąrašė sutrumpėja 0,792 kilometro.

Perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, Kelių sąrašė valstybinės reikšmės rajoninių kelių bendras ilgis sutrumpėja 21,768 kilometro, o bendras valstybinės reikšmės kelių ilgis taip pat sutrumpėja 21,768 kilometro.

Pažymėtina, kad, 2026 m. sausio 1 d. įsigaliojus Kelių įstatymo Nr. I-891 3, 4, 9 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymui Nr. XV-112 (2025 m. gruodžio 9 d. įstatymo Nr. XV-637 redakcija), atsirado naujas valstybinės reikšmės kelių tipas – rajoniniai keliai miestų ir miestelių teritorijose. Atkreiptinas dėmesys, kad šiuo metu didžioji dalis į miestų ar miestelių teritorijų ribas patenkančių valstybinės reikšmės rajoninių kelių prasideda arba baigiasi už to miesto ar miestelio teritorijos ribų, tai yra kaip statiniai jie nėra suformuoti taip, kad jų ribos sutaptų su miesto ar miestelio ribomis. Atsižvelgiant į tai, kad valstybinės reikšmės rajoninius kelius miestų ir miestelių teritorijose Kelių sąrašė būtų galima išskirti į atskirą šio sąrašo skyrių tik atlikus atitinkamas valstybinės reikšmės rajoninių kelių

sprendimo Nr. T3-225 „Dėl sutikimo perimti valstybės turta Prienų rajono savivaldybės nuosavybėn“ pakeitimo“, Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2022 m. rugsėjo 29 d. sprendimas Nr. T2-222 „Dėl sutikimo perimti Jurbarko rajono savivaldybės nuosavybėn valstybei nuosavybės teise priklausantį nekilnojamąjį turta“, Raseinių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. vasario 29 d. sprendimas Nr. TS-40 „Dėl sutikimo perimti turta Savivaldybės nuosavybėn iš akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos“, Šilutės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gegužės 25 d. sprendimas Nr. T1-21 „Dėl Šilutės rajono savivaldybės nekilnojamojo turto perdavimo valstybės nuosavybėn“, Kauno rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugpjūčio 21 d. sprendimas Nr. TS-351 „Dėl valstybės turto perėmimo Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn ir jo perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“, Kauno rajono savivaldybės tarybos 2025 m. balandžio 30 d. sprendimas Nr. TS-199 „Dėl valstybės turto perėmimo Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn ir jo perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“, Neringos savivaldybė tarybos 2025 m. rugsėjo 25 d. sprendimas Nr. T1-253 „Dėl sutikimo perimti savivaldybės nuosavybėn valstybei nuosavybės teise priklausantį nekilnojamąjį turta“, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2022 m. rugsėjo 29 d. sprendimas Nr. T11-309 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turta“, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. kovo 28 d. sprendimas Nr. T11-117 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2022 m. rugsėjo 29 d. sprendimo Nr. T11-309 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turta“ pakeitimo“, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2025 m sausio 30 d. sprendimas Nr. T11-16 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2022 m. rugsėjo 29 d. sprendimo Nr. T11-309 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turta“ pakeitimo“, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2025 m. kovo 27 d. sprendimas Nr. T11-103 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2022 m. rugsėjo 29 d. sprendimo Nr. T11-309 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turta“ pakeitimo“, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2022 m. spalio 27 d. sprendimas Nr. T11-344 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turta“, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2025 m. sausio 30 d. sprendimas Nr. T11-17 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turta“, Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2025 m. birželio 4 d. sprendimas Nr. T-173 „Dėl sutikimo perimti Pakruojo rajono savivaldybės nuosavybėn akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomą valstybės turta (rajoninį kelią Nr. 2903)“, Šakių rajono savivaldybės tarybos 2025 m. vasario 21 d. sprendimas Nr. T-32 „Dėl sutikimo perimti valstybės turta Šakių rajono savivaldybės nuosavybėn“, Šakių rajono savivaldybės tarybos 2025 m. vasario 21 d. sprendimas Nr. T-33 „Dėl sutikimo perimti valstybės turta Šakių rajono savivaldybės nuosavybėn“, Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugsėjo 30 d. sprendimas Nr. T3-269(1.6 E) „Dėl sutikimo perimti Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn valstybės turta“.

padalijimo procedūras, siūlytina, kol minėtos padalijimo procedūros nėra atliktos ir siekiant, kad Kelių sąrašas atitiktų Kelių įstatymo nuostatas, pakeisti Kelių sąrašo III skyriaus pavadinimą „Rajoniniai keliai“ į „Rajoniniai keliai ir rajoniniai keliai miestų ir miestelių teritorijose“.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, būtų sudarytos sąlygos vykdyti savivaldybių savarankiškas funkcijas – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas ir sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas, o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, valstybės įmonei Turto bankui, Bendrovei ir savivaldybėms. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų. Raseinių rajono savivaldybės mero 2026 m. vasario 26 d. rašte (išvadoje) Nr. (2.21 Mr) M2-122 „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimų projektų suderinimo“ pateikta pastaba (pasiūlymas) „pakeisti likutinės vertės pateikimo datą į 2026 m. vasario 28 d.“, į kurią atsižvelgta.

Nutarimų projektai paskelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo grupės (vadovė Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Šilutės rajono ir Tauragės rajono savivaldybių nekilnojamojo turto perėmimo valstybės nuosavybėn ir perdavimo akcinei bendrovei „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo ir valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ projektas, 5 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 30 lapų.

5. Kiti dokumentai, 519 lapų.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas