

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Susisiekimo ministerijai

Nr. _____

Šakių rajono savivaldybės administracijai

DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPULIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTUS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) prašo Susisiekimo ministeriją inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų rengimą dėl:

1. Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 3810** Šakiai–Prūsėliai (unikalus numeris – 4400-2100-1623) (toliau – Kelias Nr. 1) ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 3834** Šilgaliai–Juškakaimiai (unikalus numeris – 4400-4940-7530) (toliau – Kelias Nr. 2) perdavimo Šakių rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn;
2. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, pakeitimo.

Nutarimų projektams parengti Bendrovė teikia šią informaciją:

1. Bendrovė yra gavusi Savivaldybės 2025-01-31 raštą Nr. S E-206, kuriuo Savivaldybė prašė perduoti Kelią Nr. 1 Savivaldybės nuosavybėn. Rašte Savivaldybė nurodė, kad Kelias Nr. 1 reikalingas „<...> savo investicinių projektų įgyvendinimui reikalingiems tikslams pasiekti. Informuojame, kad šio kelio atkarpoje jau yra patvirtinti Regioninės plėtros projektai, gautas finansavimas. Savivaldybė čia įrengs „Varpo“ mokyklos futbolo stadioną, atitinkantį Lietuvos futbolo federacijos reikalavimus, statys socialinio būsto gyvenamąjį pastatą, įrengs takus pagal ežero pakrantę. Taip pat šioje atkarpoje detaliuoju planu yra padalinti sklypai, kuriems reikės atvesti komunikacijas. Visi šie projektai ribojasi su keliu Nr. 3810 (Šakiai – Prūsėliai). Šakių rajono savivaldybei perėmus šį kelią, palengvės derinimo procesai, nes infrastruktūra liečia miesto centrą, pagerės paties susisiekimo galimybės, patekimas į aukščiau nurodytus objektus.<...>“;

2. Bendrovė yra parengusi 4 paprastojo remonto aprašus (toliau – Projektai), tačiau nėra jų įgyvendinusi:

- a) Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūsėliai 0,673 km, paprastas remontas;
- b) Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūsėliai 0,449 km, paprastas remontas;
- c) Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūsėliai 0,233 km, paprastas remontas;
- d) Kelio Nr. 3806 Šakiai–Slavikai ties 0,109 km ir kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūsėliai ties 0,011 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėjas;

3. vadovaujantis Vidaus administravimo dokumentų saugojimo terminų rodyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. kovo 9 d. įsakymu Nr. V-100, 11.10 punktu, statinių projektai, projektų ekspertizės dokumentai, statybos užbaigimo dokumentai ir kt. Bendrovėje turi būti saugomi iki perdavimo naujam valdytojui;

4) Savivaldybės taryba 2025-02-21 sprendimu Nr. T-32 sutiko perimti Savivaldybės nuosavybėn Kelią Nr. 1 ir Projektus;

5) Kelio Nr. 1 dalis yra gatvė Šakių mieste;

6) Bendrovė sutinka perduoti Kelią Nr. 1 ir Projektus Savivaldybės nuosavybėn (2025-02-03 raštas Nr. 2-25-1647);

7) Kelias Nr. 1 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3806 Šakiai–Slavikai ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie jo;

8) yra priimtas Savivaldybės tarybos 2025-02-21 sprendimas Nr. T-33, kuriuo Savivaldybė sutiko perimti Savivaldybės nuosavybėn Kelią Nr. 2;

9) Bendrovė sutinka perduoti Kelią Nr. 2 Savivaldybės nuosavybėn (2025-02-04 raštas Nr. 2-25-1791);

10) Kelias Nr. 2 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3802 Miknaičiai–Slavikai–Kiduliai ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo;

11) Perdavus Kelią Nr.1 ir Kelią Nr. 2 Savivaldybės nuosavybėn, jie būtų įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių sąrašą ir Savivaldybė galėtų vykdyti Kelio Nr.1 ir Kelio Nr. 2 priežiūrą iš Savivaldybės biudžeto ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei. Taip pat būtų sudarytos sąlygos Savivaldybei įgyvendinti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas.

Pažymėtina ir tai, kad perdavus Kelią Nr.1 ir Kelią Nr. 2 Savivaldybės nuosavybėn, Kelio Nr.1 ir Kelio Nr. 2 apsaugos zonos būtų mažesnės, todėl besiribojančių su Keliu Nr.1 ir Keliu Nr. 2 žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, informuojame, kad Kelio Nr.1 ir Kelio Nr. 2 socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir juos reikia išbraukti iš valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999-06-09 nutarimu Nr. 757, bei perduoti Savivaldybės nuosavybėn;

12. Kilus klausimams dėl:

12.1. Kelio Nr. 1 ir Kelio Nr. 2 likutinės vertės, siūlome kreiptis į Bendrovės Finansų ir apskaitos skyriaus buhalterę

12.2. Kelio Nr. 1 ir Kelio Nr. 2 ilgio, siūlome kreiptis į Bendrovės Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus duomenų analitiką

PRIDEDAMA:

1. Savivaldybės tarybos 2025-02-21 sprendimo Nr. T-32 kopija.
2. Savivaldybės tarybos 2025-02-21 sprendimo Nr. T-33 kopija.
3. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų kopijos.
4. Bendrovės generalinio direktoriaus 2025-03-13 įsakymo Nr. TVE-25-8 kopija.
5. VĮ Turto banko 2025-03-12 rašto Nr. (15.15 Mr) SK4-2834 kopija.
6. 2025-03-20 pažymos Nr. 6-25-1069 apie kelio likutinę vertę kopija.
7. Bendrovės 2025-02-03 rašto Nr. 2-25-1647 kopija;
8. Bendrovės 2025-02-04 rašto Nr. 2-25-1727 kopija.

Laikinais einantis generalinio direktoriaus pareigas

Martynas Gedaminskas