

DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTUS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) prašo Susisiekimo ministeriją inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų rengimą dėl:

1. Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 2233** Privažiuojamasis kelias prie Kvietinių nuo kelio Gargždai–Kretinga (unikalus numeris – **4400-5263-2789**) (toliau – Kelias) perdavimo Klaipėdos rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn;
2. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, (toliau – Kelių sąrašas) pakeitimo.

Nutarimų projektams parengti Bendrovė teikia šią informaciją:

1. yra priimtas Savivaldybės tarybos 2022-10-27 sprendimas Nr. T11-344, kuriuo Savivaldybė sutiko perimti Savivaldybės Kelią;
 2. Kelias yra gatvė Klaipėdos r. sav., Dauparų–Kvietinių sen., Kvietinių k.;
 3. Kelias jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 216 Gargždai–Kretinga ir skirtas vietiniam transportui iš Kvietinių k. privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo;
 4. Savivaldybė 2025-03-13 raštu Nr. (5.1.23 Mr) A5-1145 informavo, kad kelio socialinė ekonominė reikšmės yra pasikeitusi, nes neperdavus jo Savivaldybės nuosavybėn nėra galimybės taikyti Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo nuostatų. Dėl to stabdoma inžinerinės infrastruktūros plėtra bei kitų prekybos bei socialinės paskirties objektų statyba Kvietinių k. teritorijoje;
 5. Bendrovė parengusi projektą „Pėsčiųjų perėjos, esančios kelio Nr. 2233 Privažiuojamasis kelias prie Kvietinių nuo kelio Gargždai–Kretinga 1,896 km paprastasis remontas“ (toliau – Projektas). Vadovaujantis Vidaus administravimo dokumentų saugojimo terminų rodyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. kovo 9 d. įsakymu Nr. V-100, 11.10 punktu, statinių projektai, projektų ekspertizės dokumentai, statybos užbaigimo dokumentai ir kt. Bendrovėje turi būti saugomi iki perdavimo naujam valdytojui. Savivaldybės taryba 2025-01-30 sprendimu Nr. T11-17 sutiko perimti Projektą;
 6. Bendrovė sutinka perduoti Kelią ir Projektą Savivaldybės nuosavybėn (2022-10-04 raštas Nr. 2-14785 ir 2025-04-29 raštas Nr. 2-25-5835);
 7. Perdavus Kelią Savivaldybės nuosavybėn, jis būtų įtrauktas į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių sąrašą ir Savivaldybė galėtų vykdyti Kelio priežiūrą iš Savivaldybės biudžeto ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei. Taip pat būtų sudarytos sąlygos Savivaldybei įgyvendinti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas.
- Pažymėtina ir tai, kad perdavus Kelią Savivaldybės nuosavybėn, Kelio apsaugos zona būtų mažesnė, todėl besiribojančių su Keliu žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais;
- Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, informuojame, kad Kelio socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir jį reikia išbraukti iš valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999-06-09 nutarimu Nr. 757, bei perduoti Savivaldybės nuosavybėn;
8. Bendrovė 2022-10-24 raštu Nr. 2-15833 kreipėsi į Susisiekimo ministeriją kartu su prašymu inicijuoti Kelių sąrašo keitimą iš Kelių sąrašo išbraukiant valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3439 aisogala–Pakiršinys ir Kelių sąrašo pakeičiant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3417 Baisogala–Januškoniai–Šeduva ilgį. Savo nuomonę dėl šių Kelių sąrašo pakeitimų Bendrovė papildomai išdėstė

2023-09-18 rašte Nr. 2-13589. Kadangi, vadovaujantis Valstybės ir savivaldybių turto valdymo naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 7 str. 1 d., valstybės turto savininko funkcijas įgyvendina Lietuvos Respublikos Seimas ir Vyriausybė įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka, sprendimą dėl susiklosčiusios situacijos, Bendrovės nuomone, gali priimti tik valstybės turto savininko funkcijas atliekanti institucija;

9. Kilus klausimams dėl:

9.1. Kelio likutinės vertės, siūlome kreiptis į Bendrovės Finansų ir apskaitos skyriaus buhalterę

9.2. Kelio ilgio, siūlome kreiptis į Bendrovės Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus duomenų analitiką

PRIDEDAMA:

1. Savivaldybės tarybos 2022-10-27 sprendimo Nr. T11-344 kopija.
2. Savivaldybės tarybos 2025-01-30 sprendimo Nr. T11-17 kopija.
3. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų kopijos.
4. Bendrovės generalinio direktoriaus 2025-04-14 įsakymo Nr. TVE-25-17 kopija.
5. VĮ Turto banko 2025-04-11 rašto Nr. (15.1 Mr) SK4-4468 kopija.
6. 2025-04-18 pažymos Nr. 6-25-1519 apie kelio likutinę vertę kopija.
7. Bendrovės 2022-10-04 rašto Nr. 2-14785 kopija;
8. Bendrovės 2025-04-29 rašto Nr. 2-25-5835 kopija;
9. Bendrovės 2022-10-24 rašto Nr. 2-15833 kopija;
10. Bendrovės 2023-09-18 rašto Nr. 2-13589 kopija.

Laikinais einantis generalinio direktoriaus pareigas

Martynas Gedaminskas