

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–
VILNIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS
VYSTYMO PLANO PATVIRTINIMO IR ŽEMĖS PAĖMIMO VISUOMENĖS
POREIKIAMS PAGAL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS
KAUNAS–VILNIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO SPRENDINIUS PROCEDŪROS
PRADŽIOS**

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 3 punktu, Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 4 straipsnio 1 ir 2 dalimis ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – Specialusis planas) (pridedama).

2. Pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą pagal Specialiojo plano sprendinius:

2.1. Kauno rajono savivaldybės ir Jonavos rajono savivaldybės teritorijose;

2.2. 2030 m. sausio 1 d. Kaišiadorių rajono savivaldybės, Elektrėnų savivaldybės, Trakų rajono savivaldybės, Vilniaus miesto savivaldybės ir Vilniaus rajono savivaldybės teritorijose.

3. Pavesti Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijai:

3.1. iki 2027 m. gruodžio 31 d. paimti žemę visuomenės poreikiams pagal Specialiojo plano sprendinius Kauno rajono savivaldybės ir Jonavos rajono savivaldybės teritorijose;

3.2. iki 2033 m. gruodžio 31 d. paimti žemę visuomenės poreikiams pagal Specialiojo plano sprendinius Kaišiadorių rajono savivaldybės, Elektrėnų savivaldybės, Trakų rajono savivaldybės, Vilniaus miesto savivaldybės ir Vilniaus rajono savivaldybės teritorijose.

Ministras Pirmininkas

Susisieikimo ministras