

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Susisiekimo ministerijai

Nr. _____

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai

DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTUS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) prašo Susisiekimo ministeriją inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų rengimą dėl:

1. Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 2216 Slengiai–Baukštininkai** (unikalus numeris – 4400-2179-7684) (toliau – Kelias), lietaus nuotekų tinklų (unikalus numeris – 4400-3127-7864) ir statinio projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2216 Slengiai-Baukštininkai paprastasis remontas, 0,795 km, atnaujinant pėsčiųjų perėją“ (toliau – Projektas) perdavimo Klaipėdos rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn;

2. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, pakeitimo.

Nutarimų projektams parengti Bendrovė teikia šią informaciją:

1. yra priimtas Klaipėdos rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) tarybos 2022-09-29 sprendimas Nr. T1-309 (su vėlesniais pakeitimais – Savivaldybės tarybos 2022-09-29 sprendimas Nr. T11-309; 2024-03-28 sprendimas Nr. T11-117, 2025-03-27 sprendimas Nr. T11-103), kuriuo Savivaldybė sutiko perimti Savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2216 Slengiai–Baukštininkai (unikalus numeris – 4400-2179-7684) (toliau – Kelias), lietaus nuotekų tinklus (unikalus numeris – 4400-3127-7864) ir statinio projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2216 Slengiai-Baukštininkai paprastasis remontas, 0,795 km, atnaujinant pėsčiųjų perėją“;

2. Savivaldybė 2025-04-23 raštu Nr. (5.1.23 Mr) A5-1739 informavo, kad „<...> Kelio Nr. 2216 Slengiai–Baukštininkai (unikalus Nr. 4400-2179-7684) kartu ir jo priklausinio – nuotekų šalinimo tinklų – lietaus nuotekų tinklų (unikalus Nr. 4400-3127-7864) socialinė ekonominė reikšmė pasikeitusi, kadangi kelias yra sparčiai urbanizuojamoje Slengių, Trušelių, Klemiškės II k. teritorijose, kuriose intensyviai vyksta plėtra, statomi prekybos paskirties, socialinės paskirties ir gyvenamosios paskirties objektai abipus kelio. Vystomų objektų susisiekimo sprendinių derinimas su AB „Via Lietuva“ vyksta ilgai ir sudėtingai. Taip pat teisinė bazė ir AB „Via Lietuva“ finansinės galimybės neleidžia statomiems objektams būtinų susisiekimo ir paviršinių nuotekų sprendinių, susijusių su perduodamu keliu įgyvendinti greitai, nes sudaromos bendradarbiavimo sutartys su 100 proc. finansavimu skiriamu iš privačių vystytojų, kai tuo tarpu kelią perėmus Savivaldybei atsiranda galimybė taikyti Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo nuostatas ir sudaryti infrastruktūros plėtros sutartis su galimybe taikyti kompensacinį mechanizmą vystytojams. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijoje taip pat yra patvirtinta Savivaldybės prisidėjimo prie fizinių ar juridinių asmenų, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų Klaipėdos rajono vietinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių statiniams ir daugiabučių kiemams projektuoti, rekonstruoti, taisyti tvarka, kuri leidžia inicijuoti savivaldybės valdomų objektų spartesnį vystymą panaudojant 50 proc. savivaldybės ir 50 proc. privačių vystytojų lėšas <...>“;

3. Bendrovė parengusi statinio projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2216 Slengiai-Baukštininkai paprastasis remontas, 0,795 km, atnaujinant pėsčiųjų perėją“ (toliau – Projektas). Vadovaujantis Vidaus administravimo dokumentų saugojimo terminų rodyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. kovo 9 d. įsakymu Nr. V-100, 11.10 punktu, statinių projektai, projektų ekspertizės dokumentai, statybos užbaigimo dokumentai ir kt. Bendrovėje turi būti saugomi iki perdavimo naujam valdytojui“. Atsižvelgiant į tai, Bendrovės nuomone, kartu su Keliu turi būti perduotas ir Projektas;

4. Bendrovė sutinka perduoti Kelią, lietaus nuotekų tinklus ir Projektą Savivaldybės nuosavybėn;

5. Perdavus Kelią Savivaldybės nuosavybėn, Kelias būtų įtrauktas į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių sąrašą ir Savivaldybė galėtų vykdyti Kelio ir lietaus nuotekų tinklų priežiūrą iš Savivaldybės biudžeto ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei. Taip pat būtų sudarytos sąlygos Savivaldybei įgyvendinti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas.

Pažymėtina ir tai, kad perdavus Kelią Savivaldybės nuosavybėn, Kelio apsaugos zona būtų mažesnė, todėl besiribojančių su Keliu žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, informuojame, kad Kelio socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir jį reikia išbraukti iš valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999-06-09 nutarimu Nr. 757, bei perduoti Savivaldybės nuosavybėn;

8. Kilus klausimams dėl:

8.1. Kelio likutinės vertės, siūlome kreiptis į Bendrovės Finansų ir apskaitos skyriaus buhalterę

8.2. Kelio ilgio, siūlome kreiptis į Bendrovės Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus duomenų analitiką

PRIDEDAMA:

1. Savivaldybės tarybos sprendimų kopijos.
2. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų kopijos.
3. Bendrovės generalinio direktoriaus 2025-06-03 įsakymo Nr. TVE-25-20 kopija.
4. VĮ Turto banko 2025-05-30 rašto Nr. (15.1 Mr) SK4-6416 kopija.
5. Kiti dokumentai.

Laikinais einantis generalinio direktoriaus pareigas

Martynas Gedaminskas

