

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Susisiekimo ministerijai

Nr. \_\_\_\_\_

Kauno rajono savivaldybės administracijai

### DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTUS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) prašo Susisiekimo ministeriją inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų rengimą dėl:

1. Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 1942** Privažiuojamasis kelias prie Domeikavos nuo kelio Vilijampolė–Žeimiai–Šėta (unikalus numeris – **4400-1994-8753**) (toliau – Kelias) perdavimo Kauno rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn;
2. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, pakeitimo.

Nutarimų projektams parengti Bendrovė teikia šią informaciją:

1. yra priimtas Savivaldybės tarybos 2025-08-21 sprendimas Nr. TS-351, kuriuo Savivaldybė sutiko perimti Savivaldybės nuosavybėn Kelią;
2. Kelias yra gatvė Kauno r. sav., Domeikavos k.. Kadangi Kelias yra gatvė Kauno r. sav., Domeikavos k., perdavus jį Savivaldybės nuosavybėn, būtų įgyvendinta Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 1 punkto nuostata;
3. Kelias skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo ir neatlieka valstybinės reikšmės tranzitinės funkcijos;
4. Bendrovė sutinka perduoti Kelią Savivaldybės nuosavybėn (2025-10-10 raštas Nr. 2-25-14017);
5. perdavus Kelią Savivaldybių nuosavybėn, Kelio apsaugos zona būtų siauresnė. Dėl to besiribojančių su Keliu žemės sklypų savininkams būtų mažesni apribojimai vykdyti ūkinę veiklą;
6. Savivaldybė galėtų greičiau ir efektyviau galėtų valdyti ir prižiūrėti Kelią pagal vietos poreikius;
7. perdavus Kelią Savivaldybės nuosavybėn, nereikėtų skirti lėšų Keliui, kuris pagal atliekamą funkciją priskirtinas vietinės reikšmės keliams, prižiūrėti. Bendrovė galėtų racionaliau naudoti valstybės lėšas, skirtas valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, informuojame, kad Kelio socialinė ir ekonominė reikšmė yra pasikeitusi, todėl jį reikia išbraukti iš valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999-06-09 nutarimu Nr. 757, ir perduoti Savivaldybės nuosavybėn.

Kilus klausimams dėl:

1. Kelio likutinės vertės, siūlome kreiptis į Bendrovės Finansų ir administravimo grupės Apskaitos skyriaus buhalterę
2. Kelio ilgio, siūlome kreiptis į Bendrovės Infrastruktūros grupės Eismo srautų analizės komandos duomenų analitiką

PRIDEDAMA:

1. Savivaldybės tarybos 2025-08-21 sprendimo Nr. TS-351 kopija.
2. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų kopijos.

# Via Lietuva

3. Bendrovės generalinio direktoriaus 2025-10-31 įsakymo Nr. TVE-25-47 kopija.
4. VĮ Turto banko 2025-10-23 rašto Nr. (15.1 Mr) SK4-12324 kopija.
5. 2025-11-05 pažymos Nr. 6-25-4567 apie kelio likutinę vertę kopija.
6. Bendrovės 2025-10-10 rašto Nr. 2-25-14017 kopija;

Generalinis direktorius

Martynas Gedaminskas