

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-04-22 Nr. NV-1008

<b>VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS</b> Nr.: TAP-26-36(3) TAIS-25-17266(4)		<b>DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–VILNIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PATVIRTINIMO IR ŽEMĖS PAĖMIMO VISUOMENĖS POREIKIAMS PAGAL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–VILNIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO SPRENDINIUS PROCEDŪROS PRADŽIOS“ PROJEKTO</b> (toliau – Nutarimo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas Data iš kalendoriaus	Susisiekimo ministerija  Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-04-21	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti	
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimu Nr. 1399 buvo nutarta pradėti rengti valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą. Susisiekimo ministro 2019 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-123 patvirtinta šio projekto planavimo darbų programa.

Atsižvelgiant į tai ir vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymu, **siūloma priimti sprendimą dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – Specialusis planas) patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams (toliau – ŽPVP) procedūrų.**

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

Nutarimo projektu **siūloma patvirtinti Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius specialųjį planą ir pradėti ŽPVP procedūrą Kauno rajono ir Jonavos rajono savivaldybių teritorijose** (Specialiojo plano I-asis įgyvendinimo etapas), pavedant Susisiekimo ministerijai jas baigti iki 2027 m. gruodžio 31 d.

Pažymėtina, kad **ŽPVP procedūras Kauno rajono ir Jonavos rajono savivaldybėse būtina atlikti tam, kad iki 2030 m. galėtų būti baigtas įgyvendinti projekto „Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra“ (toliau – Projektas) I-asis etapas**, kurio tikslas yra užtikrinti jungtį tarp Lenkijos ir Latvijos europine vėže.

Neatlikus ŽPVP procedūros šių savivaldybių teritorijose, nebus galima tinkamai užbaigti Projekto I-ojo etapo statybos darbų ir sujungti pagrindinės geležinkelio linijos nuo Palemono link Panevėžio, tokiu atveju traukinių eismas būtų galimas tik per prailgintą kelią ir nebūtų pasiektas reikiamas traukinių greitis. Taip pat procedūra būtina Gaižiūnų geležinkelio linijos perkėlimui dėl suplanuoto Kauno infrastruktūros priežiūros depo įrengimo.

Nutarimo projektu **ŽPVP procedūrą Kaišiadorių rajono, Elektrėnų, Trakų rajono, Vilniaus miesto ir Vilniaus rajono savivaldybių teritorijose siūloma pradėti 2030 m. sausio 1 d.** ir ją Susisiekimo ministerija turėtų baigti iki 2033 m. gruodžio 31 d. (Specialiojo plano II-asis įgyvendinimo etapas).

Specialiojo plano tikslai – nustatyti optimalią Rail Baltica linijos Kaunas–Vilnius trasą, numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Bendrujų sprendinių formavimo stadijoje išnagrinėtos keturios geležinkelio linijos sprendinių trasų alternatyvos, atliktas parengtų alternatyvų palyginimas naudojant kaštų ir naudos analizės bei daugiakriterinės analizės metodus bei atliktas strateginių pasekmių aplinkai vertinimas, kuriame įvertinti aplinkosauginiai, socialiniai, ekonominiai, techniniai aspektai.

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

Nustatyta, kad mažiausios sprendinių pasekmės gamtinei, socialinei bei ekonominei aplinkai būtų įgyvendinant Specialiojo plano sprendinius pagal S5 alternatyvą. Pagal šią alternatyvą buvo parengti konkretūs sprendiniai, kurie leidžia ilgalaikiai perspektyvai rezervuoti teritorijas susisiekimo komunikacijų plėtrai. Pagal Specialiojo plano sprendinius visuomenės poreikiams planuojama paimti apie 2 515 žemės sklypų (1 702 ha), statinių – 579 (gyvenamųjų pastatų – 83). **I-ojo Specialiojo plano įgyvendinimo etapo metu bus paimta apie 279 žemės sklypus (447 ha), 12 statinių (1 gyvenamasis pastatas).**

Linija jungs Kauno ir Vilniaus geležinkelio mazgus ir eis per Panerius, Lentvarį, šiauriau Vievio, Žaslius, šiauriau Kaišiadorių. Taip pat suplanuotos papildomos jungtys su Vievio ir Kaišiadorių regioninėmis stotimis bei su Vilniaus oro uostu, Vilniaus intermodaliniu terminalu, Kauno oro uostu, taip pat jungtis Panevėžio kryptimi. Tarp suplanuotos Kauno oro uosto geležinkelių stoties ir pagrindinės linijos numatyta geležinkelio kelių plėtra, tad kelynas turės sąsają su Kauno intermodaliniu terminalu.

### PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS Taip Ne

Bendras visos apimties suplanuotos infrastruktūros įrengimo investicijų poreikis – 2,5 mlrd. Eur.

Specialiojo plano I-ajam įgyvendinimo etapui numatytas lėšų poreikis – 7,5 mln. Eur, iš kurių turimos lėšos – 6 mln. Eur (ŽPVP, EITP+VB) ir 1 mln. Eur (ŽPVP projektui, VB). **Papildomas lėšų poreikis ŽPVP projektui 2027 m. – 0,5 mln. Eur VB.**

Kadangi Kaunas–Vilnius dalis ruožo įgyvendinimo veiklų perkeliama į sekantį etapą, jų biudžetą žemės paėmimo ir projektavimo veikloms numatoma perskirstyti statybų veiklai, siekiant koncentruotai finansuoti resursus Projekto I-ojo etapo įgyvendinimui.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	GYVENTOJAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR IŠTAIGOMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
-		

### SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

TM  FM  AM  EIM  EM  KAM  KM  SADM  SAM  SM  ŠMSM  URM  VRM  ŽŪM  LSA  
 Verslo asociacijos  Profesinės asociacijos  Nevyriausybinės organizacijos  Kita

Nutarimo projektas **be pastabų** suderintas su KAM, EM, EIM, SAM, ŽŪM, TM, URM, SADM, ŠMSM ir KM. Į AM ir VRM pastabas **atsižvelgta**. **FM oficialiai pastabų nepateikė** (teiktos darbo tvarka).

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų ir pasiūlymų neturi.

### PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Specialiojo plano sprendiniai buvo derinami Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje (TPS „Vartai“) su institucijomis, parengusiomis ir išdavusiomis planavimo sąlygas.

**Specialiojo plano sprendiniai be pastabų suderinti** su EIM, AM, KAM, SAM, KM ir EM, Jonavos rajono, Kaišiadorių rajono, Elektrėnų, Trakų rajono ir Kauno miesto savivaldybėmis.

ŽŪM ir VRM derino sprendinius ir pateikė tikslinamojo pobūdžio pastabas, į kurias **atsižvelgta**. Kauno rajono savivaldybė pateikė pastabas, į kurias **atsižvelgta**, ir Specialiojo plano sprendiniai suderinti papildomai.

Vilniaus miesto ir Vilniaus rajono savivaldybės **nesuderino Specialiojo plano sprendinių ir pateikė pastabas**. **Pastabos įvertintos ir paaiškinimai dėl pakeitimų bei papildymų pateikti** pridedamoje pakeitimų ir papildymų lentelėje.

**Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija** nurodė, kad teritorijų planavimo proceso procedūros ir teritorijų planavimo dokumento sprendiniai atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas, ir **pritarė teikimui tvirtinti**.

Klausimą svarstant 2026 m. balandžio 21 d. tarpinstituciniame pasitarime, FM atkreipė dėmesį, kad lėšos ŽPVP procedūroms Kauno ir Jonavos rajonų savivaldybių teritorijose nėra numatytos 2026–2028 metų biudžeto patvirtinimo įstatyme. Nesant daugiau pastebėjimų ar pasiūlymų nuspręsta, klausimą siūlyti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas