

**Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
TPD Nr. S-NC-00-19-10**

Pakeitimų, papildymų ir paaiškinimų lentelė pagal 2022-10-26 – 2024-05-31 bei pagal 2024-06-01 – 2024-11-18 gautas pastabas iš Planavimo organizatoriaus, derinančių institucijų ir visuomenės

Eil. Nr.	Savivaldybė, vietovė, piketas, km / pastaba	Pakeitimų ir papildymų santrauka
2022-10-26 – 2024-05-31 pakeitimai ir papildymai		
1.	Vilnius, VNO jungtis, 2-3 km	Pakeistas Vikingų g. tęsinio į VNO sprendinys.
2.	Vilnius, Riovonių g. 4 km	Pakeistas Riovonių g. automobilių tunelio sprendinys.
3.	Vilnius, Zuikių g., 7 km	Pakeistas Zuikių g. automobilių tunelio sprendinys.
4.	Vilnius, Vilniaus r., VIT jungtis, 8-11 km	Pakeisti RB ir kelių sprendiniai prie VLRD ir VIT.
5.	Vilnius, Paneriai, 8 km	Pakeisti Agrastų g. tęsinio ir geležinkelio statinių sprendiniai.
6.	Trakų r., Lentvaris, 17 km	Pakeisti RB statinių ir sklypų ribų sprendiniai prie Klevų g.
7.	Trakų r., Kiemeliškės, 22 km	Pakeisti Kauno g. sprendiniai.
8.	Trakų r. Sausiai, 25-26 km	Pakeisti magistralinio dujotiekio (MD) sprendiniai.
9.	Trakų r., Rykantai, 27-29 km	Pakeisti RB ir traukos pastotės sprendiniai.
10.	Elektrėnų, Alesninkai, 37 km	Pakeisti kelių ir elektros tinklų sprendiniai.
11.	Elektrėnų, Pilypiškės, 42-44 km	Suplanuotos 2 MD uždarymo įtaisų aikštelės, keičiama VK.
12.	Elektrėnų, Vievio jungtis, 5 km	Pakeisti RB statinių ir sklypų ribų sprendiniai prie kelio Nr. 108.
13.	Elektrėnų, Vievio jungtis, 7-8 km	Esamos oro linijos keitimas požemine kabelių linija.
14.	Elektrėnų, Vievio jungtis, 10 km	Pakeisti MD sprendiniai.
15.	Kaišiadorių r., 55 km	Pakeisti kelių ir elektros tinklų sprendiniai prie Žaslių.
16.	Kaišiadorių r., Talpūnai, 57 km	Pakeisti kelių sprendiniai.
17.	Kaišiadorių r., 58-67 km	Elektros linija perplanuota kaip požeminė kabelių linija.
18.	Kaišiadorių r., 64-66 km	Pakeisti Čiobiškio g. viaduko ir Vilniaus g. tunelio sprendiniai.
19.	Kaišiadorių jungtis, 5 km	Pakeisti geležinkelio stoties sprendiniai.
20.	Kaišiadorių r., Jonavos r., 78-79 km	Pakeisti kelių sprendiniai.
21.	Jonavos r., Kauno r., 90-93 km	Pakeisti kelių ir RB statinių sprendiniai.
22.	Kauno r., 95 km	Pakeisti kelio Nr. 1918 į Ramučius sprendiniai.
2024-06-01 – 2024-10-09 pakeitimai ir papildymai		
1.	Vilnius, Umėdžių-Vaduvos g., 7 km	Suplanuotas pėsčiųjų-dviračių takas nuo plan. tunelio iki Vaduvos g.
2.	Vilnius, Umėdžių g. 105, 7 km	Atsisakoma paimti sklypą Umėdžių g. 105 (unik. Nr. 0101-0077-0088).
3.	Vilnius, Zuikių g., Voverių g., 7-8 km	Suplanuotas naujas kelio tunelis – jungtis su Voverių g., pakeista piečiau RB planuojama gatvė. Atsisyta paimti 15 statinių iš Zuikių g. 13, 33, 35, 35A. Paimama mažiau žemės iš skl. unik. Nr.: 0101-0078-0124, 0101-0078-0153, 4400-0910-0034, 4400-2348-9409, 4400-4473-4574. Paimama daugiau žemės iš skl. unik. Nr. 4400-4575-6378.
4.	Vilnius, Gurelių g. 108	Atsisakyta paimti visuomenės poreikiams ūkinį pastatą (garažą) adresu Gurelių g. 108, Vilniuje bei dalies sklypo unik. Nr. 0101-0165-0513.

Eil. Nr.	Savivaldybė, vietovė, piketas, km / pastaba	Pakeitimų ir papildymų santrauka
5.	Vilnius, Žarijų g.	Palikti du esami įvažiavimai į sklypus Žarijų g. 2B ir 2J.
6.	Vilnius, A. Gustaičio g., VNO jungties 2 km	Sumažinta sklypo, kurio unik. Nr. 4400-0937-0876, planuojama paimti (išpirkti) visuomenės poreikiams dalis – iki apie 1007 kv. m bei padidinta liekanti dalis (iš 2 dalių) – iki apie 2435 kv. m.
7.	Vilnius, A. Gustaičio g. 17, VNO jungties 2 km	Paliekami abu įvažiavimai į sklypą A. Gustaičio g. 17 (unik. Nr. 0101-0080-0175) esamose vietose bei nebeplanuojama paimti šio sklypo dalies.
8.	Vilnius, A. Gustaičio g., VNO jungties 2 km	Padidintos paimamos dalys iš sklypų, kurių unik. Nr. 4400-4623-1307 ir 4400-4104-2126.
9.	Vilnius, Vilniaus r., VIT jungties 7-11 km	Pakeisti RB statinių ir sklypų ribų sprendiniai prie VLRD.
10.	Vilnius, Vilniaus r., VIT jungties 8-9 km	Atsisakyta perspektyvinės 1520 mm geležinkelio jungties su Pagiriais.
11.	Trakų r., Lentvaris, Vilniaus g. 7A, 16 km	Vilniaus g. 7A (skl. unik. Nr. 4400 0687-1634) atsisakoma paimti statinius ir sumažinama paimama dalis iki apie 272 kv. m. Liekanti sklypo dalis – 1928 kv. m
12.	Trakų r., Lentvaris, Klevų g., 17 km	Triukšmo sienutei planuojamas sklypas Klevų gatvės (kelias 4707) sklypo ribose prie šiaurinio žiedo.
13.	Trakų r., Selioviškės, Grigiškių g., 22 km	Pakeista Grigiškių g. (kelias 4731) trasa. Paimama mažiau žemės iš skl. unik. Nr.: 4400-1991-3712, 4400-3802-7306, 4400-3802-7410, 4400-3802-7818, 4400-4122-0519, 4400-4122-0573.
14.	Trakų r., Selioviškės, Grigiškių g., 22 km	Sumažinta sklypo unik. Nr. 4400-1572-2997 paimama dalis iki apie 6506 kv. m bei padidinta liekanti dalis iki apie 995 kv. m.
15.	Trakų r., Rykantai, Bažnyčios g., 27 km	Dėl pakeistos paskirties atsisakyta paimti sklypą Rykantuose, Bažnyčios g. 2 (unik. Nr. 7940-0001-0013) ir jame esančius 5 pastatus.
16.	Trakų r., Rykantai, 30 km	Sumažinta paimama sklypų dalis: skl. unik Nr. 4400-2607-8706 iki apie 70 kv. m; skl. unik Nr. 4400-1561-0278 iki apie 2227 kv. m; skl. unik Nr. 4400-2607-8806 iki apie 1046 kv. m; skl. unik Nr. 4400-1240-3600 iki apie 3894 kv. m; skl. unik. Nr. 7914-0003-0058 iki apie 8091 kv. m.
17.	Elektrėnų sav., Dumblikas, Vievio jungties 3 km	Dėl triukšmo suvaldymo padidintas paimamas plotas: iš skl. unik. Nr. 4400-1088-9835 iki apie 2584 kv. m; iš laisvos valstybinės žemės iki apie 42186 kv. m.
18.	Elektrėnų sav., Vievis, Statybininkų g., Vievio jungties 7 km	Atsisakyta paimti skl. unik. Nr. 4400-0477-3277 dalį, nes ji skirta aptarnauti bendrovės privažiuojamąjį geležinkelio kelią Nr. 13A (unik. Nr. 4400-1967-8889).
19.	Elektrėnų sav., Joteliūnai, 31 km	Atsisakoma paimti esamą kelią, esantį Joteliūnuose tarp Geležinkelio g. 14 ir Geležinkelio g. 18.
20.	Elektrėnų sav., Alesninkai, Liepiko g., Vievio jungties 8 km	Sutrumpinta planuojama Liepiko g. Atsisakoma paimti žemę iš skl. unik Nr. 4400-1862-3706. Paimama mažiau žemės iš skl. unik. Nr. 4400-2463-0948.
21.	Kaišiadorių r., 53 km	Techninės klaidos taisymas. Atsisakyta anksčiau planuotos triukšmo sienutės.
22.	Elektrėnų sav., Kaišiadorių r., KK 143, Žaslių aplinkkelis, 55 km	Panaikinta nuovaža iš Krašto kelio 143 (Nr. 20.12). Suplanuotas kelio (Nr. 20.11) atšaka. Paimama daugiau žemės iš skl. unik. Nr. 4910-0003-0190.
23.	Kaišiadorių r., Paltininkai, Būdos g., 60 km	Susiaurintas kelio sklypas (Nr. 20.20) iš pietinės pusės. Paimama mažiau žemės iš skl. unik. Nr.: 4400-0478-3673, 4400-2986-1185, 4912-0006-0028, 4912-0006-0031.

Eil. Nr.	Savivaldybė, vietovė, piketas, km / pastaba	Pakeitimų ir papildymų santrauka
24.	Kaišiadorių r., Kalniškės, 64 km	Pakeista planuojamo kelio (Nr. 20.32) trasa. Paimama mažiau žemės iš skl. unik. Nr.: 4400-1077-9365, 4912-0002-0052. Paimama daugiau žemės iš skl. unik. Nr. 4400-1133-7987, 4912-0002-0250.
25.	Kaišiadorių r., Tauckūnai, 71 km	Susiaurintas RB geležinkelio sklypas. Suplanuotas naujas kelias (skl. Nr. 20.52) prie sklypo Tauckūnuose, Kaišiadorių g. 40. Atsisakoma paimti 4 statinius Tauckūnuose, Kaišiadorių g. 40. Paimama mažiau žemės iš skl. unik. Nr.: 4960-0002-0120. Naujam keliui paimama daugiau žemės iš skl. unik. Nr. 4960-0001-0078, 4400-0763-5341, 4400-1283-3059, 4400-2267-7372.
26.	Kaišiadorių r., Eitekonys, Būdos g., 71 km	Pakeista planuojamo kelio (Nr. 20.51) vieta. Paimama mažiau žemės iš skl. unik. Nr.: 4400-0726-3721, 4960-0001-0021. Paimama daugiau žemės iš skl. unik. Nr. 4400-0763-7958, 4960-0001-0120.
27.	Kaišiadorys, Elektros g., Kaišiadorių jungties 5 km	Paimamas visas sklypas Elektros g. 1A (unik Nr. 4918-0028-0003).
28.	Kaišiadorys, geležinkelio stotis, esamas geležinkelio sklypas, Kaišiadorių jungties 5 km	Atsisakyta planuotus paimti Kaišiadorių geležinkelio stoties statinius Geležinkelių tak. 2, 2A ir tarp jų esančiu kitus tris statinius. Pakeista RB sklypo riba.
29.	Kaišiadorys, geležinkelio stotis, Gedimino g. , Kaišiadorių jungties 5 km	Sumažintas RB sklypas prie Gedimino g. 12B dėl esamo paminklo apsaugos zonos.
30.	Jonavos r., prie Kalnėnų, 90 km	Prie KUN, prie Kalnėnų suplanuotas privažiavimas (skl. Nr. 23.9 papildymas) prie liekančių sklypų. Paimama daugiau žemės iš skl. unik. Nr.: 4608-0009-0281, 4608-0009-0428, 4608-0009-0279.

2024-10-25 – 2024-11-18 pakeitimai, papildymai ir paaiškinimai pagal derinančių institucijų pastabas

2024-10-30 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos raštas Nr. REG25368967

1.	Siekdami užtikrinti, kad planuojamoje teritorijoje su melioracijos statinių pertvarkymu susiję darbai būtų vykdomi vadovaujantis šią sritį reglamentuojančiais teisės aktais, projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano 446 punkto paskutinį sakinį siūlome papildyti Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. 3D-4 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.07.01:2015 „Melioracijos statinių statybą leidžiantys dokumentai“ patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3D-35 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.11.01:2006 „Melioracijos statinių pripažinimo tinkamai naudoti tvarka“ patvirtinimo“.	PRIIMTA. IIVP 446 punkte nurodytų teisės aktų, reglamentuojančių su melioracijos statinių pertvarkymu susijusių darbų sritį, sąrašas papildytas Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. 3D-4 „Dėl Melioracijos techninio reglamento MTR 1.07.01:2015 „Melioracijos statinių statybą leidžiantys dokumentai“ patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3D-35 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.11.01:2006 „Melioracijos statinių pripažinimo tinkamai naudoti tvarka“ patvirtinimo“.
----	--	---

2024-10-30 AB „Lietuvos geležinkeliai“ raštas Nr. SD(LTG)-2635/2024 Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių derinimo

1.	TPS „Vartai“ sistemoje derinti pateiktoje dokumentacijoje nepateiktas brėžinys 19263-00-STP-S-B-S5-02-009_3_Panevezys (3 lapas iš 3).	PRIIMTA IŠ DALIES. Informuojame, kad TPS „Vartai“ sistemoje derinti pateiktoje dokumentacijoje yra pateiktas brėžinys 19263-00-STP-S-B-S5-02-009_3_Panevezys (3 lapas iš 3). 2024-11-04 TPS „Vartai“ sistemoje pridėtas trūkstamas brėžinio lapas 19263-00-STP-S-B-S5-02-001_Sutartiniai .
2.	SP aiškinamojo rašto (toliau – AR) 27 pav. neatitinka specialiojo plano sprendinių pagal SP grafines dalis.	PRIIMTA. IIVP aiškinamajame rašte pakeistas Pav. 27.
3.	SP AR 26 pav. vaizduojamas neteisingas kilometražas.	PRIIMTA. IIVP aiškinamajame rašte pakeisti Pav. 26 ir Pav. 25.
4.	SP AR 346 p. rašoma apie Pūstakiemio botaninį draustinį, tačiau Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius PAV ataskaitoje nurodyta, kad draustinis yra panaikintas 2023 m.	PRIIMTA. IIVP aiškinamajame rašte pakeistas 346 p. išbraukiant Pūstakiemio botaninį draustinį: 346. Nuo 51 iki 52 km S5 alternatyvos trasa minimaliu atstumu priartėja prie Gabrielavos Pedologinio draustinio, o ruože nuo 60 iki 62 km – prie Strošiūnų kraštovaizdžio draustinio.
5.	SP AR 134 psl. nepamirėta, kad PŪV tiesioginių sprendinių įgyvendinimo teritorija patenka į BAST „Natura 2000“ teritoriją Vievio apylinkės (LTELE0004) bei ribojasi su PAST „Natura 2000“ teritorija Būdos-Pravieniškių miškai (LTKAIB006), ribojasi su BAST Neries kilpų apylinkės (LTELE0005), ribojasi su Būdos-Pravieniškių miškų biosferos poligonu.	PRIIMTA. IIVP aiškinamajame rašte papildyti / patikslinti 344 p. ir 348 p. dėl BAST ir PAST teritorijų bei poligono: 344. S5 alternatyva ribojasi su 1 BAST teritorija, 1 PAST teritorija ir 1 Miškų biosferos poligonu: 344.1. nuo 28,7 iki 29,1 km ribojasi su BAST Neries kilpų apylinkės (LTELE0005); 344.2. nuo 79,3 iki 79,4 km ribojasi su PAST „Natura 2000“ teritorija Būdos-Pravieniškių miškai (LTKAIB006); 344.3. nuo 79,3 iki 79,4 km ribojasi su Būdos-Pravieniškių miškų biosferos poligonu. 348. S5 alternatyvos jungtys. Vievio jungtis nuo 5,0 iki 5,1 km kerta BAST „Natura 2000“ teritoriją Vievio apylinkės (LTELE0004). Kitos S5 alternatyvos jungtys (VNO, VIT, Lentvario, KUN, Panevėžio) nekerta saugomų teritorijų bei gamtos paveldo objektų ir prie jų nepriartėja.
6.	Prašome papildyti SP AR nuostata, kad valstybinės žemės sklypai, kuriuos patikėjimo teise valdo AB „LTG Infra“, gali būti naudojami projekto „Rail	PRIIMTA. IIVP aiškinamajame rašte pridėtas naujas punktas:

	Baltica“ sprendinių įgyvendinimui neįvykdžius žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, išskyrus atvejus, kai yra sudarytos tokių žemės sklypų ar jų dalių nuomos sutartys ar pan.	302. Valstybinės žemės sklypai, kuriuos patikėjimo teise valdo AB „LTG Infra“, gali būti naudojami projekto „Rail Baltica“ sprendinių įgyvendinimui neįvykdžius žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, išskyrus atvejus, kai yra sudarytos tokių žemės sklypų ar jų dalių nuomos sutartys.
7.	Prašome papildyti SP AR, kad valstybinės žemės sklypo, unikalus Nr. 4400-5722-3026, patikėjimo teise valdomo AB „LTG Infra“ nereikia imti visuomenės poreikiams ir todėl juridinis faktas apie priimtą sprendimą dėl paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, nebus registruojamas Nekilnojamojo turto registre. Šiame žemės sklype esantiems statiniams, kurie patenka į projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių teritoriją, juridinis faktas apie priimtą sprendimą apie paėmimą visuomenės poreikiams procedūrą, bus registruojama Nekilnojamojo turto registre. Statiniams bus taikomos Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatos.	PRIIMTA. IIVP aiškinamajame rašte pridėtas naujas punktas: 303. Valstybinės žemės sklypo unikaliu Nr. 4400-5722-3026, kurį patikėjimo teise valdo AB „LTG Infra“, nereikia imti visuomenės poreikiams ir todėl juridinis faktas apie priimtą sprendimą dėl paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, nebus registruojamas Nekilnojamojo turto registre. Šiame žemės sklype esantiems statiniams, kurie patenka į sprendinių teritoriją, juridinis faktas apie priimtą sprendimą apie paėmimą visuomenės poreikiams procedūrą, bus registruojama Nekilnojamojo turto registre. Statiniams bus taikomos Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatos.
2024-10-30 AB „VIA LIETUVA“ raštas „Dėl Susisiekimo ministerijos 2024-10-25 rašto Nr. 2-3727“ Nr. 2-15676		
1.	Pertrasuojamų magistralinių dujotiekių dėklų sprendiniai išliko nepakoreguoti, nors atsakymuose į pastabas buvo nurodyta, kad į pastabą atsižvelgta ir dėklai pertrasuojamiems magistraliniams dujotiekiams po planuojamu valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4731 Grigiškės–Dėdeliškės–Rykantai pailginti per visą planuojamo rajoninio kelio Nr. 4731 Grigiškės–Dėdeliškės–Rykantai juostos (žemės sklypo (tuo pačiu ir statinio)) plotį.	PRIIMTA. TPS „Vartai“ sistemoje pakeistas Pagrindinio brėžinio lapas 02.09. Pagrindinis brėžinys M5000_v.02 , kuriame po planuojamu valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4731 Grigiškės–Dėdeliškės–Rykantai pertrasuojamų magistralinių dujotiekių dėklai pailginti per visą planuojamo rajoninio kelio (žemės sklypo (tuo pačiu ir statinio)) plotį.
2.	Dalį valstybinės reikšmės kelių žemės sklypų ir statinių (ar jų dalių) numatyta paimti visuomenės poreikiams ir nepagrįstai priskirti prie geležinkeliui formuojamo žemės sklypo (net tais atvejais, kai, pagal galiojančių teisės aktų nuostatas, vientisas žemės sklypas turėtų būti formuojamas automobilių keliui).	PRIIMTA. IIVP aiškinamojo rašto punktas 304.4. papildytas antru sakiniu: 304.4. Esamų valstybinės reikšmės kelių ruožai, kuriuos IIVP planuojama rekonstruoti ir palikti valstybinės reikšmės keliais, nebus imami visuomenės poreikiams, bet dėl jų rekonstrukcijos bus sudaromos sutartys. IIVP Pagrindiniame brėžinyje tokie valstybinės reikšmės kelių ruožai žymimi kaip „Visuomenės poreikiams paimamo sklypo dalis“ (geltona spalva), bet dėl jų rekonstrukcijos bus sudaromos sutartys ir jie nebus paimami visuomenės poreikiams.
2024-11-04 UAB Sweco Lietuva pastaba dėl techninės klaidos		
1.	IIVP aiškinamojo rašto Lentelėje 43 neteisingas Inžinerinių statinių ir tinklų skaičius Trakų r. sav. turi būti 13 vietoj 11 ir Viso (Inžinerinių statinių ir tinklų skaičius) turi būti 112 vietoj 110.	PRIIMTA. IIVP aiškinamojo rašto Lentelėje 43 ir Reglamentų lentelėje „03.09. Statiniai-planuojami-paimti-visuomenės-poreikiams_6“ pakeistas Inžinerinių statinių ir tinklų skaičius Trakų r. sav. į 13 ir Viso (Inžinerinių statinių ir tinklų skaičius) į 112 .
2.	Patikslinti pavadinimus ir skaičius IIVP aiškinamojo rašto Lentelėse Nr. 15, 16, 17, 24, 25.	PRIIMTA. IIVP aiškinamojo rašto Lentelėse Nr. 15, 16, 17, 24, 25 patikslinti kelių ir upių pavadinimai bei ilgiai.

2024-11-07 Amber Grid Rūtos Bastikaitienės pastabos el. paštu

1.	(25 km) Perklojamai MD į Kaliningradą atkarpai turi būti nustatyta ne mažiau kaip 600 m III MD vietovės klasė, o likusiai daliai – I vietovės klasė.	PRIIMTA. 25 km IIVP pagrindiniame brėžinyje Magistralinis dujotiekis pažymėtas: ne mažiau kaip 600 m MD III vietovės klasė, o likusiai daliai – MD I vietovės klasė.
2.	PK 2+300 km (KIT jungties 5+200 km) Kauno r. sav., Neveronių sen., Pabiržio k. esamas MD yra I vietovės klasės, o įgyvendinus projekto „Magistralinio dujotiekio Vilnius-Kaliningradas DN700, kertančio "Rail Baltica" liniją Kaunas-Ramygala geležinkelio ruože Kaunas (Palemonas)-Šveicarija, Pabiržio k. Neveronių sen., Kauno r. sav., rekonstravimo projektas“ (toliau – Projektas) sprendinius bus pakeistas į III vietovės klasę. Atsižvelgiant į tai, kad Projektas dar nėra įgyvendintas Specialiojo plano sprendiniuose esamas MD turėtų būti nurodomas kaip I vietovės klasės MD. Pažymėtina ir tai, kad sutartiniu žymėjimu „ankščiau suplanuotas III vietovės klasės magistralinis dujotiekis“ projektiniai sprendiniai jau yra įgyvendinti, o 2024-02-08 el. p. buvau išsiuntusi įgyvendintų projektinių sprendinių inžinerinių tinklų planą.	PRIIMTA. PK 2+300 (KIT jungties 5+200 km) brėžinyje 7_Planas_su_magistralinio_dujotiekio_tinklais ir Pagrindiniame brėžinyje Magistralinio dujotiekio žymėjimas pakeistas į Anksčiau suprojektuotą (pilką).
3.	(KIT jungties 6+800 km) Turi būti pakoreguotas AD6I sutartinis žymėjimas, nes įgyvendinus Projekto sprendinius MD atitiks III vietovės klasę, o ne pirmą, kaip dabar nurodyta Specialiajame plane.	PRIIMTA. KIT jungties 6+800 km IIVP brėžinyje 7_Planas_su_magistralinio_dujotiekio_tinklais ir Pagrindiniame brėžinyje pakeistas žymėjimas į MD III vietovės klasę (iš MD I).
4.	MD VK ir MD AZ teritorijų atvaizdavimo principus siūlau perimti iš „7_Planas_su_magistralinio_dujotiekio_tinklais“ failo, nes šiuo metu pagrindiniame brėžinyje SŽNS teritorijų atvaizdavimas ne visai korektiškas – neuztikrintas SŽNS teritorijų vientisumas.	PRIIMTA. IIVP Pagrindiniame brėžinyje pakeistas MD VK ir MD AZ žymėjimas. Žr. pastabų Nr. 1 ir 6 pakeitimus. IIVP aiškinamojo rašto du punktai papildyti antru sakiniu: 279. Magistralinių dujotiekių apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, virš šios juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ją. IIVP Pagrindiniame brėžinyje pateikiamos bendros magistralinių dujotiekių apsaugos zonų ribos. 280. Magistralinių dujotiekių vietovės klasės teritorija – išilgai magistralinio dujotiekio vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 200 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies ir 200 metrų atstumu nuo kraštinių jo taškų. IIVP Pagrindiniame brėžinyje pateikiamos bendros magistralinių dujotiekių vietovės klasės teritorijų ribos.
5.	Pagrindiniuose brėžiniuose vaizduojamas ir sutartiniuose žymėjimuose aprašytas laikinas servitutas nesutampa.	PRIIMTA. IIVP Pagrindinio brėžinio Sutartiniuose ženkluose pakeistas laikino servituto žymėjimas pagal brėžinį.
6.	Faile „7_Planas_su_magistralinio_dujotiekio_tinklais“ nėra įvertintos MD VK teritorijų pasikeitimų ribos, taip pat pasigedau informacijos apie UĮ aikštes Pagrindiniuose brėžiniuose (įskaitant SŽNS teritorijų (MD AZ ir MD VK) pasikeitimus bei planuojamus servitutus)	PRIIMTA. IIVP brėžinyje 7_Planas_su_magistralinio_dujotiekio_tinklais ir Pagrindiniame brėžinyje patikslintos MD VK teritorijų ribos prie UĮ aikštelių.
7.	Prie Specialiojo plano aiškinamojo rašto dokumento nepridėtas aktualus 6.1 priedas „Perklojamų MD vietovės klasės teritorijų analizės schema M 1:5000“.	PRIIMTA. Pridėtas IIVP aiškinamojo rašto aktualus Priedas Nr. 6.1. Perklojamų MD vietovės klasės analizė. Schema M 1:5000.

8.	Atsižvelgiant į pateiktas 1-3 pastabas atlikti pakeitimus Specialiojo plano aiškinamojo rašto dokumente.	PRIIMTA. Patikslintas IIVP aiškinamojo raštas: Lentelė 58, Lentelė 59, Pav. 100 ir Pav. 101.
2024-11-07 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos raštas el. paštu „Dėl valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas - Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano“		
1.	Pagrindiniame specialiojo plano brėžinyje nėra arba neįskaitomai pažymėtos kultūros paveldo objektų teritorijos ir jų ribos (pavyzdžiui, Žudynių vieta ir kapai, unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre - 1792, adresas - Vilniaus miesto sav., Vilniaus m., Agrastų g.). Specialiojo plano aiškinamojo rašto (AR) 358.5. punkte (148 lapas) yra nurodyta, jog „Į IIVP sprendinių teritoriją patenka 0,6366 ha KVR registruotos KPV - Žudynių vieta ir kapai (unikalus kodas KVR 1792, statusas - paminklas) šiaurės rytinio pakraščio teritorijos patenka.“. 358.5.1. ir 358.5.2. papunkčiuose atitinkamai nurodyta, jog „Planuojama geležinkelio linija ties KPV šiaurės rytine riba nuo Vilniaus pusės planuojama pietinėje esamų 1520 mm pločio vėžės kelių pusėje 15,5 m atstumu ir ties 9+799 km planuojamu 400 m ilgio apie 16 m gylyje įrengtu geležinkelio tuneliu pereitį į šiaurinę esamo geležinkelio pusę. Tunelis būtų įrengiamas taikant „skėtinės arkos“ statybos technologiją. IIVP planuojamas sklypas naujai geležinkelio infrastruktūrai į KPV teritoriją patenka tik pačiame jos šiaurės rytiniame pakraštyje tarp esamų geležinkelio kelių ir Memorialo g. (buvusi Agrastų g.). Šioje KPV teritorijos dalyje jau yra esami 1520 mm pločio vėžės keliai“ ir „Į IIVP sprendinių teritoriją patenka Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos penktosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos 2018 m. lapkričio 26 d. aktu Nr. KPD-KP-2206 nustatytų Žudynių vietos ir kapų teritorijoje esančios vertingosios savybės - Nacių vykdytų žudynių bazės antrų vartų vieta“. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, bei įvertinus tikėtiną techninę aplinkybę, jog specialiajame plane pateiktos kultūros paveldo objektų teritorijų ribos yra neįskaitomos, Departamentas negali nustatyti ar planuojami darbai neturės neigiamos įtakos aukščiau nurodytų kultūros paveldo objektų vertingosioms savybėms. Taip pat, pažymėtina, jog specialiojo plano dokumentaciją lydinčiuose magistralinio dujotiekio pertrasavimo (perkėlimo) ir elektros tinklų brėžiniuose nėra pažymėtos kultūros paveldo objektų teritorijų ribos. Dėl netinkamos raiškos ar kitų techninių priežasčių, šie brėžiniai yra sunkiai įskaitomi.	PRIIMTA. IIVP Pagrindiniame brėžinyje pakeistas Kultūros paveldo vertybių teritorijų žymėjimas jį paryškinant ir pridodant unikalų objekto kodą.
2.	Pagal specialiojo plano aiškinamojo rašto 361 punktą (153 lapas), planuojant esamo magistralinio dujotiekio pertrasavimą (perkėlimą) nuo Sausių, Bevandeniškių pilkapyno, vad. Kapčiais (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre - 3515) vizualinės apsaugos pozonio ribos, neįvertintas šių darbų galimas poveikis kitam greta esančiam	PRIIMTA. IIVP aiškinamais rašte pakeista Lentelė 49 ir 361 punktas: 361. Ties Rykantų k. (apie 26+000 km) planuojamas esamo MD pertrasavimas (perkėlimas) nuo Sausių, Bevandeniškių pilkapyno II (unikalus kodas KVR 36120) ir nuo Sausių, Bevandeniškių pilkapyno, vad. Kapčiais

	kultūros paveldo objektui - Sausių, Bevandeniškių pilkapynas II (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre - 36120, adresas - Trakų rajono sav., Lentvario sen., Sausių k.).	(unikalus kodas KVR 3515) vizualinės apsaugos pozonio ribos išlaikant MD apsaugos zonos dydį (Lentelė 49).
3.	Išnagrinėjus specialiojo plano brėžinius MD-1-7, nustatyta, jog planuojama magistralinio dujotiekio vietovės klasės teritorija kerta kultūros paveldo objekto Balceriškių piliakalnio (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre - 41477, adresas - Elektrėnų sav., Vievio sen., Balceriškių k.) teritoriją, tačiau šio sprendinio poveikis šiai vertybei specialiojo plano aiškinamajame rašte nėra įvertintas.	PRIIMTA. IVP aiškinamais raštas papildytas nauju papunkčiu dėl Kultūros paveldo vertybių teritorijų patenkančių į Magistralinio dujotiekio vietovės klasės teritorijas: 358.17. Magistralinio dujotiekio (toliau – MD) vietovės klasė yra saugos kriterijus, kuriuo apibūdinamas magistralinio dujotiekio vamzdynas (toliau – MDV) ir išilgai šio MDV besitęsianti teritorija, esanti po 200 metrų į abi puses nuo jo ašies, ir pagal kurį nustatomi šioje teritorijoje taikomi užstatymo normatyvai (didžiausias leistinas pastatų ir jų aukštų skaičius, mažiausi leistini atstumai nuo magistralinio dujotiekio iki statinių ir kitų objektų, žemės ir vandens paviršiaus) (žr. Dvyliktojo skirsnio Pirmąjį poskirsnį). Nustatoma vietovės klasės teritorija jokio poveikio kultūros paveldo objektų ir teritorijų vertingosioms savybėms nedarys. Į vietovės klasės teritoriją patenkančių kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose bei jų apsaugos zonose taikomi paveldosaugos ir tvarkymo reikalavimai, nustatyti kultūros paveldo objektų apsaugos reglamentais, šių objektų apsaugos specialiaisiais planais ir kitais kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.
4.	Sklypų reglamentų lentelės nėra pataisytos pagal anksčiau teiktą pastabą: jose nenurodyti žemės sklypai, kuriems yra taikomos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 straipsnio nuostatos.	PRIIMTA. IVP planuojami žemės sklypai, kuriems IVP Reglamentų lentelėje (3.1. ir 3.2. lapuose) įrašyta specialioji žemės naudojimo sąlyga „60 straipsnis. Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos“: 3.1. Geležinkelio sklypų Nr.: 1.1, 2.0, 3.1, 4.1, 4.3, 5.2, 5.4, 6.0, 6.1, 6.1.1, 6.1.2, 6.5, 8.1, 11; 3.2. Kelio sklypų Nr.: 13.7, 16.2, 16.5, 17.12, 17.15, 18.1, 21.16, 23.6.
2024-11-11 AB „LTG Infra“ pastaba dėl VIT autokelio		
1.	2024-11-11 pasitarimo metu iš AB „LTG Infra“ gauta pastaba dėl VIT autokelio sklypo Nr. 15.4 pratęsimo (iki planuojamo paimti sklypo 0435).	PRIIMTA. IVP pagrindiniame brėžinyje VIT autokelio sklypas Nr. 15.4 pratęstas iki planuojamo paimti sklypo Nr. 0435. Atitinkamai pakeista IVP aiškinamojo rašto Lentelė 40 ir Reglamentų lentelė 3.2.
2024-11-13 Vidaus reikalų ministerijos derinimo rašto Nr. 1D-5207 pastaba		
1.	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija išnagrinėjo ir, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 7 dalimi, pagal kompetenciją pritaria Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (TPD Nr. S-NC-00-19-10) sprendiniams, tačiau juos derina su pastaba: „Projekte numatyti visi statiniai ir įrenginiai, esantys 1 km atstumu į abi puses nuo planuojamo „Rail Baltica“ traukinių kelio ašies, kurių aukštis virš žemės ar vandens paviršiaus	PRIIMTA. IVP aiškinamasis raštas papildytas nauju punktu 285.3: 285.3. Projekte numatyti visi statiniai ir įrenginiai, esantys 1 km atstumu į abi puses nuo planuojamo „Rail Baltica“ traukinių kelio ašies, kurių aukštis virš žemės ar vandens paviršiaus yra 30 metrų ir daugiau, turi būti paženklinėti dienos ir nakties ženklais kaip kliūtys.

	yra 30 metrų ir daugiau, turi būti paženklinėti dienos ir nakties ženklais kaip kliūtys“.	
2024-11-13 Kauno rajono savivaldybės administracijos SPRENDIMAS NEDERINTI Nr. REG5894385		
1.	INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS skyrius sprendiniams nepitaria/nederina ir teikia pastabas:	
1.1.	Plano brėžiniuose yra suplanuota privažiuojamųjų kelių Pabiržio k., Sergeičikų 1 ir Sergeičikų II kaimuose infrastruktūra, skirta privažiavimui prie KUN ir geležinkelio vėžės, numatant paimti jų įrengimui reikalingus žemės sklypus visuomenės poreikiams. Dalis tokių privažiavimo kelių yra vietinės reikmės kelių – Baravykų g., Šermukšnių g. (žemiausios kategorijos keliai) tąsa, todėl siekiant garantuoti tinkamą privažiavimą prie Rail Baltica objektų reiktų nagrinėti ir planuoti šių kelių visą trasą nuo KUN ar geležinkelio vėžės objektų iki rajoninio kelio 1918.	<p>PRIIMTA IŠ DALIES.</p> <p>Pastaba Nr. 1.1. įvertinta ir priimta iš dalies bei IIVP aiškinamasis raštas papildytas 456 punktu, kuris paaiškina ir pagrindžia IIVP sprendinius:</p> <p>457. Kauno r. sav. privažiavimo kelių, kuriuos numatyta prijungti prie Baravykų g. ir Šermukšnių g., numatomas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas neviršys šiuo metu esančio žemiausio IIIv kategorijos keliui priskiriamu eismo intensyvumu t.y. iki 500 aut/parą, vadovaujantis kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, 1 lentelės, nuostatomis. Vyraujančių transporto srautą sudarys lengvieji automobiliai. Todėl užtikrinant tinkamą privažiavimą prie „Rail Baltica“ objektų, iki privažiavimo kelių prisijungimo vietų, pakanka esamos Baravykų g. ir Šermukšnių g. infrastruktūros.</p>
1.2.	Pagal planą Pabiržio kaime numatomas paimti visuomenės poreikiams sklypas, į kurį patenka dalis Šermukšnių g., aptarnaujančios sklypus šiaurinėje Pabiržio k. dalyje. Nėra informacijos kaip po šio sklypo paėmimo visuomenės poreikiams bus užtikrintas ir ar bus užtikrintas susisiekimas su minėtais sklypais. Nėra nurodyta, kokios kategorijos ir reikšmingumo kelias planuojamas nuo Davalgonių g. iki KUN stoties.	<p>PRIIMTA.</p> <p>Pastaba Nr. 1.2. įvertinta ir priimta bei IIVP aiškinamasis raštas papildytas 456 ir 458 punktais, kurie paaiškina ir pagrindžia IIVP sprendinius:</p> <p>456. Automobilių privažiavimo kelių įrengimas ir prisijungimas prie vietinės reikšmės kelių bus vykdomas pagal savivaldybės išduotas prisijungimo technines sąlygas. Po IIVP projekto įgyvendinimo vietinės reikšmės automobilių keliai (gatvės) bus perduoti valdyti savivaldybei.</p> <p>458. Kauno r. sav. privažiavimo kelias ties geležinkelio piketu 5+625 km numatytas jungtimi iš esamos Šermukšnių g. Pasijungimo mazge Šermukšnių gatvėje numatytas nedidelis iškreivinimas, siekiant prijungti planuojamą privažiavimo kelią statmenu kampu. Numatomas kelias skirtas privažiuoti keleiviams prie pėsčiųjų viaduko, taip pat aptarnaujančiam transportui pėsčiųjų viaduko priežiūrai ir remontui. Eismas Šermukšnių g. nebus užtvirtas ar kitaip apribotas, todėl bus užtikrintas esamas susisiekimas su likusiais žemės sklypais. IIVP planuojamas naujas privažiavimo kelias nuo Baravykų g. pabaigos link KUN geležinkelio stoties kelių ir 1435 mm kelyno. Tunelis po geležinkeliu ir autokeliai yra numatyti aptarnaujančio transporto privažiavimui prie 1435 mm kelyno infrastruktūros. Nuo Davalgonių g. ir Sergeičikų g. sankryžos IIVP planuojamas naujas IV-V kategorijos kelias link planuojamos KUN automobilių stovėjimo aikštelės.</p>

2024-11-21 Vilniaus miesto savivaldybės administracijos raštas Nr. A682E-300/24(2.15.1.42E-TPS) Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano nederinimo (TPD NR. S-NC-00-19-10)		
1.	Neįgyvendinti 2024-02-04 Teritorijų planavimo sąlygų Nr. A682E-20/24 punktai bei papunkčiai – 1.6, 3, 4, 6, 14, 18, 19, 20:	
1.1.	1.6. Numatyti jungties per geležinkelį tarp Naujamiesčio ir Naujininkų Smolensko g. tąsoje ar alternatyvioje trasoje.	<p>PRIIMTA IŠ DALIES.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 1.6. įvertintas ir iš dalies priimamas bei IIVP projekto sprendinių aiškinamasis raštas papildytas punktu „37. IIVP suplanuotame inžinerinės infrastruktūros koridoriuje planuojant papildomų skirtingų lygių susisiekimo jungčių (viadukų ar tunelių) bei inžinerinių tinklų tiesimą, kai numatomi sprendiniai neprieštaruoja ir nekeičia IIVP sprendinių ir kai šiems sprendiniams pritaria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, IIVP keitimo ir (ar) koregavimo procedūros gali būti neinicijuojamos.“ Pažymime, kad VMSA galės realizuoti tokią jungtį.</p> <p>Papildomai informuojame, kad pasiūlymo Nr. 1.6. įgyvendinimas būtų techniškai sudėtingas, nes tarp Naujamiesčio ir Naujininkų Smolensko g. tąsoje yra plačiausia (480 m) esamos Vilniaus geležinkelio stoties vieta su geležinkelio atšaka į oro uostą. Susisiekimas tarp Naujamiesčio ir Naujininkų yra galimas Iešmininkų g. (450 m. nuo Smolensko ir Panerių g. sankryžos), Tūkstantmečio g. (580 m. nuo Smolensko ir Panerių g. sankryžos) ir Švitrigailos g. (630 m. nuo Smolensko ir Panerių g. sankryžos). Jūsų siūloma jungtis nėra numatyta Vilniaus m. BP.</p>
1.2.	3. Numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų jungtį po geležinkeliu Tunelio g. tąsoje	<p>PRIIMTA IŠ DALIES.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 3 įvertintas ir iš dalies priimtas bei IIVP projekto sprendinių aiškinamasis raštas papildytas punktu „37. IIVP suplanuotame inžinerinės infrastruktūros koridoriuje planuojant papildomų skirtingų lygių susisiekimo jungčių (viadukų ar tunelių) bei inžinerinių tinklų tiesimą, kai numatomi sprendiniai neprieštaruoja ir nekeičia IIVP sprendinių ir kai šiems sprendiniams pritaria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, IIVP keitimo ir (ar) koregavimo procedūros gali būti neinicijuojamos.“ Pažymime, kad VMSA galės realizuoti tokią jungtį.</p> <p>Papildomai informuojame, kad Tunelio g. tęsinyje nėra esamų takų ir abejotini perspektyviniai srautai, dėl Vilkpėdės dalyje esančios uždaros komercinės teritorijos, o geležinkelis yra ant 20 m aukščio pylimo ir jungčiai reikėtų apie 120 m ilgio tunelio. Jūsų siūloma jungtis nėra numatyta Vilniaus m. BP.</p>
1.3.	4. Numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų jungtį per geležinkelį ties Riononių g. atšaka.	<p>PRIIMTA IŠ DALIES.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 4 įvertintas ir iš dalies priimtas bei IIVP projekto sprendinių aiškinamasis raštas papildytas punktu „37. IIVP suplanuotame inžinerinės infrastruktūros koridoriuje planuojant papildomų skirtingų lygių susisiekimo jungčių (viadukų ar tunelių) bei inžinerinių tinklų tiesimą, kai numatomi sprendiniai neprieštaruoja ir nekeičia IIVP sprendinių ir kai šiems sprendiniams pritaria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, IIVP keitimo ir (ar)</p>

		<p>koregavimo procedūros gali būti neinicijuojamos.“ Pažymime, kad VMSA galės realizuoti tokią jungtį. Papildomai informuojame, kad prie Riovonių g. 18A nėra esamo ir perspektyvinio judėjimo ir esamo užstatymo rytinėje geležinkelio pusėje. Jūsų siūloma jungtis prie Riovonių g. 18A nėra numatyta ir Vilniaus m. BP. Patogesnė jungtis per geležinkelį IIVP planuojama už 680 m. į pietus prie Riovonių g. 87 ir 70A (žr. VMSA pasiūlymų 5 p.).</p>
1.4.	6. Numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų jungtį per geležinkelį ties Sausupio g. tęsiniu.	<p>PRIIMTA IŠ DALIES. Pasiūlymas Nr. 6 įvertintas ir iš dalies priimtas bei IIVP projekto sprendinių aiškinamasis raštas papildytas punktu „37. IIVP suplanuotame inžinerinės infrastruktūros koridoriuje planuojant papildomų skirtingų lygių susisiekimo jungčių (viadukų ar tunelių) bei inžinerinių tinklų tiesimą, kai numatomi sprendiniai neprieštaruoja ir nekeičia IIVP sprendinių ir kai šiems sprendiniams pritaria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, IIVP keitimo ir (ar) koregavimo procedūros gali būti neinicijuojamos.“ Pažymime, kad VMSA galės realizuoti tokią jungtį. Papildomai informuojame, kad atsižvelgiant į IIVP planuojamo ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimo (PAV) aplinkos natūrinių tyrimų pasiūlymus pikete 5+880 km prie Sausupio g. 19 suplanuota požeminė perėja gyvūnams.</p>
1.5.	14. Numatyti automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų jungtį per geležinkelį Vilniaus miesto bendrajame plane numatyta C kategorijos gatvei tarp Gurelių ir Trakų Vokės vietovių.	<p>ATMESTA. Pasiūlymas Nr. 14 numatyti automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų jungtį per geležinkelį Vilniaus miesto bendrajame plane numatyta C kategorijos gatvei tarp Gurelių ir Trakų Vokės vietovių atmetas, nes pagal 2024-08-21 VMSA sąlygą už 370 m į vakarus nuo siūlytos vietos, prie Gurelių g. IIVP projektu planuojamas pėsčiųjų ir dviratininkų tunelis pikete 13+375 km (žiūrėti punktą Nr. 15). Pažymėtina, kad IIVP planuojamo pėsčiųjų ir dviratininkų tunelio sprendiniai yra preliminarūs ir bus tikslinami projektavimo metu. Esant poreikiui, statinio eksploatavimui galės būti sudaryta notarinė sutartis dėl servituto nustatymo. VMSA 2024-08-21 raštu Nr. Nr. A51-121168/24 (3.3.2.29E-PAS) jau pritarė šiam atmetimui su sąlyga, kad prie Gurelių g. (15 p.) bus nustatytas servitutas pėsčiųjų takui. Papildomai informuojame, kad pasiūlymas Nr. 14 yra sudėtingoje kraštovaizdžio situacijoje dėl Vokės upės pakrantės ir tvenkinių bei piečiau geležinkelio esančios Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos Trakų Vokės dvaro sodybos (kodas 923). Jūsų siūlomos jungties per geležinkelį vietoje Vilniaus BP nėra numatyta C kategorijos gatvė ar kitokios jungtys.</p>
1.6.	18. Numatyti automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų jungtį per geležinkelį tarp Vytautuvos ir Konstantino Ostrogiškio gatvių.	<p>PRIIMTA IŠ DALIES. Pasiūlymas Nr. 18 įvertintas ir iš dalies priimtas bei IIVP projekto sprendinių aiškinamasis raštas papildytas nauju punktu „37. IIVP suplanuotame inžinerinės infrastruktūros koridoriuje planuojant papildomų skirtingų lygių susisiekimo jungčių (viadukų ar tunelių) bei inžinerinių tinklų tiesimą, kai numatomi sprendiniai neprieštaruoja ir nekeičia IIVP sprendinių ir kai šiems sprendiniams pritaria viešosios</p>





























		<p>geležinkelių infrastruktūros valdytojas, IIVP keitimo ir (ar) koregavimo procedūros gali būti neinicijuojamos.“ Pažymime, kad VMSA galės realizuoti tokią jungtį.</p> <p>Papildomai informuojame, kad IIVP sprendiniuose pikete 15+551 km yra pažymėta kito projekto informacija – Vilniaus BP suplanuota perspektyvinė transportinė jungtis per geležinkelį, kurią Vilniaus BP numatoma realizuoti po 2030 m. Atsižvelgiant į IIVP planuojamo ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimo (PAV) aplinkos natūrinių tyrimų pasiūlymus pikete 15+800 km prie Lentvario g. 146 suplanuota požeminė perėja gyvūnams.</p>
1.7.	19. Numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų jungtį ir /ar gyvūnų migracijai skirtą jungtį per geležinkelį tarp Panerių ir Kirtimų vietovių.	<p>ATMESTA.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 19. (IIVP piketas 3+800 km) atmetas, nes kelių kilometrų atkarpoje abipus geležinkelio yra tik Baltosios Vokės miško masyvai. Pagal IIVP planuojamo ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimo (PAV) aplinkos natūrinius tyrimus Jūsų siūlomos jungties vietoje nėra poreikio gyvūnų perėjai. IIVP numatyta galimybė įrengti jungtį greta, pikete 4+300 km, pagal VMSA pasiūlymą Nr. 20.</p> <p>VMSA 2024-08-21 raštu Nr. Nr. A51-121168/24 (3.3.2.29E-PAS) jau pritarė šiam atmetimui su sąlyga, kad (20 p.) bus nustatytos jungtys.</p>
1.8.	20. Numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų jungtį ir /ar gyvūnų migracijai skirtą jungtį per geležinkelį tarp Panerių ir Kirtimų vietovių.	<p>PRIIMTA IŠ DALIES.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 20 įvertintas ir iš dalies priimtas bei IIVP projekto sprendinių aiškinamasis raštas papildytas nauju punktu „37. IIVP suplanuotame inžinerinės infrastruktūros koridoriuje planuojant papildomų skirtingų lygių susisiekimo jungčių (viadukų ar tunelių) bei inžinerinių tinklų tiesimą, kai numatomi sprendiniai neprieštaruoja ir nekeičia IIVP sprendinių ir kai šiems sprendiniams pritaria viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, IIVP keitimo ir (ar) koregavimo procedūros gali būti neinicijuojamos.“ Pažymime, kad VMSA galės realizuoti tokią jungtį.</p> <p>Papildomai informuojame, kad kelių kilometrų atkarpoje abipus geležinkelio yra tik Baltosios Vokės miško masyvai, o esamas sklypas Baltosios Vokės g. 33 turi privažiavimą iš šiaurinės pusės nuo Panerių. Pagal IIVP planuojamo ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimo (PAV) aplinkos natūrinius tyrimus Jūsų siūlomos jungties vietoje nėra poreikio gyvūnų perėjai. Jūsų siūloma jungtis per geležinkelį tarp Panerių ir Kirtimų vietovių nėra numatyta Vilniaus m. BP. Per Kirtimų g. (A19, Vilniaus pietinis aplinkkelis), einančią lygiagrečiai geležinkeliui, pėsčiųjų ir dviratininkų jungtys ir /ar gyvūnų perėjos taip pat nėra numatytos Vilniaus m. BP.</p>
2.	Koreguoti aiškinamajame rašte 37 punkte nurodytą pastabą į – „Specialiajame plane nepamėtos miesto gatvių, pėsčiųjų takų jungtys per geležinkelio teritoriją (viadukai, tuneliai) gali būti projektuojami nekeičiant ir nekoreguojant šio dokumento detaliojo plano ar statybos projekto metu.“	<p>ATMESTA.</p> <p>Pasiūlymas Nr. 2 išnagrinėtas ir atmetas, nes remiantis analogišku „Rail Baltica“ projektų įgyvendinimo patirtimi Lietuvoje, IIVP aiškinamojo rašto 37 punkto esama formulė labiau atitinka IIVP, kaip Valstybės lygmens ypatingos valstybinės svarbos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano, specifiką bei papildomai įvertina ir inžinerinių tinklų plėtros galimybes.</p>

3.	Pagrindiniuose brėžiniuose aiškiai rodyti susisiekimo sprendinių žymėjimus.	PRIIMTA. IIVP Pagrindiniame brėžinyje paryškintas planuojamų automobilių kelių žymėjimas.
4.	Atitinkamai koreguoti aiškinamąjį raštą. Taip pat aprašyti kiekvieną susisiekimo sprendinį (viadukai, tuneliai) Vilniaus miesto teritorijoje.	PRIIMTA IŠ DALIES. IIVP visi automobilių kelių ir pėsčiųjų perėjų susisiekimo sprendiniai (viadukai, tuneliai ir pan.) yra aprašyti aiškinamojo rašto lentelėse 68, 15, 18, 20, 24, 25 ir punkte Nr. 37.
5.	SP sprendiniai prieštarauja Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo, patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166 reikalavimams. Tai yra SP sprendiniai patenka į Panerių vandenvietės VAZ, I- pirmosios griežto režimo apsaugos juostos ribas.	PRIIMTA. IIVP Pagrindinis brėžinys (3 lape) ir Reglamentų lentelėje (3.1. lape) atlikti pakeitimai atsisakant visuomenės poreikiams paimti dalį Panerių vandenvietės sklypo, kurio unikalus Nr. 0101-0082-0156. Patikslintas IIVP aiškinamojo rašto 395.3 p.: 395.3. Vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 106 straipsnio nuostatomis, požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų 1-ojoje juostoje draudžiama bet kokia veikla, tiesiogiai nesusijusi su požeminio vandens paėmimu, gerinimu ir tiekimu. Nauja geležinkelio linija į VIT planuojama tarp Vilniaus (A. Panerių) požeminio vandens vandenvietės teritorijos ir esamos 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos. Žemės sklypas RB geležinkelio linijai formuojamas iki vandenvietės žemės sklypo unikaliu Nr. 0101-0082-0156 ribos ir į aptvertą vandenvietės teritoriją nepatenka. Vilniaus (A. Panerių) vandenvietės AZ 1-oji juosta nesutampa su vandenvietės žemės sklypo unikaliu Nr. 0101-0082-0156 riba, todėl vandenvietės AZ 1-osios juostos šiaurės rytinis pakraštys patenka į planuojamą žemės sklypą RB geležinkelio linijai (Pav. 98). Patikslinta IIVP aiškinamojo rašto Lentelė 53.

2024-11-18 Vilniaus rajono savivaldybės administracija – SPRENDIMAS NEDERINTI Nr. REG26125379

1.	7.5. Ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų nuostatos bei sąlygas išduodančių institucijų kompetencijai priskirti reikalavimai:	
1.1.	1) optimaliai suplanuoti nagrinėjamos teritorijos kelių ir gatvių tinklą;	PRIIMTA. IIVP sprendiniuose, atsižvelgiant į kelių ir gatvių kategorijas, numatomi dviejų lygių susikirtimai su planuojama geležinkelio vėže arba numatomas optimaliausias kelių ir gatvių pertvarkymas, tam, kad būtų užtikrintas susisiekimas su kitomis teritorijomis ir sklypais. Įvertinti kitais projektais suplanuoti susisiekimo sprendiniai.
1.2.	2) išnagrinėti pėsčiųjų perėjų eismo poreikį, esant poreikiui nurodyti sprendinius;	PRIIMTA. IIVP sprendiniuose pagal eismo poreikius, geležinkelio kelių susikirtimai su pėsčiųjų bei dviračių takais numatyti dviejuose lygiuose.
1.3.	3) suplanuoti viešojo keleivių susisiekimo tinklą;	PRIIMTA. IIVP sprendiniuose yra suplanuoti Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijų žemės sklypai, užtikrinantys ir viešąjį keleivių susisiekimą automobilių keliais bei geležinkelio keliais. IIVP sprendiniai bus konkretizuoti kituose projektavimo etapuose, pagal savivaldybės išduotas technines projektavimo sąlygas.
1.4.	4) numatyti privažiuojančio transporto keliamo triukšmo ir oro taršos mažinimo priemones;	PRIIMTA. IIVP nustatyta tvarka atliekamas planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimas, kuriame yra

		įvertintas galimas PŪV poveikis ir numatytos reikiamos neigiamo poveikio išvengimo ir sumažinimo priemonės.
1.5.	5) planuojant teritoriją vadovautis Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos bendroju planu parengtomis nagrinėjamos teritorijos koncepcinėmis schemomis, žemės reformos žemėtvarkiniais planais ir teritorijų generaliniais planais;	<p>PRIIMTA.</p> <p>Vadovaujamas galiojančiais bendraisiais ir specialiais planais, bet IIVP neatitinka vienas TPD –Vietovės lygmens apie 406 ha teritorijos Vilniaus viešojo logistikos centro specialusis planas (Vilniaus rajono savivaldybės Pagirių k., Baltosios Vokės k., Melekonių k. ir Valčiūnų k. teritorijos) T00081326, nes derinant su AB “VIA Lietuva” pagal kito valstybės lygmens projekto (Vilniaus miesto pietinio aplinkkelio tarp magistralinių kelių A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ir A3 Vilnius-Minskas 7,6-27,26 ruožo tiesimo specialusis planas) sprendinius pakeisti transporto mazgo su planuojamu pietiniu aplinkkeliu (Kirtimų ir Terminalo g.) sprendiniai.</p> <p>Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 4 str. 4 p. „<...Taikant valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams>“.</p>
1.6.	6) numatyti lietaus vandens nuvedimą;	<p>PRIIMTA.</p> <p>IIVP apimtyje formuojamas tokio dydžio ir ploto susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros koridorius, kuris užtikrina projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą. IIVP sprendiniuose formuojant IIVP planuojamų žemės sklypų ribas „Rail Baltica“ 1435 mm pločio vėžės geležinkeliui ir su juo susijusiai infrastruktūrai taip pat numatytas ir lietaus vandens nuvedimas. Konkretūs lietaus vandens nuvedimo sistemos sprendiniai (grioviai, latakai, drenažai) bus konkretizuoti sekančiuose projektavimo etapuose.</p>
1.7.	7) suprojektuoti ir aprašyti geležinkelio susikirtimus su keliais/gatvėmis (1:500 masteliu);	<p>PRIIMTA IŠ DALIES.</p> <p>IIVP planuojami geležinkelio susikirtimus su keliais/gatvėmis detalai aprašyti IIVP aiškinamajame rašte (109-210 ir 452-458 punktuose) ir Geležinkelio linijos brėžiniuose.</p> <p>IIVP rengiamas vadovaujantis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-123 bei 2020 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-93 patvirtinta projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa, kurios 22.2. punkte yra numatytas IIVP brėžinių mastelis: 22.2. grafinė dalis – brėžiniai (pateikiama ortofotografinio žemėlapiu su georeferencinio pagrindo informacija ir nekilnojamojo turto kadastro žemėlapiu (M 1:5000) informacija; urbanizuotų teritorijų sprendinių brėžiniai rengiami naudojant mastelį M 1:2000, neurbanizuotų teritorijų – mastelį M 1:5000).</p>
1.8.	8) atlikti bevardės upės (išstekančios iš Juodšilių tv.) kanalizacijos linijos tyrinėjimus, nustatant tikslią vietą. Atvaizduoti tinklą, nustatyti VI sk. dešimto skirsnio spec. sąlygas. Neplanuoti šiame masyve užstatymo teritorijos;	<p>PRIIMTA IŠ DALIES.</p> <p>IIVP aiškinamasis raštas papildytas 447 punktu: 447. Kadangi Vilniaus intermodalinio terminalo (VIT) teritoriją šiuo metu kerta bevardis upelis (ištekantis iš Juodšilių tvenkinio) sukanalizuoti į d1500 mm skersmens drenažo kolektorių, kurio būklė yra bloga, o hidraulinis pralaidumas, preliminariai įvertinus perspektyvinius melioracijos sistemos pertvarkymus,</p>

		<p>nepakankamas, IIVP planuojamų žemės sklypų ribose yra numatyta šio kolektoriaus rekonstrukcija, padidinant skersmenį iki d2800 mm (preliminariai). Konkrečios šio kolektoriaus rekonstrukcijos techninės charakteristikos, skerspjuvio forma bei statybos darbų metodas turi būti parinkta kituose projektavimo etapuose, užtikrinant reikiamą hidraulinį pralaidumą ir stiprumines savybes bei įvertinant geležinkelio transporto apkrovas. Detaliau žr. 108 pav. ir Grafinę dalį.</p> <p>IIVP Grafinės dalies Geležinkelio sprendinių brėžinys Nr. 5 RB geležinkelio jungtys su išilginiu Nr. 19263-00-STP-S-B-S5-02-004 papildytas rekonstruojamu esamu drenažiniu kolektoriumi VIT teritorijoje (esamo drenažinio g/b d1500 kolektoriaus (į kurį sukanalizuotas bevardis upelis) rekonstrukcijos sprendinys):</p>  <table border="1" data-bbox="829 1205 1481 1527"> <thead> <tr> <th colspan="2">Kiti žymėjimai / Other Markings</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Miškai / Forests</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Valstybinės reikšmės miškų plotai / Forests of National importance</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Kapinės / Cemetery</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Paviršinio vandens telkinys / Surface Water Body</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pelkė / Swamp</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rekonstruojamas esamas drenažinis kolektorius VIT teritorijoje/ Reconstructed Existing Drainage Collector</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bėgių triukšmo ir vibracijos slopintuvai / Track noise and vibration dampers</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Planuojamas pylimas triukšmui mažinti / Planned embankment for noise reduction</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Kitais projektais planuojama triukšmo užtvara / Noise barrier planned in other projects</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vilniaus r. sav. bevardė kanalizuota upė (ištekanti iš Juodšilių tvenkinio) kerta teritoriją, kurioje IIVP planuojama Vilniaus intermodalinio terminalo (VIT) plėtra, kuri aprašyta IIVP aiškinamojo rašto 75 p. Kadangi esamas drenažinio g/b d1500 kolektorius nėra traktuojamas kaip paviršinio vandens telkinys, esamo drenažinio g/b d1500 kolektoriaus rekonstrukcijos sprendiniui specialiosios žemės naudojimo sąlygos pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų VI sk. dešimto skirsnio nuostatas nebus nustatomos.</p>	Kiti žymėjimai / Other Markings			Miškai / Forests		Valstybinės reikšmės miškų plotai / Forests of National importance		Kapinės / Cemetery		Paviršinio vandens telkinys / Surface Water Body		Pelkė / Swamp		Rekonstruojamas esamas drenažinis kolektorius VIT teritorijoje/ Reconstructed Existing Drainage Collector		Bėgių triukšmo ir vibracijos slopintuvai / Track noise and vibration dampers		Planuojamas pylimas triukšmui mažinti / Planned embankment for noise reduction		Kitais projektais planuojama triukšmo užtvara / Noise barrier planned in other projects
Kiti žymėjimai / Other Markings																						
	Miškai / Forests																					
	Valstybinės reikšmės miškų plotai / Forests of National importance																					
	Kapinės / Cemetery																					
	Paviršinio vandens telkinys / Surface Water Body																					
	Pelkė / Swamp																					
	Rekonstruojamas esamas drenažinis kolektorius VIT teritorijoje/ Reconstructed Existing Drainage Collector																					
	Bėgių triukšmo ir vibracijos slopintuvai / Track noise and vibration dampers																					
	Planuojamas pylimas triukšmui mažinti / Planned embankment for noise reduction																					
	Kitais projektais planuojama triukšmo užtvara / Noise barrier planned in other projects																					
<p>1.9.</p>	<p>9) atlikti Žemės sklypo geologinius tyrimus ir pateikti projektinius pasiūlymus (pagal www.geoportal.lt duomenis planuojama teritorija esantį Vilniaus rajono savivaldybėje patenka į teritoriją, kurioje svyruoja durpynai ir dribsmėliai ir kiti nestabilūs gruntai).</p>	<p>PRIIMTA. IIVP rengimo etape planuojamo geležinkelio linijos teritorijoje, t.t. ir Vilniaus r. sav., buvo atlikti žvalgybiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, kurių rezultatai pateikti ataskaitoje „Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Vilnius susisiekimo</p>																				

		<p>komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas. Žvalgybinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita“. (UAB “Sweco Lietuva”, 2020) bei gauta Lietuvos geologijos tarnybos išvada.</p> <p>Tolimesniuose etapuose projektuojant konkrečius geležinkelio statinius būtini detalūs projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrinėjimai pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ reikalavimus, identifikuojant galimos rizikos zonas ir atitinkamai numatant būtinus techninius sprendinius nepageidaujamų geologinių reiškinių grėsmei išvengti ar suvaldyti objektų statybos ir veiklos metu bei statinių techniniams parametrams pagrįsti.</p>
2.	7.6. Pateikti ir (arba) aprašyti aiškinamajame rašte:	
2.1.	1) pateikti galimos statybos ribą ir aprašyti aiškinamajame rašte;	<p>PRIIMTA.</p> <p>IIVP galimos statybos riba užims ne didesnę teritoriją, nei IIVP galiojimo riba. IIVP galiojimo riba yra pažymėta visuose brėžiniuose.</p>
2.2.	2) suprojektuoti susisiekimą ir eismo organizavimo schemą su planuojamomis žemės sklypų ribomis, kuriuose numatomos geležinkelio infrastruktūrą aptarnaujančios teritorijos.	<p>PRIIMTA.</p> <p>IIVP sprendiniuose parodytos visos suplanuotų kelių jungtys su esamais keliais ir gatvėmis. Numatant susisiekimo infrastruktūros sprendinius įvertinta esama situacija ir planuojami sprendiniai bei anksčiau parengti projektai taip užtikrinant privažiavimą į kitus sklypus ir teritorijas. Detalesnės eismo organizavimo schemas teikiamos vėlesniuose etapuose, techninio bei darbo projektų statybos darbų organizavimo dalyje.</p>