

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Susisiekimo ministerijai

Nr. _____

Vilniaus rajono savivaldybės administracijai

DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTUS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) prašo Susisiekimo ministeriją inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų rengimą dėl:

1. Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 5254** Privažiuojamasis kelias prie Glitiškių nuo kelio Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai (unikalus numeris – 4400-6075-3424) (toliau – Kelias) perdavimo Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn;
2. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, pakeitimo.

Nutarimų projektams parengti Bendrovė teikia šią informaciją:

1. yra priimtas Savivaldybės tarybos 2025-09-30 sprendimas Nr. T3-269(1.6 E), kuriuo Savivaldybė sutiko perimti Savivaldybės nuosavybėn Kelią;
2. Kelias yra gatvė Vilniaus r. sav., Paberžės sen., Glitiškių k.;
3. Kelias jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 172 Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai, skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo ir neatlieka tranzitinės funkcijos, būdingos valstybinės reikšmės keliams;
4. Bendrovė sutinka perduoti Kelią Savivaldybės nuosavybėn (2025-07-16 raštas Nr. 2-25-9603);
5. perdavus Kelią Savivaldybės nuosavybėn, Kelio apsaugos zona susiaurėtų. Dėl to besiribojančių su Keliu žemės sklypų savininkams būtų mažesni apribojimai vykdyti ūkinę veiklą;
6. Savivaldybė galėtų greičiau ir lankstesniu būdu spręsti Kelio priežiūros klausimus: sniego valymą, duobių taisymą, greičio ribojimų nustatymą ir kt.. Kadangi Savivaldybė žino realius vietos gyventojų poreikius, sprendimai būtų labiau orientuoti į naudą bendruomenei;
7. kadangi Kelias yra gatvė Glitiškių k. gyvenamojoje vietovėje, jo perdavimas Savivaldybės nuosavybėn atitiktų Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 1 punkto nuostatą;
8. Perdavus Kelią Savivaldybės nuosavybėn, nereikėtų skirti lėšų Keliui, kuris pagal atliekamą funkciją priskirtinas vietinės reikšmės keliams, prižiūrėti. Bendrovė galėtų racionaliau naudoti valstybės lėšas, skirtas valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, informuojame, kad Kelio socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir jį reikia išbraukti iš valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999-06-09 nutarimu Nr. 757, bei perduoti Savivaldybės nuosavybėn;

9. Kilus klausimams dėl:

- 9.1. Kelio likutinės vertės, siūlome kreiptis į Bendrovės Finansų ir administravimo grupės Apskaitos skyriaus buhalterę
- 9.2. Kelio ilgio, siūlome kreiptis į Bendrovės Infrastruktūros grupės Eismo srautų analizės komandos duomenų analitiką

PRIDEDAMA:

1. Savivaldybės tarybos 2025-09-30 sprendimo Nr. T3-269(1.6 E) kopija.
2. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų kopijos.
3. Bendrovės generalinio direktoriaus 2025-10-20 įsakymo Nr. TVE-25-46 kopija.
4. VĮ Turto banko 2025-10-16 rašto Nr. (15.1 Mr) SK4-12053 kopija.
5. 2025-10-21 pažymos Nr. 6-25-4352 apie kelio likutinę vertę kopija.
6. Bendrovės 2025-07-16 rašto Nr. 2-25-9603 kopija.

Generalins direktorius

Martynas Gedaminskas