



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026-07-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, informintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio 2026 m. birželio 29 d. rezoliucija Nr. S-2073, ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2026 m. birželio 25 d. vakariniame posėdyje priimtą sprendimą (protokolas Nr. SPP-167) prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės išvados dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17¹ straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-1678 (toliau – Įstatymo projektas), teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17¹ straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-1678“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Susisiekimo ministerija Nutarimo projektu siūlo pritarti Įstatymo projektui, kuriuo siūloma Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17¹ straipsnio 4 dalį papildyti nuostata, nustatančia, kad kasmetinis mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovines transporto priemones nebūtų mokamas už savivaldybių priešgaisrinių tarnybų transporto priemones ar jų junginius ir miškų urėdijos, kaip ji apibrėžta Lietuvos Respublikos miškų įstatyme, priešgaisrines transporto priemones ar jų junginius. Siūlomu teisiniu reguliavimu siekiama užtikrinti vienodą mokestinių lengvatų taikymą institucijoms, vykdančioms analogiškas priešgaisrinės saugos funkcijas, pašalinti galiojančio teisinio reguliavimo nenuoseklumą ir suderinti jį su nuo 2027 m. sausio 1 d. įsigaliosiančiomis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 6 straipsnio 4 dalies 2 punkto nuostatomis dėl šių subjektų atleidimo nuo kelių rinkliavos už naudojimąsi mokamais keliais.

Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo projektu siūloma Kelių įstatymo 17¹ straipsnio 4 dalies 4 punkto formuluotė yra analogiška Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 6 straipsnio 4 dalies 2 punkto nuostatai: „savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemonėmis ar jų junginiais ir miškų urėdijos, kaip ji apibrėžiama Lietuvos Respublikos miškų įstatyme, priešgaisrinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais“. Atsižvelgiant į tai, siekiant teisės aktų nuoseklumo ir vienodo analogiškų teisinių santykių reguliavimo, nėra pagrindo keisti Įstatymo projektu siūlomų formuluočių. Taip pat pažymėtina, kad minėta formuluotė nekelia teisės normų aiškinimo ar taikymo sunkumų.

Nutarimo projektas neprieštaruja Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos¹ nuostatomis, neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas teiktas išvads gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijai, akcinei bendrovei „Via Lietuva“, valstybės įmonei Valstybinių miškų urėdijai.

Aplinkos ministerija, Finansų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacija, akcinė bendrovė „Via Lietuva“ pastabų Nutarimo projektui neturėjo. Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija pastabų nepateikė.

Teisingumo ministerija esminių pastabų ir pasiūlymų neturėjo, tačiau jos išvadoje pateiktas pasiūlymas įvertinti poreikį atkreipti Seimo dėmesį į Seimo kanceliarijos Teisės departamento (toliau – TD) išvados dėl Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17¹ straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-1678 1–3 punktuose nurodytus tobulintinus aspektus buvo įvertintas, papildomai aptartas ir suderintas darbo tvarka. Susisiekimo ministerijos vertinimu, Nutarimo projekto tikslinti nėra pagrindo, nes Įstatymo projekte vartojama formuluotė užtikrina teisinio reguliavimo nuoseklumą ir nekelia teisės normų aiškinimo ar taikymo sunkumų.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir visi suinteresuoti asmenys 5 darbo dienas nuo Nutarimo projekto paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo projekto. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatyta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės (vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyresnioji patarėja Evelina Šernienė (tel. +370 649 27016, el. p. evelina.serniene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Institucijų išvadų kopijos, 14 lapų.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

E. Šernienė, tel. +370 649 27016, el. p. evelina.serniene@sumin.lt

¹ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2026 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. XV-1157 „Dėl Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.