

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2026-07-08 Nr. NV-1830

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-26-799(2) TAIS-26-6956(3)	DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 11 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-667(2) (toliau – Nutarimo projektas)		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2026-04-29	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama ☒ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☐ Nesvarstyta 2026-07-07	Pasirenkama ☐ Svarstyti TAP ☐ Svarstyti LRV pasitarime ☒ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Grąžinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Šiuo metu kelių savininkams (miestuose – savivaldybėms) yra nustatyta prievolė derinti lentelių su žalia rodykle prie raudono šviesoforo signalo įrengimą su VšĮ Transporto kompetencijų agentūra (TKA). Toks reguliavimas Įstatymo projekto rengėjų teigimu yra perteklinis, vilkina sprendimų priėmimą ir trukdo operatyviai organizuoti eismą bei apriboja Įstatyme įtvirtintas kelio savininkų teises savarankiškai priimti sprendimus. Taip pat Įstatymo projekto aiškinamajame rašte pažymėta, kad TKA nekaupia duomenų apie eismo įvykius tose sankryžose, kuriose buvo įrengtos ar išmontuotos lentelės, tad ir priimtų sprendimų efektyvumas nėra vertinamas.

Seimo nariai V. Šerkšniovas, V. Fiodorovas ir kt. siūlo leisti kelio savininkams (valdytojams) klausimus, susijusius su lentelių su žaliosiomis rodyklėmis įrengimu, spręsti patiems, panaikinant perteklinį biurokratinį reikalavimą šiuos pakeitimus derinti su TKA.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma iš esmės pritarti tikslui – sumažinti biurokratiją ir sudaryti sąlygas efektyviau ir greičiau užtikrinti eismo saugumą bei pralaidumą, **tačiau siūlyti Seimui tobulinti Įstatymo projektą.**

- Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projektu siūlomo teisinio reguliavimo poveikis būtų platesnis, nei nurodoma Įstatymo projekto aiškinamajame rašte, nes siūloma atsisakyti Įstatymo nuostata įpareigoja kelio savininkus (valdytojus) Susisiekimo ministerijos nustatytais atvejais derinti eismo organizavimo sprendimus, o ne tik lentelių su žalia rodykle įrengimo sąlygas. Taip pat įvertinus tai, kad vadovaujantis Įstatymu, užtikrindamas eismo saugumą, savivaldybės meras arba administracijos direktorius sudaro savivaldybės eismo saugumo komisiją, siūloma nustatyti: *Susisiekimo ministerijos nustatytais atvejais suderinti eismo organizavimą su Susisiekimo ministerija ar jos įgaliota institucija, įstaiga ar valstybinės reikšmės kelių valdytoju arba gauti savivaldybės eismo saugumo komisijos teigiamą išvadą dėl eismo organizavimo.*

- Seimui priėmus Įstatymo projektą, Susisiekimo ministerija turės pakeisti Kelių šviesoforų įrengimo taisykles, kuriose galėtų būti numatyta, jog sprendimas įrengti lentelę su žalia rodykle prie transporto šviesoforo raudono signalo vietinės reikšmės keliuose būtų derinamas ne su TKA, o gavus savivaldybės eismo saugumo komisijos teigiamą išvadą.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Papildomas lėšų poreikis nenumatomas.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐ Taip ☒ Ne	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☒ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☒ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐ Taip ☒ Ne
Administracinės naštos pokytis nenumatomas.		

SUIINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☐ FM ☐ AM ☐ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☐ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☒ VRM ☐ ŽŪM
☒ LSA ☐ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Taip pat derinta su Policijos departamentu, TKA, AB „Via Lietuva“. Nesuderintų/ginčytinų nuostatų nėra.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOŠ FORMA

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Nutarimo projektą svarstant tarpinstituciniame pasitarime, klausimų ir pasiūlymų nebuvo. Nutarimo projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026-06-30 išvadoje Nr. NV-1770 pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė , patarėjas