

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-08-19 Nr. NV-2174

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-830(3) TAIS-26-7605(4)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama ☒ Taip ☐ Ne Priėmimo Terminas 2026-07-01	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama ☒ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☐ Nesvarstyta 2026-08-18	Pasirenkama ☐ Svarstyti TAP ☒ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybė s programą	Pasirenkama ☐ Taip ☒ Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Sprendžiamos problemos ir Nutarimo projektą rengti paskatinusios priežastys:

- Nuo 2027 m. sausio 1 d. kelių naudotojo mokesčių pakeis kelių rinkliava. Kadangi 2026 m. I pusm. transporto priemonių valdytojai galėjo įsigyti metų elektronines vinjetas, todėl 2027 m. gali būti nepanaudoję dalies kelių naudotojo mokesčio.
- Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšomis prisidedama prie stambių ir finansiškai imlių vietinės reikšmės objektų, kurie yra valstybinės reikšmės magistralinių ir krašto kelių tęsiniai miestuose, miestų aplinkkeliai ir yra skirti tranzitinio transporto eismui, įgyvendinimo. Mažesnės savivaldybės tokių objektų turi nedaug ir joms aktualesnis jose esančių vietinės reikšmės kelio statinių – tiltų ir viadukų kapitalinio remonto ar rekonstravimo finansavimas. Tokių objektų sutvarkymas dažnai atidedamas, kadangi yra santykinai brangus ir reikalauja reikšmingos dalies savivaldybei paskirstomų Programos finansavimo dalies lėšų.
- Tarpinstituciniame pasitarime, įvykusiame 2026 m. kovo 31 d., nutarta SM pavesti, atsižvelgiant į FM pasiūlymus dėl Programos finansavimo sąmatos struktūros ir turinio detalizavimo, parengti ir pateikti Vyriausybei svarstyti Nutarimo projektą.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Nutarimo projektu siūloma:

- Nuo 2027 m. sausio 1 d. pripažinti netekusiu galios *Kelių naudotojo mokesčio dydžių nustatymo ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą* ir nustatyti pereinamojo pobūdžio nuostatas, reglamentuojančias už metų tarifo kelių naudotojo mokesčio dokumentus sumokėto, bet nepanaudoto šio mokesčio dalies grąžinimo sąlygas;
- Pakeisti *Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą* ir jame (1) patikslinti Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projekto rengimo reikalavimus; (2) nustatyti miestų ir miestelių teritorijose esančių valstybinės reikšmės rajoninių kelių, kuriuos savivaldybių institucijos sutinka perimti savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais, objektų atrankos principus ir kriterijus; (3) numatyti, kad Programos finansavimo lėšos, skiriamos valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, galėtų būti naudojamos vietinės reikšmės kelio statinių – tiltų ir viadukų kapitaliniam remontui, rekonstrukcijai ar statybai; (4) patikslinti reikalavimus savivaldybių institucijų teikiamiems dokumentams dėl vietinės reikšmės kelių objektų pripažinimo valstybei svarbiais vietinės reikšmės kelių objektais.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Papildomų lėšų poreikis nenumatomas.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS)	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☒ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☒ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐ Taip ☒ Ne

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

☐ Taip ☒ Ne	
Administracinės naštos pokytis nenumatoma.	

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☒ FM ☐ AM ☒ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☐ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☒ VRM ☐ ŽŪM ☒ LSA
☐ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Be ministerijų ir LSA teikta derinti akcinei bendrovei „Via Lietuva“. Anot rengėjų nesuderintų/ginčytinų nuostatų nėra, su LRVK Teisės grupe derinta darbo tvarka, tačiau yra likusi Teisės grupės pastaba dėl kompensavimo už įsigytas, bet nepanaudotas dienos, savaitės ir mėnesio tarifo elektronines vinjetas, kuri įvertinta derinimo pažymoje.

Klausimą aptarus 2026 m. rugpjūčio 18 d. tarpinstituciniame pasitarime ir Susisiekimo ministerijai pateikus papildomą informaciją, kodėl būtent yra siūloma kompensuoti tik už įsigytas metines vinjetas, nuspręsta siūlyti klausimą teikti Vyriausybės posėdžiui.

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Vėluojama įgyvendinti priimtas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo nuostatas.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Saulius Gaigalas

Ekonomikos politikos grupė, vyriausiasis patarėjas