

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-07-29 Nr. NV-2010

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-26-413(3) TAIS-26-2475(5)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 8-2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-777		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2026-01-15	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama ☒ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☐ Nesvarstyta 2026-06-02	Pasirenkama ☒ Svarstyti TAP ☒ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Projekto iniciatorė Seimo narė Dalia Asanavičiūtė-Gružauskienė.

Nuo 2026 m. sausio 1 d. įsigaliojo Valstybinės kalbos įstatymo nuostatos, įpareigojančios informaciją apie prekes ir paslaugas teikti valstybine kalba. Pavėžėjimo ir taksi paslaugas teikiančių asmenų skaičius sparčiai auga. Valstybinės kalbos inspekcija (toliau – Inspekcija) neturi pakankamų pajėgumų efektyviai užtikrinti naujo valstybinės kalbos mokėjimo reikalavimo vykdymo priežiūros. Be to, Inspekcija už valstybinės kalbos vartojimo reikalavimų pažeidimus gali taikyti tik administracines nuobaudas (įspėjimas arba bauda nuo 90 iki 170 eurų). Taip pat, praktika rodo, kad Inspekcijos sprendimai dažnai yra skundžiami, o teisminiai procesai užsitęsia iki 2 metų. T. y., pažeidėjams sudaromos itin palankios sąlygos ir toliau vykdyti savo veiklą ir teikti paslaugas nemokant valstybinės kalbos.

Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad vien esamų administracinės prievartos priemonių nepakanka, todėl reikalingas prevencijos mechanizmas, kuris leistų iš anksto patikrinti paslaugų teikėjų valstybinės kalbos mokėjimą pagal Vyriausybės nustatytą kategoriją. Manytina, kad siūlomas Kodekso pakeitimas padėtų išspręsti šią situaciją ir supaprastinti minėto įstatymo įgyvendinimą bent įmonių, siūlančių pavėžėjimo ar taksi paslaugas, srityje.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės pozicija – iš esmės pritarti Įstatymo projekto **siekiui** užtikrinti keleivių, kurie naudojami keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais (taksi ar pagal užsakymą) paslaugomis, aptarnavimą valstybine kalba pagal Vyriausybės nustatytą lietuvių kalbos mokėjimo lygį, kurio esmė – sudaryti sąlygas nustatyti valstybinės kalbos mokėjimo reikalavimo kontrolės mechanizmą, leidžiantį patikrinti, ar fiziniai asmenys, siekiantys gauti leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi ar pagal užsakymą veiklą (toliau – leidimas), turi Vyriausybės nustatyta tvarka išduotą pažymėjimą arba kitą dokumentą, kuriuo patvirtinama jų lietuvių kalbos žinių atitiktis tam tikrai valstybinės kalbos mokėjimo kategorijai, **tačiau pasiūlyti Seimui nesvarstyti Įstatymo projekto**. Siūlymas teikiamas atsižvelgiant į tai, kad 2026 m. liepos 7 d. priimtose Kelių transporto kodekso pataisose, kuriomis įtvirtinta, kad subjektai, siekiantys gauti leidimą ir jį gavę, privalo mokėti valstybinę kalbą ne žemesne kaip Vyriausybės nustatyta kalbos mokėjimo kategorija.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐ Taip ☒ Ne	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☐ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☐ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐ Taip ☐ Ne

SUIINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☐ FM ☐ AM ☒ EIM ☐ EM ☐ KAM ☒ KM ☒ SADM ☐ SAM ☐ SM ☒ ŠMSM ☐ URM ☒ VRM ☐ ŽŪM ☒ LSA
☐ Verslo asociacijos ☒ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Be ministerijų teikta derinti LTSA, Konkurencijos tarybai (toliau – KT), Lietuvos pavežėjų profesinei sąjungai, UAB „BOLT Services Lt“, Kurjerių ir vairuotojų asociacijai.

Ginčytinų ar nesuderintų nuostatų nėra.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų ir pasiūlymų neturi (2026-08-29 išvada Nr. NV-2005).

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Siūloma Nutarimo projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime ir, jame nesant pastabų ar pasiūlymų, teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMA PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas