

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
JŪROS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. VIII-512 3, 7, 9, 17, 18, 21, 31,  
34 STRAIPSNIŲ IR 3 PRIEDO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 3 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. **Atliekų šalinimas į jūrą** (toliau – atliekų šalinimas) – atliekų, įskaitant laivų atliekas, atsikratymas jūroje iš laivų, jūros įrenginių ar lėktuvų ir pačių laivų, jūros įrenginių arba lėktuvų palikimas jūroje, išskyrus išmetimą atliekų arba kitų medžiagų, būdingų arba susidarančių įprastai naudojant laivus, jūros įrenginius, ir lėktuvų, įrangos arba medžiagų palikimą jūroje kitiems tikslams, neprieštaraujantiems šio įstatymo reikalavimams.“

2. Papildyti 3 straipsnį 5<sup>1</sup> dalimi:

„5<sup>1</sup>. **Išmetamųjų dujų valymo sistemos likučiai** – bet kokia medžiaga, kuri iš plovimo ar aušinimo vandens buvo pašalinta valymo sistemoje, išleidžiamos nuotekos, kurios neatitinka išmetimo kriterijaus, arba kitos liekanos, pašalintos iš išmetamųjų dujų valymo sistemos taikant 1973 m. Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos, įskaitant jos 1978 m. ir 1997 m. protokolus, VI priedo 4 taisyklėje apibrėžtą teršiančių medžiagų išmetimo mažinimo atitikties metodą, kuris naudojamas kaip alternatyva šios konvencijos VI priedo 14 taisyklėje nustatytiems teršalų kiekio mažinimo standartams, atsižvelgiant į Tarptautinės jūrų organizacijos parengtas gaires.“

3. Pakeisti 3 straipsnio 13<sup>1</sup> dalį ir ją išdėstyti taip:

„13<sup>1</sup>. **Laivų atliekos** – visos į 1973 m. Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos, įskaitant jos 1978 m. ir 1997 m. protokolus, I, II, IV, V ir VI priedų taikymo sritį patenkančios atliekos, įskaitant laivų krovinių liekanas, susidarančios eksploatuojant arba pakraunant, iškraunant ir valant laivus, išmetamųjų dujų valymo sistemos likučiai, taip pat į žvejybos tinklus patenkančios atliekos (atsitiktinai sužvejotos atliekos).“

4. Pakeisti 3 straipsnio 22 dalį ir ją išdėstyti taip:

„22. **Teršiančios medžiagos** – į jūros aplinką patekusios medžiagos, įskaitant laivų atliekas, kurios gali kelti pavojų žmonių sveikatai, daryti žalos gyviesiems ištekliams, jūros gyvūnijai ir augalijai ar kitaip sukliudyti teisėtai naudotis jūros aplinka ir (arba) kurioms taikomi 1973 m. Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos, įskaitant jos 1978 m. ir 1997 m. protokolus, I, II, III, IV ir V priedų reikalavimai.“

5. Pakeisti 3 straipsnio 25 dalį ir ją išdėstyti taip:

„25. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatyme, Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatyme, Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos valstybinės priežiūros įstatyme, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme, Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme, Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme, Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatyme, Lietuvos Respublikos vandens įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatyme.“

## **2 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **„7 straipsnis. Taršos iš laivų prevencijos reikalavimai ir jų įgyvendinimo tvarka**

1. Susisiekimo ministras, vadovaudamasis šiuo įstatymu, Saugios laivybos įstatymu, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių ir Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių taršos iš laivų prevenciją, nuostatomis, nustato taršos iš laivų prevencijos reikalavimus ir tokių reikalavimų įgyvendinimo Lietuvos Respublikoje tvarką.

2. Susisiekimo ministras kartu su aplinkos ministru ir krašto apsaugos ministru patvirtina zonas, esančias Lietuvos Respublikos jūros rajone, kuriose būtų leidžiama naftos krova iš laivo į laivą, ir nustato tokios krovos vykdymo sąlygas ir tvarką, vadovaudamiesi 1973 m. Tarptautine konvencija dėl teršimo iš laivų prevencijos, įskaitant jos 1978 m. ir 1997 m. protokolus, (toliau – MARPOL konvencija) ir kitais naftos krovos iš laivo į laivą reglamentuojančiais tarptautiniais reikalavimais ir rekomendacijomis.“

## **3 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas**

Papildyti 9 straipsnį 3 dalimi:

„3. Teršiančių medžiagų išmetimas iš laivų Lietuvos Respublikos jūros rajone ar už jo ribų nelaikomas pažeidimu, jei:

1) MARPOL konvencijos I priede nurodytų teršiančių medžiagų išmetimas atitinka šio priedo 15, 34, 4.1, 4.2 arba 4.3 taisyklėse ir Tarptautinio laivybos poliariniuose vandenyse kodekso II-A dalies 1.1.1 skirsnyje nustatytas sąlygas;

2) MARPOL konvencijos II priede nurodytų teršiančių medžiagų išmetimas atitinka šio priedo 13, 3.1.1, 3.1.2 arba 3.1.3 taisyklėse ir Tarptautinio laivybos poliariniuose vandenyse kodekso II-A dalies 2.1 skirsnyje nustatytas sąlygas;

3) MARPOL konvencijos III priede nurodytų teršiančių medžiagų išmetimas atitinka šio priedo 8.1 taisyklėje nustatytas sąlygas;

4) MARPOL konvencijos IV priede nurodytų teršiančių medžiagų išmetimas atitinka šio priedo 3, 11.1 ir 11.3 taisyklėse ir Tarptautinio laivybos poliariniuose vandenyse kodekso II-A dalies 4.2 skirsnyje nustatytas sąlygas;

5) MARPOL konvencijos V priede nurodytų teršiančių medžiagų išmetimas atitinka šio priedo 4.1, 4.2, 5, 6.1, 6.2, 7 taisyklėse ir Tarptautinio laivybos poliariniuose vandenyse kodekso II-A dalies 5.2 skirsnyje nustatytas sąlygas;

6) išmetamųjų dujų valymo sistemos likučių išmetimas atitinka MARPOL konvencijos VI priedo 4, 14.1, 14.4, 14.6, 3.1.1 ir 3.1.2 taisyklėse nustatytas sąlygas, atsižvelgiant į Tarptautinės jūrų organizacijos parengtas gaires, įskaitant naujausios redakcijos rezoliuciją MEPC.340(77).“

## **4 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 17 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **„17 straipsnis. Mokestis už laivų atliekų priėmimo, tvarkymo paslaugas ir išlaidos už laivų krovinių liekanų ir išmetamųjų dujų valymo sistemų likučių pristatymą**

1. Mokestis už laivų atliekų, į žvejybos tinklus patenkančių atliekų (atsitiktinai sužvejotų atliekų), išskyrus laivų krovinių liekanas ir išmetamųjų dujų valymo sistemų likučius, priėmimo, tvarkymo paslaugas yra įskaitomas į jūrų uosto infrastruktūros mokestį, neatsižvelgiant į tai, ar laivas pristatė atliekas, ar ne.

2. Visas laivų krovinių liekanų ir išmetamųjų dujų valymo sistemų likučių pristatymo į uosto priėmimo įrenginius išlaidas sumoka uosto priėmimo įrenginių naudotojas.“

## **5 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„18 straipsnis. Uosto administracijų suteikiamos išimtys**

Jeigu laivai plaukioja pagal tvarkaraštį, dažnai ir reguliariai įplaukia į uostus, jeigu yra pakankamai įrodymų dėl priemonių, užtikrinančių, kad laivų atliekos bus pristatomos ir mokėsčiai bus mokami viename iš laivo maršrute esančių uostų, ir jeigu uosto administracijų suteikiamos išimtys nedaro neigiamo poveikio saugiai laivybai, laivo įgulos ir (ar) keleivių sveikatai, gyvenimo ar darbo laive sąlygoms arba jūros aplinkai, uostų administracijos gali atleisti tokius laivus nuo šio įstatymo 15<sup>1</sup>, 16 straipsniuose ir 17 straipsnio 1 dalyje nurodytų prievolių.“

**6 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 21 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Šiame straipsnyje nurodytų institucijų pareigas ir įgaliojimus organizuojant, koordinuojant, vadovaujant, vykdant teršimo incidentų likvidavimo darbus Lietuvos Respublikos jūros rajone, keitimosi informacija ir informacijos teikimo Europos Komisijai pagal Direktyvos [2005/35/EB](#) 10 ir 10 a straipsnius institucijas ir tvarką nustato Vyriausybė. Teršimo incidentų likvidavimo darbai Lietuvos Respublikos jūros rajone organizuojami, koordinuojami, jiems vadovaujama ir jie vykdomi remiantis Planu.“

**7 straipsnis. 31 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 31 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„31 straipsnis. Taršos prevencijos reikalavimų vykdymo priežiūra**

Aplinkos apsaugos valstybinę priežiūrą vykdančios institucijos ir pareigūnai Aplinkos apsaugos valstybinės priežiūros įstatymo nustatyta tvarka prižiūri, ar asmenys vykdo šiame įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatytus taršos iš laivų prevencijos ir kitus jūros aplinkos apsaugos ir gamtos išteklių naudojimo reikalavimus.“

**8 straipsnis. 31 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 31 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„31 straipsnis. Taršos prevencijos reikalavimų vykdymo priežiūra ir kontrolė**

1. Aplinkos apsaugos valstybinę priežiūrą vykdančios institucijos ir pareigūnai Aplinkos apsaugos valstybinės priežiūros įstatymo nustatyta tvarka prižiūri, ar asmenys vykdo šiame įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatytus taršos iš laivų prevencijos ir kitus jūros aplinkos apsaugos ir gamtos išteklių naudojimo reikalavimus.

2. Lietuvos Respublikos jūros rajono stebėjimą ir kontrolę vykdančios Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliotos institucijos, gavusios informacijos apie naftos krovą iš laivo į laivą Lietuvos Respublikos jūros rajone, šią informaciją per 2 val. pateikia aplinkos apsaugos valstybinę priežiūrą atliekančiai institucijai.“

**9 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 34 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„34 straipsnis. Leidimų, nurodytų šio įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje, 13 straipsnyje, 30 straipsnyje, pakeitimo, sustabdymo ir panaikinimo sąlygos**

1. Pasikeitus duomenims, kurie neturi įtakos leidimuose, nurodytuose šio įstatymo 13 straipsnyje, nurodytos veiklos pobūdžiui, apimčiai, trukmei ar poveikiui aplinkai, leidimą turinčio asmens prašymu per 7 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos leidimą išduodančios institucijos sprendimu išduodamas naujas leidimas.

2. Leidimų, nurodytų šio įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje, 13 straipsnyje, 30 straipsnyje, (toliau – leidimai) galiojimas sustabdomas leidimą išduodančios institucijos sprendimu. Sprendime nurodomi leidimo galiojimo sustabdymo motyvai, leidimo galiojimo sustabdymo data ir laikotarpis, per kurį turėtų būti pašalinti nurodyti veiklos sąlygų pažeidimai. Leidimo galiojimas sustabdomas, jeigu:

1) išdavus leidimą, paaiškėja, kad prašyme išduoti leidimą pateikti klaidingi duomenys, ir per leidimą išduodančios institucijos nurodytą laikotarpį leidimą turintis asmuo nepateikia patikslintų duomenų;

2) leidimą turintis asmuo pažeidžia veiklos, kuriai išduotas leidimas, sąlygas ir po įspėjimo per leidimą išduodančios institucijos nustatytą laikotarpį nepašalina nurodytų pažeidimų;

3) kyla pagrįstų įtarimų, kad veikla, kuriai išduotas leidimas, teršia jūros aplinką ar kitaip kenkia jūros gyviesiems ištekliams ar ekosistemoms ir apie tai nebuvo žinoma išduodant leidimą.

3. Kai asmuo nustatyta tvarka pateikia dokumentus, įrodančius, kad pažeidimai pašalinti, leidimą išdavusios institucijos sprendimu per 30 kalendorinių dienų nuo dokumentų gavimo dienos leidimus išduodančioje institucijoje leidimo galiojimo sustabdymas panaikinamas.

4. Leidimų galiojimas panaikinamas leidimą išduodančios institucijos sprendimu, jeigu:

1) leidimą turintis asmuo pateikia prašymą panaikinti leidimo galiojimą;

2) asmuo, kurio leidimo galiojimas sustabdytas, per leidimą išduodančios institucijos nustatytą terminą nepašalina pažeidimų, dėl kurių buvo sustabdytas leidimo galiojimas;

3) asmuo, kurio leidimo galiojimas sustabdytas, vykdo leidime nurodytą veiklą;

4) asmuo, kurio leidimo galiojimas jau buvo sustabdytas, pakartotinai per 12 mėnesių nuo jam išduoto leidimo galiojimo sustabdymo dienos pažeidžia veiklos, kuriai išduotas leidimas, sąlygas;

5) pasitvirtina įtarimai, kad veikla, kuriai išduotas leidimas, teršia jūros aplinką ar kitaip kenkia jūros gyviesiems ištekliams ar ekosistemoms ir apie tai nebuvo žinoma išduodant leidimą.“

#### **10 straipsnis. Įstatymo 3 priedo pakeitimas**

Pakeisti Įstatymo 3 priedo 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. 2005 m. rugsėjo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva [2005/35/EB](#) dėl tarptautinių standartų taršos iš laivų srityje laikymosi užtikrinimo ir administracinių sankcijų už taršos pažeidimus įvedimo, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva [\(ES\) 2024/3101](#).“

#### **11 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus 1 straipsnio 5 dalį, 2, 4, 5, 7, 9 straipsnius ir šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2027 m. liepos 6 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, susisiekimo ministras, aplinkos ministras, krašto apsaugos ministras ir vidaus reikalų ministras iki 2027 m. liepos 5 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas