

2026-09-16 Nr. NV-2453

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-26-1028(2) TAIS-26-10389(3)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-1124		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2026-07-10	Vidaus reikalų ministerija	Pasirenkama ☐ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☒ Nesvarstyta Data iš kalendoriaus	Pasirenkama ☒ Svarstyti TAP ☒ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Grąžinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymo projekto iniciatorius Seimo narys V. Fiodorovas.

Įstatymo projekte siūloma įtvirtinti, kad AB „Regitra“ Vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka likus 5 darbo dienoms iki motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomosios techninės apžiūros galiojimo termino pabaigos SMS žinute arba elektroniniu paštu apie tai informuoja transporto priemonės ir (ar) priekabos valdytoją.

Aiškinamajame rašte pažymima, kad AB „Regitra“ šiuo metu informuoja transporto priemonės valdytoją apie tai, kad yra sustabdytas transporto priemonės dalyvavimas viešajame eisme, kadangi baigė galioti jos techninė apžiūra.

Siūlymu siekiama sumažinti tokių situacijų skaičių, kai pasibaigus techninės apžiūros galiojimui, dėl to iškyla grėsmė ne tik gauti baudą už administracinį nusižengimą vairuojant tokį automobilį, bet ir patirti rimtų finansinių nuostolių tokia transporto priemone patekus į eismo įvykį.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma nepritarti Įstatymo projektui dėl šių priežasčių:

- Techninės apžiūros paslaugas teikiantys subjektai ir Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija **jau ir šiuo metu teikia priminimo apie techninės apžiūros galiojimo pabaigą paslaugas**, kuri gali būti užsakoma neatlygintinai internetu arba atlikus techninę apžiūrą.
- Siūlomas teisinis reguliavimas nesusijęs su pagrindinėmis AB „Regitra“ funkcijomis**, kuri nevykdo techninės apžiūros, nenustato jos vykdymo tvarkos, netvarko techninės apžiūros duomenų ir jokiais kitais būdais nedalyvauja techninės apžiūros procese.
- AB „Regitra“ nėra Centralizuotosios techninės apžiūros duomenų bazės (CTADB) valdytoja ir duomenų tvarkytoja**, techninės apžiūros statusas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre (KTPR) keičiasi atsižvelgiant į CTADB ir KTPR sąsaja gaunamus pranešimus apie prasidėjusį ar pasibaigusį techninės apžiūros galiojimą bei galiojančios techninės apžiūros panaikinimą teisės aktų nustatyta tvarka. T. y. AB „Regitra“ siunčia Įstatymo projekto aiškinamajame rašte minimą pranešimą apie transporto priemonės teisės dalyvauti viešajame eisme sustabdymą tik pasikeitus techninės apžiūros galiojimo statusui KTPR, kai iš CTADB gaunami duomenys apie nebegaliojančią techninę apžiūrą. Analogišku principu minėtas pranešimas siunčiamas gavus informaciją apie nebegaliojančią transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą. Pažymėtina, kad **transporto priemonės registracijos proceso metu AB „Regitra“ nerenka kontaktinių duomenų, reikalingų siųsti pranešimus Įstatymo projekte numatytais būdais.**
- KTPR ir jo sąsajų su kitomis sistemomis pritaikymo darbai kainuotų iki 20 000 eurų. CTADB ir jos sąsajų su kitomis sistemomis pritaikymo darbai kainuotų ne mažiau kaip 15 000 eurų. Įvertinus 2023–2025 m. pirminės techninės apžiūros atlikimo tendencijas, informacinių pranešimų transporto priemonių valdytojams siuntimas kiekvienais metais kainuotų apie 80 000 eurų. **KTPR ir CTADB tvarkytojų patirti kaštai turės būti kompensuoti didinant teikiamų paslaugų įkainius.**

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Papildomas lėšų poreikis nenumatomas.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☐ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☐ Ne

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

(PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐ Taip ☒ Ne	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐ Taip ☐ Ne
Administracinės naštos (prisitaikymo išlaidų) pokytis nenumatomas.		

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS ☒ TM ☐ FM ☐ AM ☐ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☒ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☐ VRM ☐ ŽŪM ☐ LSA ☒ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita
Be ministerijų teikta derinti Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijai „Transeksa“ ir AB „Regitra“. Nesuderintų ar ginčytinų nuostatų nėra. Pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026-08-31 išvadoje Nr. NV-2268 pateiktas pastabas ir pasiūlymus patikslintam projektui daugiau pastabų ir pasiūlymų nėra (2026-09-15 išvada Nr. NV-2449).

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI
Siūloma projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime ir, jame nesant pastabų ar pasiūlymų, teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ	Jurgita Vitė
	Ekonomikos politikos grupė, patarėjas