

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16, 16¹, 16², 17, 18, 26 IR 30 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16, 16¹, 16², 17, 18, 26 ir 30 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas atsižvelgus į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. sausio 29 d. pasitarimo protokolą Nr. 3 ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos 2025 m. liepos 15 d. raštą Nr. S-3174 „Dėl Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo įgyvendinimo“.

Įstatymo projekto tikslas – suderinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso nuostatas su Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo (toliau – Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas) ir kitų valstybės informacinių išteklių veikla ir duomenų pakartotinį naudojimą reglamentuojančių įstatymų reikalavimais.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens transporto grupės (l. e. grupės vadovo pareigas – Simona Jonuškienė, tel. +370 660 75284, el. paštas simona.jonuskiene@sumin.lt) patarėja Alisa Aleksandrova (tel. +370 660 44573, el. p. alisa.aleksandrova@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse nustatyta, kad Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registras yra valstybės registras, jo nuostatus tvirtina Vyriausybė, o registro tvarkytoją skiria Vyriausybė. Kodekse reglamentuojamas vidaus vandenų transporto priemonių registravimas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, registro duomenų tvarkymas ir teikimas, taip pat su vidaus vandenų transporto priemonių registravimu, technine apžiūra, registracijos duomenų keitimu, išregistravimu ir eksploatavimu susiję teisiniai santykiai.

Kodekse taip pat nustatyta, kad informacija apie asmenis, atestuotus atlikti vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras, ir atestuotas mokymo įstaigas įrašoma į valstybės įmonės Registrų centro tvarkomą Licencijų informacinę sistemą.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu, siekiant suderinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso nuostatas su Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo reikalavimais, siūloma patikslinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro ir jo informacinės sistemos teisinį reguliavimą.

Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registras yra valstybės registras, o Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje tvarkomi duomenų rinkiniai apie vidaus vandenų transporto priemones, jų savininkus ir valdytojus, vidaus vandenų transporto priemonėms taikomus apribojimus ir jų registraciją. Siūloma nustatyti, kad Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro informacinės sistemos valdytoja ir joje tvarkomų duomenų, įskaitant asmens duomenis, valdytoja yra Susisiekimo ministerija. Taip pat siūloma nustatyti registro informacinėje sistemoje tvarkomų duomenų rinkinių detalizavimą šios informacinės sistemos

nuostatuose, duomenų teikimą, jų viešumą, asmens duomenų tvarkymą ir duomenų atvėrimą pakartotinai naudoti.

Atsižvelgiant į siūlomą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro informacinės sistemos teisinį reguliavimą, atitinkamai tikslinamos Kodekso nuostatos, susijusios su vidaus vandenų transporto priemonių registravimu ir išregistravimu, registracijos duomenų keitimu, techninių apžiūrų atlikimu, duomenų apie technines apžiūras teikimu, duomenų apie naują laivo valdytoją tvarkymu, registraciją patvirtinančio dokumento paėmimu ir grąžinimu bei keleivių vežimu.

Taip pat siūloma pakeisti Kodekso 16² straipsnio 6 dalį ir 18 straipsnio 12 dalį, atsisakant nuorodos į konkretų Licencijų informacinės sistemos tvarkytoją. Licencijų informacinės sistemos ir jos duomenų tvarkytojai nustatomi šios informacinės sistemos nuostatuose.

Siūlomais pakeitimais bus užtikrintas Kodekso nuostatų suderinamumas su valstybės informacinių išteklių valdymą reglamentuojančiais teisės aktais, aiškiau reglamentuotas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro informacinės sistemos ir joje tvarkomų duomenų valdymas, duomenų teikimas, viešumas ir pakartotinis naudojimas, taip pat suderintos kitos su registro informacine sistema susijusios Kodekso nuostatos.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus Įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Įstatymo projekto nuostatos neturės neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ar viešajam administravimui.

6. Kokią įtaką įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimtas įstatymas neigiamos įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo įgyvendinimas verslo sąlygoms ir jo plėtrai įtakos neturės.

8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priimti naujų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

10. Ar Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o Įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Įstatymo projekte nenumatyta terminų, kurie turėtų būti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

11. Ar Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas, Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

12. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia lydimųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti, šių aktų metmenys

Priėmus Įstatymo projektą, turės būti pakeistas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. sausio 18 d. įsakymas Nr. 3-13 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto priemonių registravimo taisyklių patvirtinimo“. Įsakymo pakeitimo projektą parengs Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

13. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymo projektui įgyvendinti nereikės skirti valstybės, savivaldybių ar kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų. Taip pat lėšų nebus sutaupyta.

14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Specialistų vertinimų ir išvadų dėl Įstatymo projekto nebuvo gauta.

15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Nėra.

16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.