



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. sausio 10 d. nutarimo Nr. 39 „Dėl Lietuvos pasirengimo pirmininkauti Europos Sąjungos Tarybai 2027 metais veiksmų plano patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Pažymėtina, kad vykdant Lietuvos pasirengimo pirmininkauti Europos Sąjungos Tarybai 2027 metais veiksmų plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. sausio 10 d. nutarimu Nr. 39 „Dėl Lietuvos pasirengimo pirmininkauti Europos Sąjungos Tarybai 2027 metais veiksmų plano patvirtinimo“, (toliau – Veiksmų planas) 4.5.1 papunktį, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai (toliau – Užsienio reikalų ministerija) ir Susisieikimo ministerijai buvo pavesta nustatyti tiesioginio susisieikimo su Briuseliu ir kitais Lietuvos pirmininkavimui Europos Sąjungos Tarybai svarbiais miestais poreikį ir dažnį.

Vykdant minėtą pavedimą, buvo analizuojamos šios alternatyvos:

1 alternatyva: išlaikyti esamą situaciją (*Status Quo*). Nustatyta, kad šiuo metu tiesioginis susisieikimas su Briuseliu yra stabilus. *Brussels Airlines* vykdo 4 savaitinius skrydžius tiek vasaros, tiek žiemos sezonais.

2026 metų *Brussels Airlines* skrydžių tvarkaraštis

Žiemos sezonas:

Išvykimas iš Vilniaus: 18.20 (pirmadieniais, trečiadieniais ir penktadieniais); 13.00 (sekmadieniais);

Išvykimas iš Briuselio (vietos laiku): 14.20 (pirmadieniais, trečiadieniais ir penktadieniais); 09.00 (sekmadieniais).

Vasaros sezonas:

Išvykimas iš Vilniaus: 16.15 (pirmadieniais, trečiadieniais ir penktadieniais); 18.50 (sekmadieniais);

Išvykimas iš Briuselio (vietos laiku): 12.00 (pirmadieniais, trečiadieniais ir penktadieniais); 14.35 (sekmadieniais).

Planuojamas 2027 metų *Brussels Airlines* skrydžių tvarkaraštis išlieka be pakeičių – oro bendrovė vykdys keturis savaitinius skrydžius žiemos ir vasaros sezonais. Vasaros sezono skrydžių išvykimo laikas iš Vilniaus būtų suvienodintas su žiemos sezono tvarkaraščiu, siekiant geriau atliepti pirmininkavimo Europos Sąjungos Tarybai poreikius.

Be to, pažymėtina, kad Vilniaus pasiekiamumas per jungiamuosius oro uostus nuosekliai gerėja – 2025 m., palyginti su 2024 m., jis padidėjo 4 proc., o 2026 m., palyginti su 2025 m., padidėjo 6 proc.

Taip pat, be tiesioginių skrydžių, Briuselis pasiekiamas per ne mažiau kaip 10 pagrindinių Europos oro uostų: Varšuvą, Rygą, Frankfurtą, Kopenhagą, Helsinkį, Ciurichą, Miuncheną, Vieną, Stokholmą ir Amsterdamą. Jungiamieji skrydžiai galimi kiekvieną savaitės dieną (apie 20 reisų per dieną). Taigi, vertinant pagal susisiekimą per pagrindinius Europos oro transporto mazgus, Vilnius užtikrina konkurencingą susisiekimą su Europos Sąjungos institucijų veiklai svarbiais centrais ir sudaro galimybes efektyviai pasiekti Briuselį tiek tiesioginiais, tiek jungiamaisiais reisais.

Papildomai pažymėtina, kad šiuo metu Europos Sąjungos Tarybai pirmininkaujant Airijai (2026 m. liepos 1 d. – gruodžio 31 d.), stebimas tiesioginio susisiekimo tarp Dublino ir Briuselio sumažėjimas, palyginti su 2025 metais. Tai rodo, kad pirmininkavimo Europos Sąjungos Tarybai laikotarpiu papildomų reguliariųjų skrydžių organizavimas ar konkretus tiesioginio susisiekimo intensyvumas savaime nėra būtina prielaida sėkmingam pirmininkavimo funkcijų vykdymui.

Be to, atsižvelgiant į tai, kad nemažai Lietuvos pirmininkavimo Europos Sąjungos Tarybai renginių vyks Lietuvoje, svarbu paminėti, kad Vilniaus tiesioginis pasiekiamumas oru yra nuosekliai užtikrinamas palaikant reguliarius skrydžių maršrutus su dauguma Europos Sąjungos valstybių narių sostinių, pvz., Amsterdamu, Berlynu, Helsinkiu, Budapeštu, Paryžiumi, Praha, Lisabona, Stokholmu, Viena ir kt., bei kitų Europos valstybių sostinių.

Nors atskiri vežėjai periodiškai koreguoja maršrutų tinklą atsižvelgdami į komercinius ir sezoninius veiksnius, Lietuvos tarptautinis pasiekiamumas vertinamas visos rinkos mastu. Net ir keičiantis individualių oro bendrovių pasiūlai, susisiekimas su pagrindiniais Europos oro transporto mazgais ir Europos Sąjungos institucijų centrais išlieka užtikrintas. Oro bendrovės reguliariai peržiūri savo maršrutų tinklus ir sezoninius tvarkaraščius, atsižvelgdamos į keleivių paklausą, sezoniškumą, komercinius aspektus ir bendrą rinkos situaciją.

Pasirenkant pirmąją alternatyvą, **preliminarios išlaidos bilietams** (remiantis 21 institucijos pateiktu ~3 923,5 bilietų poreikiu) būtų apie **1,5 mln. eurų**. Skaičiavimai atlikti remiantis šiuo metu vykdomų tiesioginių ir netiesioginių skrydžių bilietų kainomis.

2 alternatyva: skelbti atvirą viešąjį pirkimą dėl papildomų tiesioginių skrydžių maršrutu Vilnius–Briuselis.

Analizuojant šią alternatyvą, nustatyta, kad jos įgyvendinimas susijęs su reikšmingomis finansinėmis, organizacinėmis ir teisinėmis rizikomis. Sprendimui įgyvendinti reikėtų apie 3 mln. Eur valstybės biudžeto lėšų, tačiau šiuo metu tikslinis finansavimas nėra numatytas, todėl gali prireikti papildomų asignavimų arba viešojo pirkimo procedūros negalėtų būti sėkmingai užbaigtos. Taip pat nėra garantijų, kad pirkime dalyvaus pakankamas skaičius tiekėjų ar bus gauti reikalavimus atitinkantys pasiūlymai. Atsižvelgiant į projekto specifiką, išlieka rizika, kad viešojo pirkimo metu nustatyti vertinimo kriterijai nevisiškai atspindės visus ilgalaikius strateginius aspektus, pavyzdžiui, junglumą, tinklo integraciją ir finansinį tvarumą. Be to, galimi teisinių ginčų ar kitų procedūrinių aplinkybių nulemti vėlavimai, galintys turėti įtakos projekto įgyvendinimo terminams.

Preliminariai vertinama, kad šios alternatyvos įgyvendinimo sąnaudos sudarytų **apie 3 mln. eurų**.

Atsižvelgiant į tai, kad esamas susisiekimo tinklas leidžia užtikrinti institucijų kelionių poreikius naudojantis rinkoje prieinamomis oro susisiekimo paslaugomis, įvertinus tai, kad naudojantis šiuo metu prieinamais tiesioginiais ir jungiamaisiais skrydžiais preliminaros institucijų išlaidos sudarytų apie 1,5 mln. eurų, o papildomų tiesioginių skrydžių organizavimas pareikalautų ne mažiau kaip 3 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų, taip pat siekiant teisinio aiškumo, Nutarimo projektu siūloma pripažinti netekusiu galios Veiksmų plano 4.5.2 papunktyje nustatytą įpareigojimą Susisiekimo ministerijai organizuoti ne mažiau kaip du tiesioginius skrydžius per dieną. Priėmus Nutarimo projektą, institucijų darbuotojai vyktų į Briuselį naudodami rinkoje prieinamus skrydžius ir institucijos pačios planuotų savo darbuotojų komandiruočių biudžetus.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Tarptautinio bendradarbiavimo grupė, Teisės ir personalo grupė, Oro transporto grupė.

Nutarimo projektas ir lydimieji dokumentai buvo paskelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje ir pateikti išvadoms gauti visoms ministerijoms ir AB Lietuvos oro uostams. Išvadas pateikė ir Nutarimo projektą be pastabų derino Užsienio reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, AB Lietuvos oro uostai. Į Teisingumo ministerijos pasiūlymą atsižvelgta. Kitos institucijos per 10 darbo dienų terminą pastabų ar pasiūlymų nepateikė, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento ir Ministrų, Vyriausybės įstaigų, įstaigų prie ministerijų ir kitų Vyriausybei pavaldžių ir atskaitingų viešojo administravimo subjektų norminių teisės aktų projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 30 punktu, laikoma, kad jos Nutarimo projektui pritaria.

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
3. AB Lietuvos oro uostų informacija, 6 lapai.
4. Institucijų išvadų kopijos, 18 lapų.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas