

AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GYVENTOJŲ PAJAMŲ MOKESČIO ĮSTATYMO NR. IX-1007 19 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai:

Teikiame įstatymo projektą, kuriuo siekiame papildyti įstatymo nuostatas įtvirtintas Lietuvos Respublikos gyventojų pajamų mokesčio įstatymo 19 straipsnio 2 dalyje, kuri reglamentuoja, kad turto įsigijimo kainai priskiriamos išlaidos, patirtos įsigyjant turtą, įskaitant su šio turto įsigijimu susijusius teisės aktuose nustatytus privalomus mokėjimus. Parduodant ar kitaip perleidžiant nuosavybės gyvenamąjį būstą, jo pirkimo kainai priskiriamos ir išlaidos, patirtos turto rekonstravimo ir (arba) kapitalinio remonto metu. Jeigu tinkamam būsto naudojimui reikalinga rekonstrukcija ar remontas, jo išlaidos bus priskiriamos prie pirkimo kainos. Kai tuo tarpu perkant transporto priemonę, iki jos naudojimo pradžios, dažnai irgi patiriame papildomų išlaidų, kurios įsigijimo kainai nepriskiriamos. Siūlomu projektu siekiame įtvirtinti nuostatas, kad transporto priemonės įsigijimo kainai būtų priskirtos ir išlaidos, kurios patiriamos įsigyjant transporto priemonę ir paruošiant ją tinkamai eksploatacijai, o įsigijus transporto priemonę, kuri jau buvo eksploatuota, išlaidos, kurios patirtos per 6 mėnesių laikotarpį nuo įsigijimo dienos. Tokioms išlaidoms priskiriamos transportavimo, muitų, registracijos, remonto bei papildomų dalių išlaidos. Tai išlaidos, kurios patiriamos, kad transporto priemone būtų galima tinkamai naudotis.

Pagrindinis projekto tikslas mažinti nelegalius verslus, kurie ypač populiarūs transporto priemonių remonto sektoriuje. Patirtas remonto išlaidas įskaitant į transporto priemonės įsigijimo kainą taps paskata pirkėjams rinktis legalius verslus, nes bus reikalinga dokumentacija, pagrindžianti būtiną remontą bei būtinų dalių keitimą.

Įsigyjant transporto priemonę, kuri netinkama naudoti, transportavimas ir remontas yra būtinos ir neišvengiamos išlaidos, kurias patiria pirkėjas. Transporto priemonės kaina turėtų atspindėti tikrąją sumą, kurią pirkėjas išleidžia, kad galėtų naudotis savo įsigytu turtu.

Teikiamas projektas taip pat padėtų įgyvendinti teisingumo principą, kadangi įtraukus visas su pirkimu susijusias išlaidas, galima tiksliau apskaičiuoti tikrąją automobilio vertę, tai svarbu nustatant kokį pelną žmogus gavo parduodamas transporto priemonę. Todėl įsigijimo išlaidų priskyrimas transporto priemonės pirkimo kainai padeda teisingai apskaičiuoti gyventojų pajamų mokestį ir užtikrina sąžiningą apmokestinimą.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai:

Seimo narys Karolis Neimantas.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai:

Šiuo metu Lietuvos Respublikos gyventojų pajamų mokesčio įstatymo 19 straipsnio 2 dalis reglamentuoja, kad turto įsigijimo kainai priskiriamos išlaidos, patirtos įsigyjant turtą, įskaitant su šio turto įsigijimu susijusius teisės aktuose nustatytus privalomus mokėjimus. Turto rekonstravimo ir (arba) kapitalinio remonto, kaip jie apibrėžiami Lietuvos Respublikos

statybos įstatyme, darbai yra priskiriami išlaidoms, kai tuo tarpu, į transporto priemonės įsigijimo kainą, remonto bei transportavimo išlaidos nėra įskaičiuotos.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:

Siūloma įtvirtinti naujas nuostatas, kad transporto priemonės įsigijimo kainai priskiriamos išlaidos, kurios patirtos įsigyjant transporto priemonę. Tokioms išlaidoms priskiriamos transportavimo, paruošimo naudoti, muitų, registracijos, remonto bei papildomų dalių išlaidos.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:

Priėmus įstatymo projektą neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:

Įstatymas kriminogeninei situacijai ir korupcijai įtakos neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:

Verslo sąlygų nepablogins, kaip tik priešingai, legaliai veikiantys verslai bus populiariesni ir jų darbo našumas padidės, nes bus reikalinga dokumentacija, pagrindžianti išlaidas. Mažės „šešėliniai“ verslai, taip pagerės verslo sąlygos ir jo plėtra.

8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams:

Neprieštarauja.

9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:

Siūlomu teisės akto projektu reikėtų pakeisti Lietuvos Respublikos gyventojų pajamų mokesčio įstatymo 19 straipsnio 2 dalį.

Taip pat siūloma keisti Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo 80 straipsnį ir detalizuoti informaciją, kuri išrašoma sąskaitoje faktūroje. Be jau esamos informacijos, siūloma įtraukti, kad atliekant transporto priemonės remonto darbus būtų įrašomas transporto priemonės valstybinis numeris arba identifikacinis VIN numeris, taip pat smulkiai aprašyti atlikti remonto darbai.

10. Ar įstatymo projektas priimtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka:

Įstatymo projektas parengtas laikantis Valstybinės kalbos įstatymų ir kitų teisės normų rengimo tvarkos reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas, projekte naujų sąvokų nėra, jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

11. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus:

Projektas neprieštaruja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijai bei atitinka Europos Sąjungos dokumentus.

12. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, - kas ir kada juos turėtų priimti:

Nereikia.

13. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais):

Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų lėšų nereikės.

14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertiniai ir išvados:

Nėra.

15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis:

Transporto priemonė, transportavimas.

16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:

Nėra

Teikia

Seimo narys

Parašas

Karolis Neimantas