

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2019 M. BALANDŽIO 17 D. NUTARIMO NR. 371 „DĖL NACIONALINIO ORO TARŠOS MAŽINIMO PLANO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Nacionalinį oro taršos mažinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. balandžio 17 d. nutarimu Nr. 371 „Dėl Nacionalinio oro taršos mažinimo plano patvirtinimo“:

1. Pakeisti 15.1.1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.1.1. išmetas SO₂ kiekis nuo 2005 iki 2024 m. sumažėjo apie 67 proc. ir vidutiniškai per metus išmetas SO₂ kiekis mažėjo 3,5 proc. Toks vidutinis metinis mažėjimas rodo, kad Aplinkos apsaugos strategijoje nustatyto tikslo ir jo įgyvendinimo kryptys, apibrėžtos 2020–2029 m. ir nuo 2030 m., leis pasiekti išmetamo SO₂ kiekio sumažinimą. Viešosios energijos (elektros ir šilumos) gamybos sektoriaus išmetas SO₂ kiekis sumažėjo net 92,4 proc., naftos perdirbimo (naftos produktų gamybos ir saugojimo, kuro deginimo perdirbant naftą) – 62,7 proc., pramonės – 49,9 proc., kito stacionaraus kuro deginimo (namų ūkiuose, paslaugų sektoriuje ir žemės ūkyje) – 56,5 proc. Nepaisant minėtų sektorių išmesto SO₂ kiekio sumažėjimo 2005–2024 m., 2024 m. apie du trečdalius išmesto SO₂ kiekio sudarė naftos perdirbimo sektoriaus išmetas SO₂ kiekis, šeštadalį – pramonės išmetas SO₂ kiekis. Situacijos analizė aprašyta Plano 9 priede. Siekiant išlaikyti sumažėjusį išmetamą SO₂ kiekį, dėmesys turėtų būti sutelktas į kelias pagrindines taršias sritis – stacionarų kuro deginimą pramonėje, sieros regeneravimą naftos perdirbimo pramonėje, sieros rūgšties gamybą;“.

2. Pakeisti 15.1.2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.2.1. kadangi 2005–2024 m. išmetas NO_x kiekis sumažėjo tik apie 44,6 proc., vidutiniškai per metus išmetas NO_x kiekis mažėjo tik 2,4 proc., NO_x kiekio sumažinimo tikslų įgyvendinimas vis dar yra iššūkis. Didžiausią poveikį išmetamam NO_x kiekiui turi kelių transporto sektorius (jo dalis 2024 m. sudarė 48 proc. bendro šalyje išmesto NO_x kiekio). Situacijos analizė aprašyta Plano 9 priede. Nors sunkvežimių ir autobusų išmetas NO_x kiekis 2024 m. sumažėjo 50,9 proc., palyginti su 2005 m., jo dalis bendroje išmesto NO_x kiekio struktūroje 2024 m. sudarė 25,8 proc. viso išmesto NO_x kiekio. Svarbus ir lengvųjų automobilių posektorius, kurio 2024 m. išmetas NO_x kiekis sudarė apie 18,3 proc. viso išmesto NO_x kiekio. Siekiant mažinti oro taršą NO_x, labai svarbu taikyti kelių transporto sektoriui skirtas priemones. (Pažymėtina, kad nuo 2020 m. vertinant Aplinkos apsaugos strategijoje iškeltų NO_x mažinimo tikslų įgyvendinimo pažangą, iš žemės ūkio veiklos (pagal NFR nomenklatūrą priskiriamos 3B kategorijai (mėšlo tvarkymas) ir 3D kategorijai (žemės ūkio paskirties dirvožemiai)) išmetamas NO_x kiekis neįskaitomas į bendrą nacionaliniu mastu išmetą NO_x kiekį.) Siekiant mažinti išmetamą NO_x kiekį, turėtų būti taikomos priemonės ir viešosios energijos (elektros ir šilumos) gamybos srityje (šio sektoriaus išmesto NO_x kiekio dalis 2024 m. sudarė 14,2 proc. viso išmesto NO_x kiekio), kad ateityje būtų išlaikyta šio sektoriaus išmesto NO_x kiekio mažėjimo tendencija;“.

3. Pakeisti 15.1.2.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.2.2. OKT stotyse matuojamos NO₂ koncentracijos aplinkos ore dinamika rodo, kad oro užterštumas NO₂ Lietuvoje mažėja arba kinta nedaug. Didžiausios teršalo koncentracijos fiksuojamos labiausiai „automobilizuotuose“ šalies miestuose – Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje, todėl čia reikia gerinti oro kokybę mažinant NO₂ koncentraciją aplinkos ore. Atkreiptinas dėmesys, kad atskirose OKT stotyse nuo 2005 m. mažėjo valandų skaičius, kai viršyta 1 val. NO₂ koncentracijos ribinė vertė, o nuo 2022 m. tokių viršijimo atvejų nenustatyta. Tokia mažėjimo tendencija vertintina teigiamai, tačiau priemonės

NO₂ koncentracijai mažinti vis dar reikalingos daugiausiai gyventojų turinčiuose šalies miestuose. Situacijos analizė aprašyta Plano 10 priede;“.

4. Pakeisti 15.1.3.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.3.1. 2005–2024 m. išmetas NMLOJ kiekis sumažėjo apie 40,6 proc., vidutiniškai per metus išmetas NMLOJ kiekis mažėjo 2,1 proc. Toks vidutinis metinis mažėjimas gali neužtikrinti tikslo sumažinti išmetamo NMLOJ kiekį nuo 2030 m. pasiekimo, todėl turi būti imamasi papildomų priemonių. Didžiausią poveikį išmestam NMLOJ kiekiui 2024 m. darė naftos pramonės, namų ūkių stacionaraus kuro deginimo, tirpiklių naudojimo (įskaitant dažymą) pramonėje ir namų ūkiuose posektorių išmetas NMLOJ kiekis (jų dalis 2024 m. sudarė 18,1 proc., 16,0 proc. ir 42,4 proc. bendro šalyje išmesto NMLOJ kiekio). Situacijos analizė aprašyta Plano 9 priede. Didžiausiu išmetamo NMLOJ kiekio sumažėjimu (83,1 proc.) 2005–2024 m. pasižymėjo kelių transporto posektorius, tačiau dėl tirpiklių naudojimo (įskaitant dažymą) išmetas NMLOJ kiekis padidėjo apie 12,4 proc. Siekiant mažinti išmetamą NMLOJ kiekį, ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas priemonėms, taikytinoms naftos perdirbimo ir naftos produktų paskirstymo, tirpiklių naudojimo (įskaitant dažymą) posektoriuose. (Pažymėtina, kad nuo 2020 m. vertinant Aplinkos apsaugos strategijoje iškeltų NMLOJ sumažinimo tikslų įgyvendinimo pažangą, iš žemės ūkio veiklos (pagal NFR nomenklatūrą priskiriamos 3B kategorijai (mėšlo tvarkymas) ir 3D kategorijai (žemės ūkio paskirties dirvožemiai)) išmetamas NMLOJ kiekis neįskaitomas į bendrą nacionaliniu mastu išmetamą NMLOJ kiekį.) Nors namų ūkiuose dėl stacionaraus kuro deginimo išmetas NMLOJ kiekis sumažėjo 56,5 proc., šis posektorius 2024 m. sudarė apie šeštadalį viso išmesto NMLOJ kiekio, todėl šiame posektoriuje taip pat turėtų būti imamasi priemonių.“

5. Pakeisti 15.1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.4. NH₃ sumažinimas:

15.1.4.1. 2005–2024 m. išmetas NH₃ kiekis sumažėjo 12,7 proc. – tai rodo pasiektą tikslą sumažinti išmetamo NH₃ kiekį. 2024 m. iš mėšlo tvarkymo posektoriaus išmetas NH₃ kiekis, palyginti su 2005 m., sumažėjo daugiau kaip šeštadaliu (14,3 proc.), iš kitos žemės ūkio veiklos – neorganinių azoto (N) trąšų naudojimo – išmetas NH₃ kiekis sumažėjo 6,3 proc. Bendra situacijos analizė pateikta Plano 9 priede. Siekiant vystyti žemės ūkio sektorių ir išlaikyti sumažėjusį išmetamą NH₃ kiekį ar toliau jį mažinti, pirmiausia dėmesys turėtų būti sutelktas į priemones neorganinių azoto trąšų (įskaitant karbamidą) naudojimui mažinti (pvz., karbamido trąšas pakeisti amonio nitrato trąšomis, nenaudoti amonio karbonato trąšų, neorganines trąšas pakeisti organinėmis trąšomis). Dėl dirvožemio tręšimo gyvulių mėšlo išmetas NH₃ kiekis sumažėjo 6,4 proc., tačiau 23,1 proc. nacionaliniu mastu išmesto NH₃ kiekio 2024 m. sudarė šio posektoriaus išmetas NH₃ kiekis. Todėl turėtų būti tęsiamas gerosios mėšlo valdymo (tvarkymo) praktikos įgyvendinimas;

15.1.4.2. remiantis AAA prognoze, nacionaliniu mastu išmetas NH₃ kiekis iki 2030 m. pasižymės mažėjimo tendencija. Kaip 2005–2024 m., taip ir iki 2030 m., didžiausią įtaką išmetamam NH₃ kiekiui darys augalininkystės sektorius dėl trąšų naudojimo ir mėšlo tvarkymas gyvulininkystės sektoriuje. Prognozuojama situacijos analizė aprašyta Plano 12 priede. Svarbu, kad NH₃ yra vadinamasis „antrinių“ kietųjų dalelių pirmtakas, todėl mažinant išmetamą NH₃ kiekį bus mažinamas aplinkos oro užterštumas KD_{2,5}.“

6. Pakeisti 15.1.5.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.5.1. išmetas KD_{2,5} kiekis 2005–2024 m. sumažėjo 49,7 proc., vidutiniškai per metus – 2,6 proc. Toks vidutinis metinis mažėjimas užtikrino tikslo sumažinti išmetamo KD_{2,5} kiekį pasiekimą. 2005–2024 m. didžiausią įtaką išmetamam KD_{2,5} kiekiui darė stacionarus kuro deginimas namų ūkiuose. Nors šio sektoriaus išmetas KD_{2,5} kiekis sumažėjo 51,4 proc. (palyginti su 2005 iki 2024 m.), jo dalis šalies bendroje KD_{2,5} išmesto kiekio struktūroje 2024 m. sudarė apie 63,4 proc. Iš kitų sektorių išskirtini kelių transporto sektorius, viešosios energijos ir šilumos gamybos sektorius (jų išmetas KD_{2,5} kiekis 2024 m. sudarė apie 8,9 proc. ir 7,3 proc. viso išmesto KD_{2,5} kiekio). Bendra situacijos analizė aprašyta Plano 9 priede. Teigiamai vertintinas faktas, kad kelių transporto išmetas KD_{2,5} kiekis 2024 m., palyginti su 2005 m., sumažėjo 20,9 proc.;“.

7. Pakeisti 2 priedo lentelės 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3.	1 priemonė. SO ₂ sumažinti skirtų gamybos modernizavimo priemonių įgyvendinimas pramonėje	Geriausius prieinamus gamybos būdus (toliau – GPGB) atitinkančios išmetamą SO ₂ kiekį mažinančios technologijos įdiegimas ir taikymas	Taršos ir taršos šaltinių mažinimas	Taršos mažinimo technologijų diegimas	Pramonės procesai	Ūkio subjektai	Ūkio subjektai	2028	2030	– “.
-----	--	--	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------	----------------	----------------	------	------	------

8. Papildyti 2 priedo lentelę 4¹ punktu:

„4 ¹ .	2 ¹ priemonė. Esamų vidutinių kurą deginančių įrenginių (1-50 MW) keitimas ar modernizavimas	Numatyti finansavimą energetikos ir pramonės sektoriuose naudojamiems vidutiniams kurą deginantiems įrenginiams, pradėtiems eksploatuoti iki 2018 m. gruodžio 20 d., pakeisti į naujus energijos iš atsinaujinančių išteklių gamybos įrenginius ar kitoms technologijoms, mažinančioms teršalų išmetamą į aplinkos orą kiekį, diegti	Ekonominė	Taršos mažinimo technologijų diegimas, prietaisų energijos vartojimo efektyvumo didinimas	Pramonės procesai, energijos vartojimas	Valstybės institucija	Energetikos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Aplinkos ministerija	2026	2030	150 000 (4.4 pastaba)“.
-------------------	---	--	-----------	---	---	-----------------------	--	------	------	-------------------------

9. Pakeisti 2 priedo lentelės 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10.	6 priemonė. Mažiau taršių kelių transporto priemonių įsigijimą ir registravimą skatinantis teisinis reglamentavimas	Transporto priemonių registracijos mokesčių riboti taršių kelių transporto priemonių registravimą: – atlikti vertinimą (Lietuvoje registruotų M1, N1 klasių transporto priemonių parko sudėties, privalomosios techninės apžiūros duomenų ir kitos susijusios aktualios informacijos ir duomenų analizę (pagrįstas prielaidas) siekiant peržiūrėti Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymą (toliau – įstatymas) ir reikšmingai sumažinti taršių (Euro 4 ir žemesnių emisijos klasių) kelių transporto priemonių įsigijimo patrauklumą); – atlikti įstatymo pakeitimus	Reguliavimo	Perėjimas prie mažiau taršių transporto priemonių	Transporto	Valstybės institucija	Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, akcinė bendrovė „Regitra“	2024	2025	– “.
								2026	2027	

10. Pakeisti 2 priedo lentelės 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12.	8 priemonė. Transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos	Siekiant mažinti techniškai netvarkingų transporto priemonių naudojimą, išbandyti ir įdiegti kilnojama transporto priemonių išmetamų teršalų	Tyrimai, reguliavimo, taršos iš taršos šaltinių kontrolė	Sąmonin gesnis vartotojų elgesys, taršos mažinimo technologijų diegimas	Transporto	Valstybės institucija, savivaldybės institucija	Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija ir jos reguliavimo srities įstaigos ir bendrovės,	2021	2023	–
------	---	--	--	---	------------	---	---	------	------	---

		sistemos taikymas	nuotolinės stebėsenos sistema: – naudojant kilnojamą įrangą nuotoliniu būdu matuoti kelyje transporto priemonių išmetamus teršalus (edukacinio ir (ar) informacinio pobūdžio bandomasis projektas); – atlikus analitinį vertinimą priimti sprendimą dėl nuotolinės stebėsenos sistemos taikymo; – įdiegti transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos sistemą ir (ar) sustiprinti kelių transporto priemonių techninę kontrolę keliuose		transporto priemonėse		Vidaus reikalų ministerija ir jos reguliavimo srities įstaigos, savivaldybės	2024	2026	75 (4.1.3 pastaba)
								2026	2029	4 048 (4.1.3 pastaba)“.

11. Papildyti 2 priedo lentelę 15¹ punktu:

„15 ¹ .”	11 ¹ priemonė. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso pakeitimas	Parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Seimui Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo projektą nustatant didesnes baudas už transporto priemonių (toliau – TP) su neveikiančia gamintojo numatyta išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema arba TP su sumontuotu prietaisu ar įrenginiu, kuris išderina gamintojo numatytą išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemos veikimą, eksploatavimą	Reguliacinė	Sąmoningė snis vartotojų elgesys, taršos mažinimo technologijų diegimas transporto priemonėse	Transp ortas	Valstybės institucija	Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija	2027	2027	– “.
---------------------	---	---	-------------	---	--------------	-----------------------	---	------	------	------

12. Papildyti 2 priedo lentelę 15² punktu:

„15 ² .”	11 ² priemonė. Bendro susitarimo dėl paskatų naudotis netaisomomis transporto priemonėmis Lietuvos teritorijoje inicijavimas	Aplinkos oro užterštumą mažinančių priemonių transporto sektoriuje naudos namų ūkiams didinimas. Motyvuoti savivaldybes pasiūlyti visuomenę rinkti tvarius keliavimo būdus	Švietimas, informavimas	Paskatų naudotis netaisomomis transporto priemonėmis sukūrimas, sąmoningasis vartotojų elgesys	Transp ortas	Nevyriausybė organizacija, valstybės institucija, savivaldybės institucija	Transporto inovacijų asociacija, Susisiekimo ministerija, savivaldybės	2026	2028	– “.
---------------------	--	--	-------------------------	--	--------------	--	--	------	------	------

13. Pakeisti 2 priedo lentelēs 16 punkta ir ji išdēstyti taip:

„16.	Uždavinį įgyvendinti padeda NEKSVP priemonės: T1-E. Elektromobilių įsigijimo skatinimas, T2-E. Alternatyviųjų degalų infrastruktūros ir TP plėtros skatinimas, T3-E. Geležinkelio ir riedmenų elektrifikavimas, T5-E. Mažiau taršių judumo priemonių skatinimas, T6-E. Automobilių registracijos mokestis, T8-E. Elektroninės rinkliavos krovinų vežimo srityje, T9-E. Eismo spūsčių mažinimas, T10-E. Visuomenės informavimas, T11-E. Transporto priemonių atnaujinimas, taikant žaliuosius pirkimus, T12-E. Mažos taršos zonų nustatymas miestuose, T13-E. Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra, T14-E. Ekologiškas vairavimas, T15-E. Darnaus judumo priemonių įgyvendinimas, T18-E. Dviračių transporto infrastruktūros plėtra, T23-E. Darnaus judumo skatinimas,
------	---

	T26-E. Tvarios oro uostų infrastruktūros plėtra, T28-E. ATLPS2 paketo įgyvendinimas, T30-E. Alternatyvaus kuro naudojimas Klaipėdos uoste, T31-E. Elektros tiekimo jūrų uoste plėtra, T32-E. Tvarios vidaus laivybos skatinimas, AEI15-E. Žaliojo vandenilio gamybos plėtra, P13-E. Vandenilio gamyba ir panaudojimas, A5-E. Trumpųjų tiekimo grandinių skatinimas, A14-E. Išskatinio kuro naudojimo mažinimas, T1-P. Elektromobilių įsigijimo skatinimas, T2-P. Alternatyviųjų degalų infrastruktūros ir TP plėtos skatinimas, T3-P. Geležinkelio ir riedmenų elektrifikavimas, T4-P. Intermodalinių vežimų skatinimas, T21-P. Traukinių modernizavimas, T22-P. Dviraičių ir motorinių dviračių įsigijimo skatinimas, T23-P. Damaus judumo skatinimas, T24-P. Tvarios vidaus laivybos skatinimas, T25-P. Elektros tiekimo jūrų uoste plėtra, T26-P. Tvarios oro uostų infrastruktūros plėtra, VR13-P. Įtvirtinti nuostatas, susijusias su vandenilio rinkos ir infrastruktūros vystymu Lietuvos teisinėje bazėje, A13-P. AD varoma technika AEI9-E. Sumažinti SGD terminalo į aplinką išmetamo CO₂ apimtį“
--	--

14. Papildyti 2 priedo lentelę 18¹ punktu:

„18 ¹ “	12 ¹ priemonė. Gamybos modernizavimo priemonių taršai nemetatiniais lakiaisiais organiniais junginiais (NMLOJ) sumažinti įgyvendinimas pramonėje	Finansinės paskatos (dalies išlaidų kompensavimas) ūkio subjektams gamybos technologijos modernizavimo priemonėms įgyvendinti, taršos mažinimo priemonėms taikyti, kad būtų reikšmingai sumažintas į aplinkos orą išmetamo acetono ir (ar) kitų NMLOJ kiekis	Ekonominė	Taršos mažinimo technologijų diegimas	Pramonės procesai	Valstybės institucija	Aplinkos ministerija	2027	2028	4 000 (4.5 pastaba)**.
--------------------	---	--	-----------	---------------------------------------	-------------------	-----------------------	----------------------	------	------	------------------------

15. Pakeisti 2 priedo lentelės 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19.“	13 priemonė. Taršai NMLOJ sumažinti gamybos modernizavimo priemonių įgyvendinimas pramonėje	GPGB atitinkančios taršos NMLOJ mažinimo technologijos įdiegimas ir taikymas	Taršos ir taršos šaltinių mažinimas	Taršos mažinimo technologijų diegimas	Pramonės procesai	Ūkio subjektai	Ūkio subjektai	2022	2030	– “.
-------	---	--	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------	----------------	----------------	------	------	------

16. Papildyti 2 priedo lentelę 20¹ punktu:

„20 ¹ “	14 ¹ priemonė. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo pakeitimas	Siekiant sudaryti stipresnį ekonominį poveikį mažinti į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekius: – atlikti mokesčio už aplinkos teršimą iš stacionariųjų taršos šaltinių leidžiamos taršos (NMLOJ, NO_x, NH₃ išmetamų į aplinkos orą) tarifų peržiūrą: įvertinti aktualius duomenis ir informaciją, parengiant pagrįstas prielaidas dėl tarifų peržiūros; – atsižvelgiant į atlikto vertinimo rezultatus, parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Seimui Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą	Fiskalinė	Taršos mažinimo technologijų diegimas	Pramonės	Valstybės institucija	Aplinkos ministerija	2026	2027	– “.
								2027	2028	

			įstatymo pakeitimo projektą								
--	--	--	-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

17. Papildyti 2 priedo lentelę 37¹ punktu:

„37 ¹ .”	22 ¹ priemonė. Valstybės ir savivaldybių institucijų kompetencijų ir pajėgumų stiprinimas aplinkos oro kokybės ir taršos stebėsenos, vertinimo, valdymo ir visuomenės informavimo srityse, bandomųjų ir kitų sprendimų diegimas ir jų plėtra	Parengti paraišką ES Aplinkos ir klimato politikos programos (LIFE) strateginio integruoto projekto įgyvendinimui; gavus finansavimą, pradėti įgyvendinti veiklas	Ekono minė	Aplinkos oro kokybės gerinimas, informavimas	Visi sektoriai	Valstybės institucija	Aplinkos projektų valdymo agentūra, Aplinkos ministerija, Aplinkos apsaugos agentūra, savivaldybės	2026 2028	2027 2030	12 000 (4.6 pastaba)“.
---------------------	---	---	------------	--	----------------	-----------------------	--	------------------	------------------	------------------------

18. Pakeisti 2 priedo lentelės 44 punktą ir jį išdėstyti taip:

„44.”	Iš viso	197.273,18“.
-------	---------	--------------

19. Papildyti 2 priedo pastabas 4.4–4.6 papunkčiais:

„4.4. Pagal 2021–2030 metų energetikos plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 8 d. nutarimu Nr. 1064 „Dėl 2021–2030 m. energetikos plėtros programos patvirtinimo“, pažangos priemonę Nr. 03-001-06-03-05 „Įgyvendinti AEI panaudojimą šilumos ir vėsumos gamybai didinančias priemones centralizuoto šilumos ir vėsumos tiekimo sektoriuje“ veiklai „Iškastinio kuro ir nusidėvėjusių biokurą naudojančių katilų keitimas naujais biokurą ar kitais atsinaujinančiais energijos išteklius naudojančiais šilumos gamybos įrenginiais“ suplanuota 14,2 mln. Eur, papildomas poreikis iš VB ar kitų finansavimo šaltinių – 2¹ priemonei;

4.5. Pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos aplinkos apsaugos ir klimato kaitos valdymo plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 30 d. nutarimu Nr. 318 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos aplinkos apsaugos ir klimato kaitos valdymo plėtros programos patvirtinimo“, pažangos priemonę Nr. 02-001-06-11-01 „Stiprinti neigiamo poveikio aplinkai prevenciją ir valdymą“ veiklai „Technologinių įrenginių ir priemonių diegimas mažinant ūkinės veiklos metu į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekį“ VB AARP lėšos – 12¹ priemonei;

4.6. Pagal ES Aplinkos ir klimato politikos programą (LIFE) – 22¹ priemonei.“

20. Pakeisti 9 priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

21. Pakeisti 10 priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

22. Pakeisti 12 priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

23. Pakeisti 16 priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Aplinkos ministras