

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16, 16¹, 16², 17, 18, 26 IR 30
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2026 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 16 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„16 straipsnis. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registras ir vidaus vandenų transporto priemonių registravimas

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro objektai yra vidaus vandenų transporto priemonės, išskyrus nurodytas šio straipsnio 9 dalyje.

2. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje (toliau – Vidaus vandenų laivų registro informacinė sistema) tvarkomi duomenų apie vidaus vandenų transporto priemones, vidaus vandenų transporto priemonių savininkus, vidaus vandenų transporto priemonių valdytojus, vidaus vandenų transporto priemonėms taikomus apribojimus ir vidaus vandenų transporto priemonių registraciją rinkiniai.

3. Vidaus vandenų laivų registro informacinės sistemos valdytoja ir duomenų, įskaitant asmens duomenis, valdytoja yra Susisiekimo ministerija.

4. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro duomenų rinkiniai, nurodyti šio straipsnio 2 dalyje, detalizuojami šios registro informacinės sistemos nuostatuose.

5. Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje tvarkomi duomenys teikiami neatlygintinai.

6. Vidaus vandenų laivų registro informacinės sistemos duomenys, išskyrus asmens duomenis, yra vieši. Asmens duomenys tvarkomi laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo nuostatų.

7. Vidaus vandenų laivų registro informacinės sistemos duomenys, išskyrus asmens duomenis, yra atveriami pakartotinai naudoti.

8. Registruojant Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje vidaus vandenų transporto priemones, identifikuojama vidaus vandenų transporto priemonė, savininko pateikti dokumentai ir duomenys apie vidaus vandenų transporto priemonę sutikrinami su faktiniais duomenimis, patikrinama pramoginio ar asmeninio laivo atitiktis tiekimo į rinką sąlygoms, duomenys įrašomi į Vidaus vandenų laivų registro informacinę sistemą, suteikiamas unikalus identifikavimo kodas ir registro numeris ir išduodamas dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje.

9. Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje neregistruojamos kitose šalyse registruotos vidaus vandenų transporto priemonės, sportiniai laivai, žmogaus raumenų jėgos arba pakabinamųjų variklių, kurių gamintojo nurodomas galingumas neviršija 19 kW (25 AG), varomi pramoginiai laivai ir burinės jachtos, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai. Šios dalies nuostatos nėra taikomos, jeigu vidaus vandenų transporto priemonė, išskyrus žmogaus raumenų jėgos varomus

pramoginius laivus, eksploatuojama vykdant komercinę veiklą. Jeigu pagal šios dalies nuostatas neregistruotinas pramoginis laivas yra ar bus eksploatuojamas Lietuvos Respublikos pasienio ruože ir (ar) ten, kur galioja pasienio teisinis režimas, susisiekimo ministro nustatyta tvarka jis įregistruojamas Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje ir išduodamame dokumente, kuriuo patvirtinama, kad pramoginis laivas įregistruotas Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje, nurodoma informacija apie Lietuvos Respublikos pasienio teisinį režimą.

10. Pasikeitus vidaus vandenų transporto priemonės savininkui, ankstesnysis savininkas apie tai privalo pranešti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro duomenų tvarkytojui (toliau – Vidaus vandenų laivų registro duomenų tvarkytojas) ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo nuosavybės teisės pasikeitimo dienos ir pateikti tai patvirtinančius dokumentus. Sudaręs laivo nuomos ar panaudos sutartį, vidaus vandenų transporto priemonės savininkas apie tai privalo pranešti Vidaus vandenų laivų registro duomenų tvarkytojui ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo šios sutarties sudarymo dienos ir pateikti tai patvirtinančius dokumentus. Pakeitęs vidaus vandenų transporto priemonės pavadinimą, tipą ar eksploatacijos paskirtį, techninius duomenis po rekonstrukcijos, remonto ar statybos, vidaus vandenų transporto priemonės savininkas apie tai privalo pranešti Vidaus vandenų laivų registro duomenų tvarkytojui ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo šių duomenų pasikeitimo dienos, pateikti tai patvirtinančius dokumentus ir kreiptis į Vidaus vandenų laivų registro duomenų tvarkytoją dėl naujo vidaus vandenų transporto priemonės įregistravimo patvirtinančio dokumento išdavimo.

11. Vidaus vandenų transporto priemonė išregistruojama iš Vidaus vandenų laivų registro informacinės sistemos per vieną darbo dieną nuo šioje dalyje nurodytų aplinkybių nustatymo dienos, jeigu:

- 1) to prašo vidaus vandenų transporto priemonės savininkas;
- 2) vidaus vandenų transporto priemonė, kurios techninė apžiūra, nurodyta šio kodekso 16¹ straipsnio 1 dalyje, privaloma, per trejus metus nuo įregistravimo Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje dienos arba nuo paskutinės techninės apžiūros galiojimo pabaigos ar jos panaikinimo šio kodekso 16¹ straipsnio 8 dalyje nurodytais pagrindais nepateikiama techninei apžiūrai arba techninės apžiūros metu tris kartus iš eilės nustatomi tie patys trūkumai, dėl kurių draudžiama eksploatuoti vidaus vandenų transporto priemonę, nustatyti susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos tvirtinamuose techniniuose ir aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimuose;
- 3) per trejus metus nuo vidaus vandenų transporto priemonės, kurios techninė apžiūra, nurodyta šio kodekso 16¹ straipsnio 1 dalyje, neatliekama, dokumento, kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje, paėmimo šio kodekso 16¹ straipsnio 8 dalyje nurodytais pagrindais nesikreipiama dėl paimto dokumento grąžinimo.

12. Lietuvos Respublikoje pripažįstami ir galioja šio straipsnio 13 dalyje nurodyti dokumentai ir Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės valstybių ir šalių, su kuriomis sudarytos tarptautinės dvišalės sutartys vidaus vandenų transporto srityje, kompetentingų institucijų išduoti dokumentai, kuriais patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonės yra teisės aktų nustatyta tvarka įregistruotos ir atlikti jų techniniai patikrinimai.

13. Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse gali būti eksploatuojamos tik Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje, užsienio šalyje įregistruotos ar šio straipsnio 9 dalyje nurodytos Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje neregistruojamos vidaus vandenų transporto priemonės. Jeigu vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota užsienio šalyje, vidaus vandenų transporto priemonės eksploatacijos metu privaloma turėti tai patvirtinančius dokumentus. Jeigu Lietuvos Respublikoje eksploatuojama vidaus vandenų transporto priemonė, kurios registruoti užsienio šalyje neprivaloma ir kurios savininkas yra šios užsienio šalies pilietis, vidaus vandenų

transporto priemonėje turi būti dokumentai, kuriais įrodoma, kad vidaus vandenų transporto priemonė valdoma teisėtai.“

2 straipsnis. 16¹ straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 16¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vidaus vandenų transporto priemonių techninę apžiūrą ir neeilinę techninę apžiūrą (toliau – techninė apžiūra) Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka atlieka ir techninės apžiūros dokumentus išduoda juridiniai asmenys, organizacijos ir juridinių asmenų ar organizacijų padaliniai, kuriems šio kodekso 16² straipsnyje nustatyta tvarka ir vadovaujantis susisiekimo ministro tvirtinamais asmenų, siekiančių atlikti vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras, atestacijos reikalavimais (toliau – atestacijos reikalavimai) suteikta teisė atlikti technines apžiūras (toliau šiame skirsnyje – atestuoti asmenys). Kai teisė atlikti technines apžiūras nėra niekam suteikta, technines apžiūras susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka atlieka Transporto saugos administracija. Atliekant techninę apžiūrą tikrinama Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje įregistruotos vidaus vandenų transporto priemonės techninė būklė, identifikuojama vidaus vandenų transporto priemonė, įvertinama ir techninės apžiūros dokumentuose nurodoma vidaus vandenų transporto priemonės atitiktis susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytiems techniniams reikalavimams (toliau – techniniai reikalavimai) ir aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimams ir nustatomi plaukiojimo rajonas bei vidaus vandenų transporto priemonės saugaus eksploatavimo sąlygos.“

2. Pakeisti 16¹ straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje įregistruoto pramoginio ar asmeninio laivo, eksploatuojamo ne tik vidaus vandenų plaukiojimo rajone arba vykdant komercinę veiklą, techninė apžiūra pirmą kartą atliekama po trejų metų nuo įregistravimo Lietuvos Respublikoje dienos, jeigu buvo registruojamas ne anksčiau kaip prieš vienus metus pastatytas laivas. Jeigu Lietuvos Respublikoje registruojamas prieš vienus ar daugiau metų pastatytas toks laivas, jo techninė apžiūra pirmą kartą atliekama jį įregistravus prieš pradedant eksploatuoti ir galioja dvejus metus. Kitos techninės apžiūros atliekamos kas dvejus metus. Pramoginio laivo, naudojamo keleiviams vežti, kaip nurodoma šio kodekso 30 straipsnio 3 dalies 2 ir 3 punktuose, techninė apžiūra atliekama kas dvejus metus, taip pat papildomai patikrinama jo atitiktis mažųjų laivų reikalavimams.“

3. Pakeisti 16¹ straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje įregistruoto vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančiojo įrenginio ar plūduriuojančiosios priemonės techninė apžiūra pirmą kartą atliekama prieš pradedant juos eksploatuoti. Pirmosios techninės apžiūros metu vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančiojo įrenginio ar plūduriuojančiosios priemonės savininkui išduodamas vidaus vandenų transporto priemonės tinkamumo plaukiojimo liudijimas, kuris galioja dešimt metų. Vidaus vandenų laivo, žvejybos laivo, plūduriuojančiojo įrenginio ar plūduriuojančiosios priemonės tinkamumo plaukiojimo liudijimo galiojimas yra patvirtinamas kiekvienos techninės apžiūros metu, kuri atliekama ne rečiau kaip vieną kartą per dvejus metus, ir išduodamas tai patvirtinantis dokumentas.“

4. Pakeisti 16¹ straipsnio 7 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje nėra informacijos apie galiojančią vidaus vandenų transporto priemonės techninę apžiūrą.“

5. Pakeisti 16¹ straipsnio 8 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„8. Dokumento, kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje, paėmimo ir techninės apžiūros, jeigu ji yra privaloma, galiojimo panaikinimo ir uždraudimo eksploatuoti vidaus vandenų transporto priemonę pagrindai.“

3 straipsnis. 16² straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 16² straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Transporto saugos administracija ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo tinkamai įforminto prašymo ir visų reikalingų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą atestuoti arba atsisakyti atestuoti prašymą pateikusį asmenį ir jį informuoja apie priimtą sprendimą. Informacija apie atestuotą asmenį įrašoma į Licencijų informacinę sistemą. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas per nustatytą terminą nelaikomas asmens atestacija.“

2. Pakeisti 16² straipsnio 10 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) privalo informaciją apie atliktą techninę apžiūrą pateikti Vidaus vandenų laivų registro duomenų tvarkytojui;“.

4 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 17 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Perleidus nuosavybės teisę į laivą, sudarius laivo nuomos ar panaudos sutartį, duomenys apie naują valdytoją įrašomi į Vidaus vandenų laivų registro informacinę sistemą.“

5 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. Per 15 darbo dienų nuo tinkamai įforminto prašymo ir visų nurodytų dokumentų gavimo dienos priimamas sprendimas atestuoti arba atsisakyti atestuoti juridinį asmenį. Prašymą pateikęs juridinis asmuo informuojamas apie priimtą sprendimą jį atestuoti, o mokymo įstaiga įrašoma Licencijų informacinėje sistemoje. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas juridinio asmens atestacija.“

6 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 26 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Transporto saugos administracijos pareigūnai, nustatę, kad vidaus vandenų transporto priemonė kelia grėsmę joje esančių asmenų sveikatai, gyvybei, laivybos saugumui ar aplinkai, susisiekimo ministro nustatyta tvarka uždraudžia toliau eksploatuoti šią vidaus vandenų transporto priemonę ir šio kodekso 16¹ straipsnio 8 dalyje nustatytais pagrindais paima dokumentą (kai šio dokumento laive nėra, įpareigoja per 2 darbo dienas nuo įpareigojimo pateikti šį dokumentą įteikimo asmeniui dienos jį pristatyti Transporto saugos administracijai), kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje, ir panaikina techninės apžiūros, jeigu ji yra privaloma, galiojimą.“

2. Pakeisti 26 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Transporto saugos administracijos pareigūnai leidžia toliau eksploatuoti vidaus vandenų transporto priemonę ir grąžina vidaus vandenų transporto priemonės savininkui dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje, tik pašalinus trūkumus, dėl kurių buvo paimtas šis dokumentas ir panaikintas techninės apžiūros galiojimas, ir Transporto saugos administracijai pateikus laisvos formos deklaraciją apie trūkumų pašalinimą ir dokumentus ar duomenis, įrodančius, kad šie trūkumai buvo pašalinti, ir nustatyta tvarka atlikus techninę apžiūrą, jeigu ji yra privaloma.“

7 straipsnis. 30 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 30 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Keleiviai ir bagažas gali būti vežami:

1) reguliariuoju reisų, kai keleiviai vežami šio straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka patvirtintais maršrutais pagal suderintus tvarkaraščius bei laikantis nustatytų tarifų ir išlaipinami kitoje, nei buvo įlaipinti, tam skirtoje prieplaukoje ar uoste; keleiviai reguliariuoju reisų gali būti vežami tik Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje ar kitoje Europos Sąjungos, Europos ekonominės

erdvės valstybėje narėje registruotais keleiviniais laivais, keltais ar mažaisiais laivais, kuriuos valdo asmenys, turintys galiojančius dokumentus, kuriais patvirtinama jų kvalifikacija ir teisė valdyti šias vidaus vandenų transporto priemones;

2) užsakomuoju reisų, kai keleiviai ar jų grupė vežami keleivių nurodytu maršrutu arba su vežėju sutartą trukmę ir gali būti išlaipinami kitoje, nei buvo įlaipinti, vietoje; keleiviai užsakomuoju reisų gali būti vežami bet kokia Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje ar kitoje Europos Sąjungos, Europos ekonominės erdvės valstybėje narėje registruota vidaus vandenų transporto priemone, kurią valdo asmenys, turintys galiojančius dokumentus, kuriais patvirtinama jų kvalifikacija ir teisė valdyti šią vidaus vandenų transporto priemonę; daugiau kaip 12 keleivių užsakomuoju reisų gali būti vežama tik keleiviniais laivais;

3) turistiniu reisų, kai keleiviai vežami vežėjo nustatytą trukmę ar sudarytu maršrutu ir yra išlaipinami toje pačioje vietoje, kur ir buvo įlaipinti. Keleiviai turistiniu reisų gali būti vežami bet kokia Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje ar kitoje Europos Sąjungos, Europos ekonominės erdvės valstybėje narėje registruota vidaus vandenų transporto priemone, kurią valdo asmenys, turintys galiojančius dokumentus, kuriais patvirtinama jų kvalifikacija ir teisė valdyti šią vidaus vandenų transporto priemonę. Daugiau kaip 12 keleivių turistiniu reisų gali būti vežama tik keleiviniais laivais.“

8 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.
2. Susisiekimo ministras iki 2026 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas