

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2019 M. BALANDŽIO 17 D. NUTARIMO NR. 371 „DĖL NACIONALINIO ORO TARŠOS MAŽINIMO PLANO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2026 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Nacionalinį oro taršos mažinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. balandžio 17 d. nutarimu Nr. 371 „Dėl Nacionalinio oro taršos mažinimo plano patvirtinimo“:

1. Pakeisti 15.1.1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.1.1. išmetas SO₂ kiekis nuo 2005 iki ~~2022~~ **2024** m. sumažėjo apie ~~59~~ **67** proc. ir vidutiniškai per metus išmetas SO₂ kiekis mažėjo 3,5 proc. Toks ~~tollesnis~~ vidutinis metinis mažėjimas rodo, kad Aplinkos apsaugos strategijoje nustatyto tikslo ir jo įgyvendinimo kryptys, apibrėžtos 2020–2029 m. ir nuo 2030 m., leis pasiekti išmetamo SO₂ kiekio sumažinimą. Viešosios energijos (elektros ir šilumos) gamybos sektoriaus išmetas SO₂ kiekis sumažėjo net ~~84,4~~ **92,4** proc., naftos perdirbimo (**naftos produktų gamybos ir saugojimo, kuro deginimo perdirbant naftą**) – ~~55,5~~ **62,7** proc., pramonės – ~~41,6~~ **49,9** proc., kito stacionaraus kuro deginimo (namų ūkiuose, paslaugų sektoriuje ir žemės ūkyje) – ~~23,2~~ **56,5** proc. Nepaisant minėtų sektorių išmesto SO₂ kiekio sumažėjimo 2005–~~2022~~**2024** m., ~~2022~~ **2024** m. apie du trečdalius išmesto SO₂ kiekio sudarė naftos perdirbimo sektoriaus išmetas SO₂ kiekis, apie ~~dešimtadalį~~ **kitą** stacionaraus kuro deginimo (namų ūkiuose, paslaugų sektoriuje ir žemės ūkyje) išmetas SO₂ kiekis ir apie ~~penktadalį~~ **šeštadalį** – pramonės išmetas SO₂ kiekis. Situacijos analizė aprašyta Plano 9 priede. Siekiant ~~dar mažinti~~ **išlaikyti sumažėjusį** išmetamą SO₂ kiekį, dėmesys turėtų būti sutelktas į kelias pagrindines taršias sritis – stacionarų kuro deginimą pramonėje, sieros regeneravimą naftos perdirbimo pramonėje, sieros rūgšties gamybą;“.

2. Pakeisti 15.1.2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.2.1. kadangi 2005–~~2022~~**2024** m. išmetas NO_x kiekis sumažėjo tik apie ~~28,8~~**44,6** proc., vidutiniškai per metus išmetas NO_x kiekis mažėjo tik ~~1,7~~ **2,4** proc., NO_x kiekio sumažinimo tikslų įgyvendinimas **vis dar** yra ~~didelis~~ iššūkis. Didžiausią poveikį išmetamam NO_x kiekiui turi kelių transporto sektorius (jo dalis ~~2022~~ **2024** m. sudarė ~~57~~**48** proc. bendro šalyje išmesto NO_x kiekio). Situacijos analizė aprašyta Plano 9 priede. Nors sunkvežimių ir autobusų išmetas NO_x kiekis ~~2022~~ **2024** m. sumažėjo ~~29,5~~**50,9** proc., palyginti su 2005 m., jo dalis bendroje išmesto NO_x kiekio struktūroje ~~2022~~ **2024** m. sudarė ~~35,3~~**25,8** proc. viso išmesto NO_x kiekio. Svarbus ir lengvųjų automobilių posektorius, kurio ~~2022~~ **2024** m. išmetas NO_x kiekis sudarė apie ~~18,4~~ **18,3** proc. viso išmesto NO_x kiekio. Siekiant mažinti oro taršą NO_x, labai svarbu taikyti kelių transporto sektoriui skirtas priemones. ~~Kitas taršus sektorius – neorganinių azoto (N) trąšų (įskaitant karbamidą) naudojimas, šio sektoriaus išmetas NO_x kiekis 2005–2022 m. padidėjo 48,8 proc. (Pažymėtina, kad nuo 2020 m. vertinant Aplinkos apsaugos strategijoje iškeltų NO_x mažinimo tikslų įgyvendinimo pažangą, iš žemės ūkio veiklos (pagal NFR nomenklatūrą priskiriamos 3B kategorijai (mėšlo tvarkymas) ir 3D kategorijai (žemės ūkio paskirties dirvožemiai)) išmetamas NO_x kiekis neįskaitomas į bendrą nacionaliniu mastu išmetą NO_x kiekį.) ir priemonių įgyvendinimas šiose žemės ūkio veiklos srityse nesimatyti po 2020 m. išmesto NO_x kiekio apskaitos rezultatuose, tačiau neorganinių trąšų naudojimo mažinimas turės teigiamos įtakos kitų teršalų išmetamam kiekiui mažinti.~~ Siekiant mažinti išmetamą NO_x kiekį, turėtų būti taikomos priemonės **ir** viešosios energijos (elektros ir šilumos) gamybos srityje (šio

sektoriaus išmesto NO_x kiekio dalis ~~2022~~ **2024** m. sudarė ~~14,7~~ **14,2** proc. viso išmesto NO_x kiekio), kad ateityje būtų išlaikyta šio sektoriaus išmesto NO_x kiekio mažėjimo tendencija;“.

3. Pakeisti 15.1.2.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.2.2. OKT stotyse matuojamos NO_2 koncentracijos aplinkos ore dinamika rodo, kad oro ~~kokybė užterštumas~~ NO_2 koncentracijos ~~požiūriu~~ Lietuvoje ~~gerėja~~ **mažėja arba kinta nedaug.**—, tačiau ~~didžiuosiuose ir~~ **Didžiausios teršalo koncentracijos fiksuojamos** labiausiai „automobilizuotuose“ šalies miestuose – Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje ~~buvo fiksuotas šio teršalo koncentracijos padidėjimas, todėl čia reikia juose gerinti oro kokybę mažinant NO_2 koncentraciją aplinkos ore. Atkreiptinas dėmesys, kad atskirose OKT stotyse nuo 2005 m. sumažėjo mažėjo~~ valandų skaičius atskirose OKT stotyse, kai viršyta 1 val. NO_2 koncentracijos ribinė vertė, ~~2021 m. duomenis palyginti su 2005 m., o nuo 2022 m. tokių viršijimų viršijimo atvejų~~ nenustatyta. Tokia mažėjimo tendencija vertintina teigiamai, tačiau ~~parodo, kad būtina taikyti priemones~~ **priemonės** NO_2 koncentracijai mažinti **vis dar reikalingos daugiausiai gyventojų turinčiuose šalies miestuose.** Situacijos analizė aprašyta Plano 10 priede;“.

4. Pakeisti 15.1.3.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.3.1. 2005–~~2022~~ **2024** m. išmetas NMLOJ kiekis sumažėjo apie ~~25,4~~ **40,6** proc., vidutiniškai per metus išmetas NMLOJ kiekis mažėjo ~~tik 1,5–2,1~~ **1** proc. Toks vidutinis metinis mažėjimas gali neužtikrinti tikslo sumažinti išmetamo NMLOJ kiekį nuo 2030 m. pasiekimo, todėl turi būti imamos papildomų priemonių. Didžiausią poveikį išmetam NMLOJ kiekiui ~~2022~~ **2024** m. darė naftos pramonės, namų ūkių stacionaraus kuro deginimo, tirpiklių naudojimo (įskaitant dažymą) pramonėje ir namų ūkiuose posektorių išmetas NMLOJ kiekis (jų dalis ~~2022–2024~~ m. sudarė ~~22,8~~ **18,1** proc., ~~20,0~~ **16,0** proc. ir ~~37~~ **42,4** proc. bendro šalyje išmesto NMLOJ kiekio). Situacijos analizė aprašyta Plano 9 priede. Didžiausiu išmetamo NMLOJ kiekio sumažėjimu (~~83,3~~ **83,1** proc.) 2005–~~2022~~ **2024** m. pasižymėjo kelių transporto posektorius, tačiau dėl tirpiklių naudojimo (įskaitant dažymą) išmetas NMLOJ kiekis padidėjo apie ~~74,4~~ **12,4** proc. Siekiant mažinti išmetamą NMLOJ kiekį, ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas priemonėms, taikytinoms naftos perdirbimo ir naftos produktų paskirstymo, tirpiklių naudojimo (įskaitant dažymą) posektoriuose. (Pažymėtina, kad nuo 2020 m. vertinant Aplinkos apsaugos strategijoje iškeltų NMLOJ sumažinimo tikslų įgyvendinimo pažangą, iš žemės ūkio veiklos (pagal NFR nomenklatūrą priskiriamos 3B kategorijai (mėšlo tvarkymas) ir 3D kategorijai (žemės ūkio paskirties dirvožemiai)) išmetamas NMLOJ kiekis neįskaitomas į bendrą nacionaliniu mastu išmetamą NMLOJ kiekį.). ~~Nežiūrint į tai, kad Nors~~ namų ūkiuose dėl stacionaraus kuro deginimo išmetas NMLOJ kiekis sumažėjo ~~33,8~~ **56,5** proc., šis posektorius ~~2022~~ **2024** m. sudarė apie ~~penktadalį~~ **šeštadalį** viso išmesto NMLOJ kiekio, todėl šiame posektoriuje taip pat turėtų būti imamos priemonių.“

5. Pakeisti 15.1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.4. **NH_3 sumažinimas:**

15.1.4.1. 2005–~~2022~~ **2024** m. išmetas NH_3 kiekis ~~padidėjo~~ **sumažėjo** ~~3,7~~ **12,7** proc., ~~kuris – tai rodo nepasiektą~~ **pasiektą** tikslą sumažinti išmetamo NH_3 kiekį. ~~Nors išmetas 2024 m. iš mėšlo tvarkymo posektoriaus išmetas NH_3 kiekis iš mėšlo tvarkymo posektoriaus, palyginti su 2005 m., sumažėjo daugiau kaip šeštadaliu (14,7~~ **14,3** proc.), ~~palyginti 2005 m. ir 2022 m., tačiau iš kitos žemės ūkio veiklos – neorganinių azoto (N) trąšų naudojimo – išmetas NH_3 kiekis padidėjo net sumažėjo~~ **55,7** **6,3** proc. Bendra situacijos analizė pateikta Plano 9 priede. Siekiant vystyti žemės ūkio sektorių ir **išlaikyti sumažėjusį išmetamą NH_3 kiekį ar toliau jį mažinti išmetamą NH_3 kiekį**, pirmiausia dėmesys turėtų būti sutelktas į priemones neorganinių azoto trąšų (įskaitant karbamidą) naudojimui mažinti (pvz., karbamido trąšas pakeisti amonio nitrato trąšomis, nenaudoti amonio karbonato trąšų, neorganines trąšas pakeisti organinėmis trąšomis). Dėl dirvožemio tręšimo gyvulių mėšlu išmetas NH_3 kiekis sumažėjo ~~0,7~~ **6,4** proc., tačiau ~~20,1~~ **23,1** proc. nacionaliniu mastu išmesto NH_3 kiekio ~~2022~~ **2024** m. sudarė šio posektoriaus išmetas NH_3 kiekis. Todėl ~~ir toliau~~ turėtų būti tęsiamas gerosios mėšlo valdymo (tvarkymo) praktikos įgyvendinimas;

15.1.4.2. remiantis AAA prognoze, nacionaliniu mastu išmetas NH_3 kiekis iki 2030 m. pasižymės mažėjimo tendencija, ~~tačiau nesiimant papildomų priemonių, tikslą sumažinti išmetamą NH_3 kiekį gali būti sunku pasiekti iki 2026 m.~~ Kaip 2005–~~2022~~ **2024** m., taip ir iki 2030 m., didžiausią įtaką išmetamam NH_3 kiekiui darys augalininkystės sektorius dėl trąšų naudojimo ir mėšlo tvarkymas gyvulininkystės

sektoriuje. Prognozuojama situacijos analizė aprašyta Plano 12 priede. Svarbu, kad NH₃ yra vadinamasis „antrinių“ kietųjų dalelių pirmtakas (~~prekursorius~~), todėl mažinant išmetamą NH₃ kiekį bus mažinamas aplinkos oro užterštumas KD_{2,5}.“

6. Pakeisti 15.1.5.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„15.1.5.1. išmestas KD_{2,5} kiekis 2005–~~2022~~**2024** m. sumažėjo ~~33,5~~**49,7** proc., vidutiniškai per metus – ~~1,9~~**2,6** proc. Toks vidutinis metinis mažėjimas užtikrino tikslo sumažinti išmetamo KD_{2,5} kiekį pasiekimą. 2005–~~2022~~**2024** m. didžiausią įtaką išmetamam KD_{2,5} kiekiui darė stacionarus kuro deginimas namų ūkiuose. Nors šio sektoriaus išmestas KD_{2,5} kiekis sumažėjo ~~29,1~~**51,4** proc. (palyginti su 2005 iki ~~2022~~**2024** m.), jo dalis šalies bendroje KD_{2,5} išmesto kiekio struktūroje ~~2022~~**2024** m. sudarė apie ~~39~~**63,4** proc. Iš kitų sektorių išskirti kelių transporto sektorius, viešosios energijos ir šilumos gamybos sektorius (jų išmestas KD_{2,5} kiekis ~~2022~~**2024** m. sudarė apie ~~15,7~~**8,9** proc. ir ~~8,7~~**7,3** proc. viso išmesto KD_{2,5} kiekio). Bendra situacijos analizė aprašyta Plano 9 priede. Teigiamai vertintinas faktas, kad kelių transporto išmestas KD_{2,5} kiekis **2024 m., palyginti su 2005 m.** sumažėjo ~~18,9~~**20,9** proc., ~~palyginti su 2005 ir 2022 m.,“.~~“

7. Pakeisti 2 priedo lentelės 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3.	1 priemonė. SO ₂ sumažinimui sumažinti skirtų gamybos modernizavimo priemonių įgyvendinimas naftos perdirbimo pramonėje	Geriausius prieinamus gamybos būdus (toliau – GPGB) atitinkančios išmetamą SO ₂ kiekį išmetimų mažinimo mažinančios technologijos įdiegimas ir taikymas	Taršos ir taršos šaltinių mažinimas	Taršos mažinimo technologijų diegimas	Pramonės procesai	Ūkio subjektai	Ūkio subjektai	2028	2028 2030	– “.
-----	--	--	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------	----------------	----------------	------	-----------------------------	------

8. Papildyti 2 priedo lentelę 4¹ punktu:

„4 ¹ .	2 ¹ priemonė. Esamų vidutinių kurų deginančių įrenginių (1-50 MW) keitimas ar modernizavimas	Numatyti finansavimą energetikos ir pramonės sektoriuose naudojamiems vidutiniams kurų deginantiems įrenginiams, pradėtiems eksploatuoti iki 2018 m. gruodžio 20 d., pakeisti į naujus energijos iš atsinaujinančių išteklių gamybos įrenginius ar kitoms technologijoms, mažinančioms teršalų išmetamą į aplinkos orą kiekį	Ekonominė	Taršos mažinimo technologijų diegimas, prietaisų energijos vartojimo efektyvumo didinimas	Pramonės procesai, energijos vartojimas	Valstybės institucija	Energetikos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Aplinkos ministerija	2026	2030	150 000 (4.4 pastaba)“.
-------------------	---	--	-----------	---	---	-----------------------	--	------	------	-------------------------

9. Pakeisti 2 priedo lentelės 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10.	6 priemonė. Mažiau taršių kelių transporto priemonių įsigijimą ir registravimą skatinantis teisinis reglamentavimas	Transporto priemonių registracijos mokesčių riboti taršių kelių transporto priemonių registravimą: – atlikti vertinimą (Lietuvoje registruotų M1, N1 klasių transporto priemonių parko sudėties, privalomosios techninės apžiūros duomenų ir kitos susijusios aktualios	Reguliavimo	Perėjimas prie mažiau taršių transporto priemonių	Transporto	Valstybės institucija	Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, valstybės įmonė akcinė „Regitra“	2024	2025	– “.
------	---	---	-------------	---	------------	-----------------------	--	------	------	------

		informacijos ir duomenų analizę (pagrįstas prielaidas) siekiant peržiūrėti Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymą (toliau – įstatymas) ir reikšmingai sumažinti taršių (Euro 4 ir žemesnių emisijos klasių) kelių transporto priemonių įsigijimo patrauklumą); – atlikti įstatymo pakeitimus							2025 2026	2025 2027	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--------------	--

10. Pakeisti 2 priedo lentelės 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12.	8 priemonė. Transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos sistemos taikymas	Siekiant mažinti techniškai netvarkingų transporto priemonių naudojimą, išbandyti ir įdiegti kilnojamą transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos sistemą: - naudojant kilnojamą įrangą nuotoliniu būdu matuoti kelyje transporto priemonių išmetamus teršalus (edukacinio ir (ar) informacinio pobūdžio bandomasis projektas); – atlikus analitinį vertinimą priimti sprendimą dėl nuotolinės stebėsenos sistemos taikymo; - įdiegti transporto priemonių išmetamų teršalų nuotolinės stebėsenos sistemą ir (ar) sustiprinti kelių transporto priemonių techninę kontrolę keliuose	Tyrimai, reguliavimo, taršos iš taršos šaltinių kontrolė	Sąmonin gesnis vartotojų elgesys, taršos mažinimo technologijų diegimas transporto priemonėse	Transp -ortas Transport o	Valstybės institucija, savivaldybės institucija	Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija ir jos reguliavimo srities įstaigos ir bendrovės, Vidaus reikalų ministerija ir jos reguliavimo srities įstaigos, savivaldybės	2021	2023	–
								2024	2025 2026	75 (4.1.3 pastaba)
								2025 2026	2029	4 000 4 048 (4.1.3 pastaba)**.

11. Papildyti 2 priedo lentelę 15¹ punktu:

„15 ¹ .	11 ¹ priemonė. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso pakeitimas	Parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Seimui Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo projektą nustatant didesnes baudas už transporto priemonių (toliau – TP) su neveikiančia gamintojo numatyta išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema, arba TP su sumontuotu prietaisu ar įrenginiu, kuris išderina gamintojo numatytą išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemos veikimą, eksploatavimą	Reguliacinė	Sąmoningė snis vartotojų elgesys, taršos mažinimo technologijų diegimas transporto priemonėse	Transp ortas	Valstybės institucija	Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija	2027	2027	– „.
--------------------	---	--	-------------	---	-----------------	-----------------------	---	------	------	------

12. Papildyti 2 priedo lentelę 15² punktu:

„15 ² .”	11 ² priemonė. Bendro susitarimo dėl paskatų naudoti netaisytomis transporto priemonėmis Lietuvos teritorijoje inicijavimas	Aplinkos oro užterštumą mažinančių priemonių transporto sektoriuje naudos namų ūkiams didinimas. Motyvuoti savivaldybes pasiūlyti visuomenę rinkti tvarius keliavimo būdus	Švietimas, informavimas	Paskatų naudoti netaisytomis transporto priemonėmis sukūrimas, sąmoningasis vartotojų elgesys	Trans portas	Nevyriausybė organizacij a, valstybės institucija, savivaldybės institucija	Transporto inovacijų asociacija, Susisiekimo ministerija, savivaldybės	2026	2028	– “.
---------------------	--	--	-------------------------	---	-----------------	--	--	------	------	------

13. Pakeisti 2 priedo lentelės 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16.	Uždavinį įgyvendinti padeda NEKSVP priemonės: T1-E. Elektromobilių įsigijimo skatinimas, T2-E. Alternatyviųjų degalų infrastruktūros ir TP plėtros skatinimas, T3-E. Geležinkelio ir riedmenų elektrifikavimas, T5-E. Mažiau taršių judumo priemonių skatinimas, T6-E. Automobilių registracijos mokestis, T8-E. Elektroninės rinkliavos krovininių vežimo srityje, T9-E. Eismo spūčių mažinimas, T10-E. Visuomenės informavimas, T11-E. Transporto priemonių atnaujinimas, taikant žaliuosius pirkimus, T12-E. Mažos taršos zonų nustatymas miestuose, T13-E. Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra, T14-E. Ekologiškas vairavimas, T15-E. Darnaus judumo priemonių įgyvendinimas, T18-E. Dviračių transporto infrastruktūros plėtra, T23-E. Darnaus judumo skatinimas, T26-E. Tvarios oro uostų infrastruktūros plėtra, T28-E. ATLPS2 paketo įgyvendinimas, T30-E. Alternatyvaus kuro naudojimas Klaipėdos uoste, T31-E. Elektros tiekimo jūrų uoste plėtra, T32-E. Tvarios vidaus laivybos skatinimas, AEI15-E. Žaliojo vandenilio gamybos plėtra, P13-E. Vandenilio gamyba ir panaudojimas, A5-E. Trumpųjų tiekimo grandinių skatinimas, A14-E. Išskatinio kuro naudojimo mažinimas, T1-P. Elektromobilių įsigijimo skatinimas, T2-P. Alternatyviųjų degalų infrastruktūros ir TP plėtros skatinimas, T3-P. Geležinkelio ir riedmenų elektrifikavimas, T4-P. Intermodalinių vežimų skatinimas, T21-P. Traukinių modernizavimas, T22-P. Dviračių ir motorinių dviračių įsigijimo skatinimas, T23-P. Darnaus judumo skatinimas, T24-P. Tvarios vidaus laivybos skatinimas, T25-P. Elektros tiekimo jūrų uoste plėtra, T26-P. Tvarios oro uostų infrastruktūros plėtra, VR13-P. Įtvirtinti nuostatas, susijusias su vandenilio rinkos ir infrastruktūros vystymu Lietuvos teisinėje bazėje, A13-P. AD varoma technika AEI9-E. Sumažinti SGD terminalo į aplinką išmetamo CO₂ apimtį“									
------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

14. Papildyti 2 priedo lentelę 18¹ punktu:

„18 ¹ .”	12 ¹ priemonė. Gamybos modernizavimo priemonių taršai nemetamaisiais lakiaisiais organiniais junginiais (NMLOJ) sumažinti įgyvendinimas pramonėje	Finansinės paskatos (dalies išlaidų kompensavimas) ūkio subjektams gamybos technologijos modernizavimo priemonėms įgyvendinti, taršos mažinimo priemonėms taikyti, kad būtų reikšmingai sumažintas į aplinkos orą išmetamo acetono ir (ar) kitų NMLOJ kiekis	Ekonominė	Taršos mažinimo technologijų diegimas	Pramonės procesai	Valstybės institucija	Aplinkos ministerija	2027	2028	4 000 (4.5 pastaba)“.
---------------------	--	--	-----------	---------------------------------------	-------------------	-----------------------	----------------------	------	------	-----------------------

15. Pakeisti 2 priedo lentelės 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19.	13 priemonė Taršai NMLOJ sumažinti gamybos modernizavimo priemonių įgyvendinimas naftos perdirbimo pramonėje	GPGB atitinkančios taršos NMLOJ išmetamų mažinimo technologijos įdiegimas ir taikymas	Taršos ir taršos šaltinių mažinimas	Taršos mažinimo technologijų diegimas	Pramonės procesai	Ūkio subjektai	Ūkio subjektai	2022	2030	– “.
------	---	--	---	--	----------------------	----------------	-------------------	------	------	------

16. Papildyti 2 priedo lentelę 20¹ punktu:

„20 ¹ .	14 ¹ priemonė. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo pakeitimas	Siekiant sudaryti stipresnį ekonominį poveikį mažinti į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekius: – atlikti mokesčio už aplinkos teršimą iš stacionariųjų taršos šaltinių leidžiamos taršos (NMLOJ, NO _x , NH ₃ išmetamų į aplinkos orą) tarifų peržiūrą: įvertinti aktualius duomenis ir informaciją, parengiant pagrįstas prielaidas dėl tarifų peržiūros; – atsižvelgiant į atlikto vertinimo rezultatus, parengti ir pateikti Lietuvos Respublikos Seimui Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymo pakeitimo projektą	Fiskalinė	Taršos mažinimo technologijų diegimas	Pramonė s	Valstybės institucija	Aplinkos ministerija	2026	2027	– “.
								2027	2028	

17. Papildyti 2 priedo lentelę 37¹ punktu:

„37 ¹ .	22 ¹ priemonė. Valstybės ir savivaldybių institucijų kompetencijų ir pajėgumų stiprinimas aplinkos oro kokybės ir taršos stebėsenos, vertinimo, valdymo ir visuomenės informavimo srityse, bandomųjų ir kitų sprendimų diegimas ir jų plėtra	Parengti paraišką ES Aplinkos ir klimato politikos programos (LIFE) strateginio integruoto projekto įgyvendinimui; gavus finansavimą, pradėti įgyvendinti veiklas	Ekono minė	Aplinkos oro kokybės gerinimas, informavimas	Visi sektoriai	Valstybės institucija	Aplinkos projektų valdymo agentūra, Aplinkos ministerija, Aplinkos apsaugos agentūra, savivaldybės	2026	2027	12 000 (4.6 pastaba)“.
								2028	2030	

18. Pakeisti 2 priedo lentelės 44 punktą ir jį išdėstyti taip:

„44.	Iš viso	31-225,18 197.273,18“.
------	---------	---------------------------

19. Papildyti 2 priedo pastabas 4.4–4.6 papunkčiais:

„4.4. Pagal 2021–2030 metų energetikos plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 8 d. nutarimu Nr. 1064 „Dėl 2021–2030 m. energetikos plėtros programos patvirtinimo“, pažangos priemonę Nr. 03-001-06-03-05 „Įgyvendinti AEI panaudojimą šilumos ir vėsumos gamybai didinančias priemones centralizuoto šilumos ir vėsumos tiekimo sektoriuje“ veiklai „Iškastinio kuro ir nusidėvėjusių biokurą naudojančių katilų keitimas naujais biokurą ar kitais atsinaujinančiais energijos išteklius naudojančiais šilumos gamybos įrenginiais“ suplanuota 14,2 mln. Eur, papildomas poreikis iš VB ar kitų finansavimo šaltinių – 2¹ priemonei;

4.5. Pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos aplinkos apsaugos ir klimato kaitos valdymo plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 30 d. nutarimu Nr. 318 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos aplinkos apsaugos ir klimato kaitos valdymo plėtros programos patvirtinimo“, pažangos priemonę Nr. 02-001-06-11-01 „Stiprinti neigiamo poveikio aplinkai prevenciją ir valdymą“ veiklai „Technologinių įrenginių ir priemonių diegimas mažinant ūkinės veiklos metu į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekį“ VB AARP lėšos – 12¹ priemonei;

4.6. Pagal ES Aplinkos ir klimato politikos programą (LIFE) – 22¹ priemonei.“

- 20. Pakeisti 9 priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).
- 21. Pakeisti 10 priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).
- 22. Pakeisti 12 priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).
- 23. Pakeisti 16 priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Aplinkos ministras