

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. IX-884
2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo Nr. IX-884 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) įtvirtina anglies dioksido terminalo sąvoką, priskiria anglies dioksido terminalą energetikos bei valstybinės svarbos energetikos objektui. Įstatymo projekto poreikį lemia būtinybė sukurti aiškų ir sistemą teisinį pagrindą anglies dioksido (toliau – CO₂) surinkimo, transportavimo ir laikino laikymo infrastruktūros vystymui Lietuvoje. Europos Sąjungos klimato neutralumo tikslų įgyvendinimas ir didėjantys reikalavimai pramonės įmonėms mažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijas lemia poreikį užtikrinti infrastruktūrą, leidžiančią saugiai ir efektyviai tvarkyti surinktą CO₂.

Įstatymo projekto priežastys – šiuo metu Lietuvos Respublikos teisės aktuose nėra aiškiai reglamentuotas anglies dioksido terminalo statusas, jo vieta energetikos sistemoje ir atsakingų institucijų kompetencija vykdant tokios infrastruktūros techninę priežiūrą. Nesant aiškaus reguliavimo, būtų sudėtinga užtikrinti savalaikį CO₂ transportavimo infrastruktūros vystymą, investicijų pritraukimą ir tinkamą rizikų valdymą.

Įstatymo projekto tikslas – būtinybė sukurti aiškų ir sistemą teisinį pagrindą CO₂ surinkimo, transportavimo ir laikino laikyti infrastruktūros vystymui Lietuvoje.

Įstatymo projekto uždaviniai:

1. Įtvirtinti anglies dioksido terminalo sąvoką ir jo teisinį statusą energetikos sistemoje.
2. Užtikrinti tinkamą anglies dioksido terminalo ir jo infrastruktūros techninę priežiūrą.
3. Sudaryti teises prielaidas Lietuvos pramonės dekarbonizacijai ir ilgalaikiam konkurencingumui.
4. Sudaryti sąlygas Lietuvai integruotis į besiformuojančią Europos CO₂ transportavimo ir saugojimo infrastruktūrą.
5. Užtikrinti nacionaliniam saugumui, energetiniam atsparumui ir klimato politikos tikslams svarbios infrastruktūros vystymą.
6. Atlikus šiuos keitimus Įstatymo projekte, bus sudarytos sąlygos prižiūrinčioms institucijoms vykdyti anglies dioksido terminalo ir jo infrastruktūros techninę priežiūrą.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorius – Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Įstatymo projektą parengė Energetikos ministerijos vyresnysis patarėjas Žilvinas Danys, tel. +370 656 41 202, el. p. zilvinas.danys@enmin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu teisės aktai nereguliuoja anglies dioksido terminalo ir jo infrastruktūros kaip energetikos sistemos dalies. Įstatymo projekte numatomi keitimai yra pirma teisėkūros iniciatyva Lietuvos Respublikoje, kuria siūloma nustatyti anglies dioksido terminalo (kaip energetikos sistemos dalies) teisinį reguliavimą ir jo techninę priežiūrą.

4. Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Anglies dioksido terminalas laikytinas energetikos objektu ne tik dėl jo technologinio panašumo į kitus energetikos infrastruktūros objektus, bet ir dėl jo funkcinės paskirties energetikos ir pramonės transformacijos procese. CO₂ surinkimo, transportavimo ir laikymo infrastruktūra tampa neatsiejama energetikos transformacijos dalimi, kadangi sudaro prielaidas pereiti prie klimatu

neutralios ekonomikos ir užtikrina galimybes sunkiai dekarbonizuojamiems sektoriams tęsti veiklą mažinant emisijas.

Anglies dioksido terminalas atlieka sisteminę infrastruktūros funkciją – užtikrina centralizuotą skirtingų ūkio subjektų surinkto CO₂ priėmimą, konsolidavimą, laikiną laikymą ir perdavimą transportuoti į anglies dioksido geologines saugyklas. Tokia infrastruktūra savo pobūdžiu yra panaši į kitus energetikos sektoriaus infrastruktūrinius objektus, kurie užtikrina energijos išteklių arba su energetikos transformacija susijusių medžiagų priėmimą, saugojimą ir perdavimą.

Anglies dioksido terminalas taip pat pasižymi energetikos objektams būdingomis techninėmis ir saugos charakteristikomis: naudojamos aukšto slėgio ir kriogeninės technologijos, didelės talpos rezervuarai, sudėtingos technologinės sistemos, keliami aukšti eksploatavimo saugos, avarijų prevencijos, darbuotojų kvalifikacijos ir infrastruktūros atsparumo reikalavimai. Dėl šių priežasčių anglies dioksido terminalo infrastruktūros techninė priežiūra ir kontrolė turi būti vykdoma pagal analogiškus principus kaip ir kitų energetikos objektų.

Anglies dioksido terminalą tikslinga pripažinti valstybinės svarbos energetikos objektu, nes jo infrastruktūra yra būtina siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos strateginius klimato kaitos, energetikos transformacijos ir pramonės konkurencingumo tikslus. Anglies dioksido terminalas sudarys sąlygas Lietuvoje veikiančioms pramonės įmonėms mažinti emisijas ir išlaikyti veiklos tęstinumą Europos Sąjungos klimato politikos sąlygomis.

Be to, anglies dioksido terminalo infrastruktūra turės reikšmę ne tik nacionaliniu, bet ir regioniniu mastu. Tikėtina, kad Lietuva galėtų tapti regioniniu CO₂ surinkimo ir transportavimo centru Baltijos regione, užtikrinančiu paslaugas ne tik Lietuvos, bet ir kitų Baltijos valstybių pramonės subjektams. Atsižvelgiant į tai, tokios infrastruktūros veikimo patikimumas, saugumas ir tęstinumas atitinka viešąjį interesą.

Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projektas papildomas 2 straipsnio 1¹ dalimi, kurioje **anglies dioksido terminalas** apibrėžiamas, kaip atviros prieigos infrastruktūros kompleksas, skirtas ūkio subjektų surinktam anglies dioksidui priimti, laikinai laikyti ir perduoti į anglies dioksido geologines saugyklas, kitas anglies dioksido transportavimo sistemas ir saugyklas ar tiesioginiai panaudoti pramonėje, apimantis priėmimo įrenginius, talpyklas, perpylimo ir (ar) skystinimo sistemas ir kitus technologinius priklausinius, užtikrinančius saugų anglies dioksido tvarkymą. Taip pat, Įstatymo projektu papildomos 2 straipsnio 10 ir 39 dalys nustatant, kad **anglies dioksido terminalai** pripažįstami energetikos objektais, bei energetikos objektais, turinčiais valstybinės svarbos energetikos objektų statusą. Tai sudarys prielaidas efektyvesniam teritorijų planavimui, spartesniam infrastruktūros vystymui, aiškesniam kompetencijų paskirstymui tarp institucijų ir galimybėms pritraukti Europos Sąjungos bei tarptautinį finansavimą strateginiams dekarbonizacijos projektams.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo 8 straipsnio 9 dalies 22 punktu, energetikos objektų, energetikos įrenginių techninę saugą, eksploatavimą, energijos ir energijos išteklių gamybos, perdavimo, skirstymo, tiekimo patikimumą ir vartojimo efektyvumą kontroliuoja Valstybinė energetikos reguliavimo taryba (toliau – Taryba), todėl atlikus minėto įstatymo pakeitimus Tarybai automatiškai suteikiami įgaliojimai ir būtini įrankiai vykdyti **anglies dioksido terminalo** ir jo infrastruktūros, kaip energetikos objekto, techninę priežiūrą.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant Įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus Įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

Įstatymo projekto poveikis Lietuvos energetikos sektoriui bus teigiamas. Nors konkrečius pramonės sektorių dezorganizacijos ir tam reikalingų technologijų vystymosi scenarijus bei jų vystymosi spartą gali paveikti įvairūs veiksniai, prognozuojama, kad CO₂ surinkimo technologijos pramonės įmonėse bus pradėtos diegti per artimiausius 1–2 metus, kurios leis sunkiai

dekarbonizuojamiems sektoriams surinktą anglies dioksidą per **anglies dioksido terminalą** išgabenti į ilgalaikio geologinio saugojimo saugyklas, pavyzdžiui, jau šiuo metu veikiančias Šiaurės jūroje. Manytina, kad terminalo įsteigimas cemento pramonei leistų įgyvendinti CO₂ surinkimo, transportavimo į nuolatinio saugojimo vietas, projektus, kurie atitinkamai sukurtų prielaidas sumažinti išmetamą CO₂ Lietuvoje 20 milijonų tonų. Ateityje, įgyvendinus papildomus CO₂ surinkimo projektus kituose pramonės sektoriuose ir išgabenant surinktą anglies dioksidą per anglies dioksido terminalus, išmetamo CO₂ sumažinimo kiekiai galėtų būti ženkliai didesni.

Nenumatoma, kad Įstatymo projektas paveiks valstybės ir savivaldybių institucijų administracinę naštą. Nors kai kurios institucijos – ypač Taryba – gali patirti papildomų kaštų, susijusių su savo funkcijų **anglies dioksido terminalo** techninės priežiūros srityje vykdymu. Tačiau šiame etape Įstatymo projektas neaptaria šių funkcijų finansavimo šaltinių, kadangi faktinis poreikis pradėti jas vykdyti apčiuopiama apimtimi atsirastų tik po kelerių metų išvysčius terminalą. Kartu pažymėtina, kad minėtų funkcijų priskyrimas Tarybai sudarys prielaidas pasinaudoti jau egzistuojančia energetikos objektų techninės priežiūros sistema, sukauptomis kompetencijomis ir institucine patirtimi. Tai leis išvengti poreikio steigti naujas priežiūros institucijas ar kurti atskirą reguliavimo mechanizmą, taip užtikrinant efektyvų valstybės išteklių panaudojimą viešojo valdymo požiūriu.

Prognozuojamas teigiamas Įstatymo projekto poveikis ekonomikai, verslo ir konkurencijos sąlygoms. Įstatymo projektas sudarys teisinę prielaidą Lietuvoje formuoti CO₂ surinkimo ir transportavimo rinkai. Šios rinkos formavimas sudarys verslo subjektams realias galimybes dalyvauti CO₂ surinkimo, transportavimo ir infrastruktūros plėtros grandinėje. Įmonių sutaupymas atsiranda dėl to, kad bendros CO₂ tvarkymo paslaugų sąnaudos (tarifas) bus mažesnės už prognozuojamus ES apyvartinių taršos leidimų (ES ATLS) mokesčius, kurie iki 2035 m. gali augti iki ~185 Eur/t. Prieiga prie terminalo leis šias lėšas investuoti į infrastruktūrą, o ne sumokėti kaip negrąžinamus taršos mokesčius, taip išsaugant konkurencingumą ir gamybą Lietuvoje. Galimybių studijoje skaičiuojama bendra šalies nauda vien iš cemento pramonėje išvengtų CO₂ emisijų kaštų sudaro net 5 778,8 mln. Eur – tai tiesiogiai atspindi įmonių sutaupymą. Įkūrus **anglies dioksido terminalą**, Lietuva galės tapti regioniniu CO₂ logistikos centru, teikiančiu transportavimo ir saugojimo paslaugas Baltijos šalims. Pavyzdžiui, Lietuvos pramonės įmonės, veikiančios taršiuose sektoriuose (cemento, trąšų, chemijos pramonė), galės naudotis terminalo infrastruktūra ir sumažinti savo emisijas, taip išvengiant didėjančių mokesčių pagal Europos Sąjungos (toliau – ES) šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijų sistemą. Šis reguliavimas yra ypač svarbus siekiant išsaugoti šių sektorių konkurencingumą tarptautinėje rinkoje. Galiausiai, tinkamas ir laiku priimtas teisinis reguliavimas sudarys prielaidas Lietuvos verslo projektams pretenduoti į ES klimato ir pramonės dekarbonizavimo finansavimo mechanizmus, iš kurių galima pritraukti investicijų pramonės įmonėms.

Įstatymo projektas turės iš esmės teigiamą poveikį socialinei aplinkai, kadangi sudarys prielaidas plėtoti CO₂ surinkimo, transportavimo ir laikymo infrastruktūrą bei mažinti pramonės įmonių išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį. Surinktas ir į ilgalaikio saugojimo vietas transportuojamas CO₂ nebus išmetamas į atmosferą, todėl bus prisidedama prie aplinkos kokybės gerinimo, ypač tuose Lietuvos regionuose, kuriuose veikia sunkiai dekarbonizuojamos pramonės įmonės. Įstatymo projektas taip pat sudarys sąlygas ilgalaikiam tokių įmonių veiklos tęstinumui ir darbo vietų išsaugojimui, pereinant prie klimatui neutralios ekonomikos.

Įstatymo projektas turės ribotą, tačiau teigiamą poveikį viešojo valdymo sistemai. Įtvirtinus CO₂ terminalo kaip energetikos objekto statusą, bus aiškiai apibrėžta atsakingų institucijų kompetencija vykdant tokios infrastruktūros priežiūrą, kurios saugos kontrolę ir reguliavimą. Tai prisidės prie aiškesnio funkcijų paskirstymo tarp valstybės institucijų ir sumažins teisinio neapibrėžtumo riziką vystant CO₂ surinkimo ir transportavimo infrastruktūrą.

Kartu tikėtina, kad ateityje, vystantis CO₂ surinkimo ir transportavimo rinkai, gali atsirasti poreikis papildomai stiprinti institucinius gebėjimus techninės saugos, avarijų prevencijos,

infrastruktūros atsparumo ir tarpvalstybinio bendradarbiavimo srityse. Tačiau šiame etape toks poveikis vertinamas kaip ribotas ir galintis būti valdomas esamų institucinių struktūrų pagrindu.

Anglies dioksido terminalo steigimas taip pat skatins glaudesnę skirtingų viešojo administravimo subjektų bendradarbiavimą energetikos, aplinkos apsaugos, susisiekimo, teritorijų planavimo ir civilinės saugos srityse, taip prisidedant prie integruoto strateginės infrastruktūros planavimo ir valdymo stiprinimo.

Įstatymo projektas turėtų teigiamą poveikį regionų plėtrai. Įgyvendinus **anglies dioksido terminalo** įrengimo Klaipėdoje projektą bus sukurtos naujos darbo vietos, taip pat sudarytos galimybės rangos ir techninio aptarnavimo srityje paslaugas teikti įvairiems regiono verslo subjektams, taip prisidedant prie regiono ekonominio gyvybingumo skatinimo.

Administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų poveikio vertinimas neatliekamas, kadangi Įstatymo projektu atliekami keitimai nesukuria prielaidų atsirasti administracinei naštai ar sukelti prisitaikymo išlaidų ūkio subjektams.

6. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymų projektams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymo projekto įgyvendinimas biudžeto lėšų nepareikalaus.

Pažymėtina, kad tuo atveju, jeigu **anglies dioksido terminalą** vystytų valstybės valdomos įmonės, jos turėtų investuoti į atitinkamos infrastruktūros sukūrimą ir (ar) jau esamos infrastruktūros adaptavimą, tokie finansavimo poreikiai automatiškai nesuponuoja, kad tam būtų skiriamos valstybės lėšos. Rengiant Įstatymo projektą, įvertinta, jog privačių investicijų poreikis į terminalo vystymą sudarytų apie 300 000 000 Eur (tris šimtus milijonų eurų).

7. Galima priimto įstatymo įtaka kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas įtakos kriminogeninei situacijai ar korupcijai neturės.

8. Kaip Įstatymo projekto įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projektu numatomas reguliavimas sukurs teisinį pagrindą ir aiškumą dėl CO₂ surinkimo, laikymo ir gabenimo sąlygų Lietuvoje. Teisinis aiškumas yra vienas iš svarbių kriterijų, priimant sprendimus dėl ekonominės veiklos vykdymo ir tokių projektų kaip anglies dioksido terminalo statyba, vystymo.

9. Ar Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams. Įstatymo projektas įgyvendina Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Seimo 2026 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. XV-1157 „Dėl Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ 622 punktą, kuriuo numatyta skatinti biogeninio anglies dioksido (CO₂) panaudojimą sintetinio metano ir sintetinių degalų gamybai, bei 635 punktą, kuriuo numatoma skatinti pramonės transformaciją, diegiant griežtesnius išmetamo anglies dioksido kiekio mažinimo reikalavimus ir remiant žiedinės ekonomikos modelių ir technologijų diegimą.

Įstatymo projektas taip pat sudarys teisinės prielaidas, kad būtų sėkmingai įgyvendinti strateginiai tikslai ir uždaviniai, susiję su dekarbonizacija, įtvirtinti Nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane 2021–2030 metams, kuriame yra numatyta vystyti CO₂ surinkimo ir panaudojimo ir (ar) saugojimo technologijas, analizuoti jų pritaikymo galimybes Lietuvoje bei formuoti atviros prieigos CO₂ transportavimo infrastruktūrą, sukuriančią prielaidas taršos šaltiniuose surinktą CO₂ išvežti į geologinio saugojimo saugyklas.

10. Įstatymo projekto inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina

priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Siekiant Įstatymo projektu siūlomus pakeitimus inkorporuoti į teisinę sistemą, būtina atlikti Lietuvos Respublikos klimato kaitos valdymo įstatymo pakeitimus.

11. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte įvedama nauja sąvoka „anglies dioksido terminalas“ ir koreguojami jau aprobuotų straipsnių rinkiniai su sąvokomis „energetikos objektai“ ir „valstybinės svarbos energetikos objektai“ yra užregistruoti Lietuvos Respublikos terminų banke bei suderinti su Valstybine lietuvių kalbos komisija.

12. Įstatymo projekto atitiktis Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos teisei

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

13. Įstatymo projektui įgyvendinti reikalingi įgyvendinamieji teisės aktai, juos priimti turintys subjektai

Lietuvos Respublikos Vyriausybė turės pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 „Dėl Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo įgyvendinimo“ patvirtintą „Pranešimo ir keitimosi informacija apie įvykį, ekstremalųjį įvykį, ypatingą įvykį, ekstremaliąją situaciją ar krizę tvarkos aprašą“.

Turės būti tikslinamas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. lapkričio 7 d. įsakymas Nr. 1-220 „Dėl Energetikos darbuotojų atestavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Taryba turės pakeisti šiuos teisės aktus:

1) Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos 2024 m. rugsėjo 6 d. nutarimą Nr. O3E- 1162 „Dėl Energetikos objektų ir įrenginių eksploatavimo ir techninės būklės patikrinimo aktų formų patvirtinimo“;

2) Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos 2024 m. spalio 30 d. nutarimą Nr. O3E-1352 „Dėl Energetikos valstybinės kontrolės ir vartotojų energetikos įrenginių kontrolės tvarkos aprašo patvirtinimo“;

3) Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos 2020 m. gruodžio 18 d. nutarimą Nr. O3E- 1458 „Dėl Bendrosios energetikos darbuotojų atestavimo schemos patvirtinimo“;

4) Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos 2024 m. lapkričio 5 d. nutarimą Nr. O3E- 1388 „Dėl Asmenų, turinčių teisę įrengti ir (ar) eksploatuoti energetikos įrenginius, atestavimo taisyklių patvirtinimo“;

5) Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos 2024 m. spalio 31 d. nutarimą Nr. O3E-1359 „Dėl Energetikos įrenginių avarijų ir sutrikimų tyrimo nuostatų patvirtinimo“.

14. Kiek biudžeto lėšų pareikalaus ar leis sutaupyti Įstatymų projekto įgyvendinimas
Įstatymo projekto įgyvendinimas biudžeto lėšų nepareikalaus.

15. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymo projekto rengimo metu buvo konsultuotasi su AB „KN Energies“ ir Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos atstovais.

2026 m. birželio 16 d. Įstatymo projektas buvo pateiktas suinteresuotų institucijų išvadoms. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos pasiūlymą Įstatymo projekto

2 straipsnio 1¹ dalis papildyta nuostata dėl CO₂ transportavimo į kitas anglies dioksido transportavimo sistemas ir saugyklas ar tiesioginiam panaudojimui pramonėje. Aiškinamasis raštas patikslintas dėl keistinių teisės aktų, kuriuos turės priimti energetikos ministras ir dėl atlikto Įstatymo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo.

Įstatymo projektas yra patikslintas pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas, pateiktas 2026-06-16 raštu Nr. 3-971. Įstatymo projekte įsigaliojimo data nurodyta 2027 m. gegužės 1 d., Energetikos įstatymo 2 straipsnio 45 dalis papildyta nuoroda į Lietuvos Respublikos anglies dioksido geologinio saugojimo įstatymą.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026 m. rugpjūčio 13 d. išvadoje Nr. NV-2137 pateiktos pastabos suderintos darbo tvarka.

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos pramoninkų konfederacija, Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, UAB „EPSO G“, AB „Amber Grid“, AB „Akmenės cementas“ pastabų nepateikė.

16. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*

Reikšminiai žodžiai, kurių reikia Įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*: „*Anglies dioksido terminalas*“.

17. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Atkreiptinas dėmesys, kad CO₂ surinkimo ir skystinimo technologijos bei anglies dioksido terminalo ir gabenimo infrastruktūra Lietuvos Respublikoje dar tik pradeda formuotis ir teikiamas Įstatymo projektas yra viena pirmųjų Įstatymo projekto rengėjų inicijuotų teisėkūros iniciatyvų, kurių imamasi siekiant sukurti tinkamas ir aiškias teises prielaidas tokios rinkos susiformavimui bei tolesniam CO₂ surinkimo ir gabenimo projektų vystymui. Todėl teisiniai santykiai, reglamentuojami Įstatymo projektu gali ateityje reikalauti papildomų teisės aktų keitimų.

Remiantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 20 str. 4 d. numatytos teisės aktų įsigaliojimo datos, kai teisės aktai keičia ar nustato naują ūkio subjektų veiklos ar jos priežiūros teisinį reguliavimą ir paprastai įsigalioja gegužės 1 dieną arba lapkričio 1 dieną, siūlytina reguliavimo įsigaliojimą numatyti nuo 2027 m. gegužės 1 d.

Įgyvendinamųjų teisės aktų pakeitimai turi būti priimti iki 2027 m. balandžio 30 d.