

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-08-28 Nr. NV-2255

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-996 TAIS-26-10503(2)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2024 M. SAUSIO 10 D. NUTARIMO NR. 39 „DĖL LIETUVOS PASIRENGIMO PIRMININKAUTI EUROPOS SĄJUNGOS TARYBAI 2027 METAIS VEIKSMŲ PLANO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama ☐ Taip ☒ Ne Priėmimo Terminas <i>Data iš kalendoriaus</i>	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama ☐ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☐ Nesvarstyta <i>Data iš kalendoriaus</i>	Pasirenkama ☒ Svarstyti TAP ☐ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama ☒ Taip ☐ Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Teikiamo nutarimo projekto tikslas – **pripažinus netekusiu galios** Lietuvos pasirengimo pirmininkauti ES Tarybai 2027 m. veiksmų plano 4.5.2 papunktį, kuriuo Susisiekimo ministerijai ir AB “Vilniaus oro uostai“ buvo pavesta **organizuoti tiesioginį oro susisiekimą su Briuseliu (ne mažiau kaip du tiesioginius skrydžius per dieną) Lietuvos pirmininkavimo ES Tarybai metu 2027 m. I pusm.**

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Susisiekimo ministerija, įvertinusi tiesioginio susisiekimo su Briuseliu poreikį ir dažnį Lietuvos pirmininkavimo ES Tarybai laikotarpiu, išanalizavo 2 alternatyvas:

- **1 alternatyva: išlaikyti esamą situaciją.** Brussels Airlines vykdo 4 savaitinius tiesioginius skrydžius į Briuselį ir atgal. Taip pat galimi jungiamieji skrydžiai kiekvieną savaitės dieną (apie 20 reisų per dieną (į Varšuvą, Rygą, Frankfurtą, Kopenhagą, Helsinkį, Ciurichą, Miuncheną, Vieną, Stokholmą, Amsterdamą)). Tokiu būdu **Vilnius užtikrina konkurencingą susisiekimą** su ES institucijų veiklai svarbiais centrais ir sudaro galimybes efektyviai pasiekti Briuselį tiek tiesioginiais, tiek jungiamaisiais reisais. **Preliminarios institucijų išlaidos bilietams sudarytų apie 1,5 mln. eurų.**

- **2 alternatyva: skelbti atvirą viešąjį pirkimą dėl papildomų tiesioginių skrydžių maršrutu Vilnius–Briuselis.** Šios alternatyvos įgyvendinimas gali būti susijęs su reikšmingomis finansinėmis, organizacinėmis ir teisinėmis rizikomis (nėra aišku kiek pirkime dalyvaus tiekėjų, ar bus gauti reikalavimus atitinkantys pasiūlymai, galimi teisiniai ginčai, viešojo pirkimo procedūrų vėlavimai ir pan.). Preliminariais skaičiavimais išlaidos sudarytų apie 3 mln. eurų. Tikslinis finansavimas nėra numatytas, todėl **prireiktų papildomų asignavimų iš valstybės biudžeto.**

Įvertinus visas aplinkybes, siūloma Lietuvos pirmininkavimo laikotarpiu naudotis esamu susisiekimo tinklu, kuris leidžia užtikrinti institucijų kelionių poreikius naudojantis rinkoje prieinamais tiesioginiais ir jungiamaisiais skrydžiais.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐ Taip ☒ Ne	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☒ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☒ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐ Taip ☒ Ne

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☒ FM ☒ AM ☒ EIM ☒ EM ☒ KAM ☒ KM ☒ SADM ☒ SAM ☒ SM ☒ ŠMSM ☒ URM ☒ VRM ☒ ŽŪM
☐ LSA ☐ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Nutarimo projektas derintas su visomis ministerijoms ir AB „Lietuvos oro uostai“. Į Teisingumo ministerijos pasiūlymą atsižvelgta. Kitos ministerijos pastabų nepateikė.

LRVK Teisės grupė pateikė su teisės technika susijusią pastabą (2026 08 26 d. išvada NV-2238).

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Patikslinti projektą pagal LRVK Teisės grupės 2026 m. rugpjūčio 26 d. išvadą Nr. NV-2238.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Rasa Tamošiūnienė

Tarptautinių santykių ir ES grupės patarėja