



Co-funded by  
the European Union

# Projekto „Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra“ pokyčio teikimas

## Projektą įgyvendina:

LR Susisiekimo ministerija

AB LTG Infra

AS RB Rail

# Projektas „Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra“

(pilna projekto apimtis)



Virš 400 km



3 geležinkelių mazgai



3 tarptautinės  
keleivinės stotys



3 intermodaliniai  
terminalai



2 keleivinės stotys  
tarptautiniuose oro  
uostuose



2 infrastruktūros priežiūros  
depai



15 regioninių stočių ir  
2 pasienio stotys

2023 m. projekto kaštų-naudos analizėje apskaičiuotas projekto biudžetas sudaro 10,23 mlrd. EUR

# Projekto pokytis

## Pokyčio priežastis

2023 m. parengta nauja projekto „Rail Baltica“ kaštų naudos analizė nustatė projekto biudžeto didėjimą nuo 5,8 mlrd. EUR iki 23,8 mlrd. EUR.

### Esminės projekto biudžeto didėjimo priežastys:

- Papildomi projekto apimties elementai (karinio mobilumo infrastruktūra, regioninės stotys, depai, pritaikymas klimato kaitai);
- Infliacija, karo Ukrainoje įtaka, kiti išoriniai veiksniai;
- Techninių sprendinių pasikeitimai ir maršruto detalizavimas (pvz., peronų aukštis, pabėgių medžiagiškumas, kelynų skaičius ir kt.);
- Nepakankama pirminio projekto KNA imtis ir biudžetas.

2023 m. lapkričio 10 d. Europos Komisija kreipėsi į Baltijos šalis prašant:

- planuoti projekto įgyvendinimą etapais
- I-uoju projekto įgyvendinimo etapu iki 2030 m. prioritetą teikti pagrindinės geležinkelio linijos išvystymui

Projekto įgyvendinimo etapiškumu siekiama sumažinti investicijų poreikį ir užtikrinti funkcionalios geležinkelio linijos išvystymą iki 2030 m.

## Pokyčio tikslas

1) **Perplanuoti Projekto apimtį įvedant Projekto įgyvendinimo etapiškumą** atsižvelgiant į:

- Europos Komisijos išskeltą prašymą Baltijos šalims;
- 2024 m. birželio 6 d. LR susisiekimo ministerijos projektų priežiūros komisijos posėdyje patvirtintą Rail Baltica projekto I-ojo etapo koncepciją.

### 2024 m. birželio 6 d. LR susisiekimo ministerijos projektų priežiūros komisijos posėdyje patvirtinta Rail Baltica projekto I-ojo etapo koncepcija:

- Dvikelis geležinkelio kelias ruože PL/LT–Kaunas
- Dvikelis geležinkelio kelias ruože Kaunas–Panevėžys
- Vienkelis geležinkelio kelias ruože Panevėžys–LT/LV






2) **Apibrėžti „Rail Baltica“ projekto I-ojo etapo apimtį**, kuri įgyvendinama iki 2030 m.

3) Projekto apimtyje **išskirti objektus** bei papildomą infrastruktūrą, **kurie yra reikalingi „Rail Baltica“ geležinkelio linijos eksploatavimui bei krovinių ir keleivių vežimo paslaugų teikimui**

4) Į projekto apimtį įtraukti esamos 1435 mm infrastruktūros signalizacijos sistemos diegimą, kas suteiktų funkcionalią ir saugią geležinkelio jungtį su Lenkija dar iki projekto I-ojo etapo pabaigos

# Projekto I-ojo etapo apimtis



-  Dvikelis geležinkelio kelias
-  Vienkelis geležinkelio kelias
-  Esama 1435 mm linija
-  1520 mm linija (integruota su 1435 mm)
-  Suprojektuota geležinkelio linija

## Įgyvendinimo prioritetas Nr. 1

### LT/PL – Kaunas

#### Geležinkelio linija:

- Dvikelis geležinkelio kelias
- Esamos 1435 mm linijos signalizacija

#### Objektai:

- Kauno centrinės stotis (esamos stoties plėtra)
- Marijampolės regioninė (krovininė) stotis su karinio mobilumo infrastruktūra
- LT/PL pasienio stotis

#### Jungtys:

- su Mockava ir Šeštokais
- su Marijampolės regionine (keleivine) stotimi
- Su Kauno oro uostu

### Kaunas – Panevėžys

#### Geležinkelio linija:

- Dvikelis geležinkelio kelias (jeigu bus skirtas finansavimas antrojo kelio įrengimui iš valstybės biudžeto lėšų)

#### Objektai:

- Kauno ir Panevėžio infrastruktūros priežiūros depai
- Kauno intermodalinis terminalas su karinio mobilumo infrastruktūra
- Palemono regioninė stotis
- Keleivinių traukinių techninės priežiūros ir smulkiojo remonto bazė
- Prekinių traukinių techninės priežiūros ir smulkiojo remonto bazė
- Geležinkelio vėžės keitimo mechanizmas
- Jonavos regioninė (keleivinė) stotis
- Panevėžio regioninė stotis
- Panevėžio intermodalinis terminalas su karinio mobilumo infrastruktūra

## Įgyvendinimo prioritetas Nr. 2

### Panevėžys – LT/LV

#### Geležinkelio linija:

- Vienkelis geležinkelio kelias

#### Objektai:

- Joniškėlio pasienio stotis

## Įgyvendinimas pradėtas pirmuoju etapu iki 2030 m., pilnas įgyvendinimas užbaigiamas 2-uoju etapu

### Kaunas – Vilnius

#### Iki 2030 m.:

- Baigti projektavimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams etapai
- Įgyvendintas Vilnius Connect projektas su Vilniaus tarptautine stotimi
- Pradėti statybas (jeigu bus gautas finansavimas)

## Įgyvendinimas pradėtas pirmuoju etapu iki 2030 m., pilnas įgyvendinimas užbaigiamas 2-uoju etapu

### Panevėžio mazgas

#### Iki 2030 m.:

- Baigti projektavimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams etapai
- Pradėti statybas (jeigu bus gautas finansavimas)

# Projekto I-ojo etapo biudžetas

Bendras projekto biudžetas: 10,23 mlrd. EUR

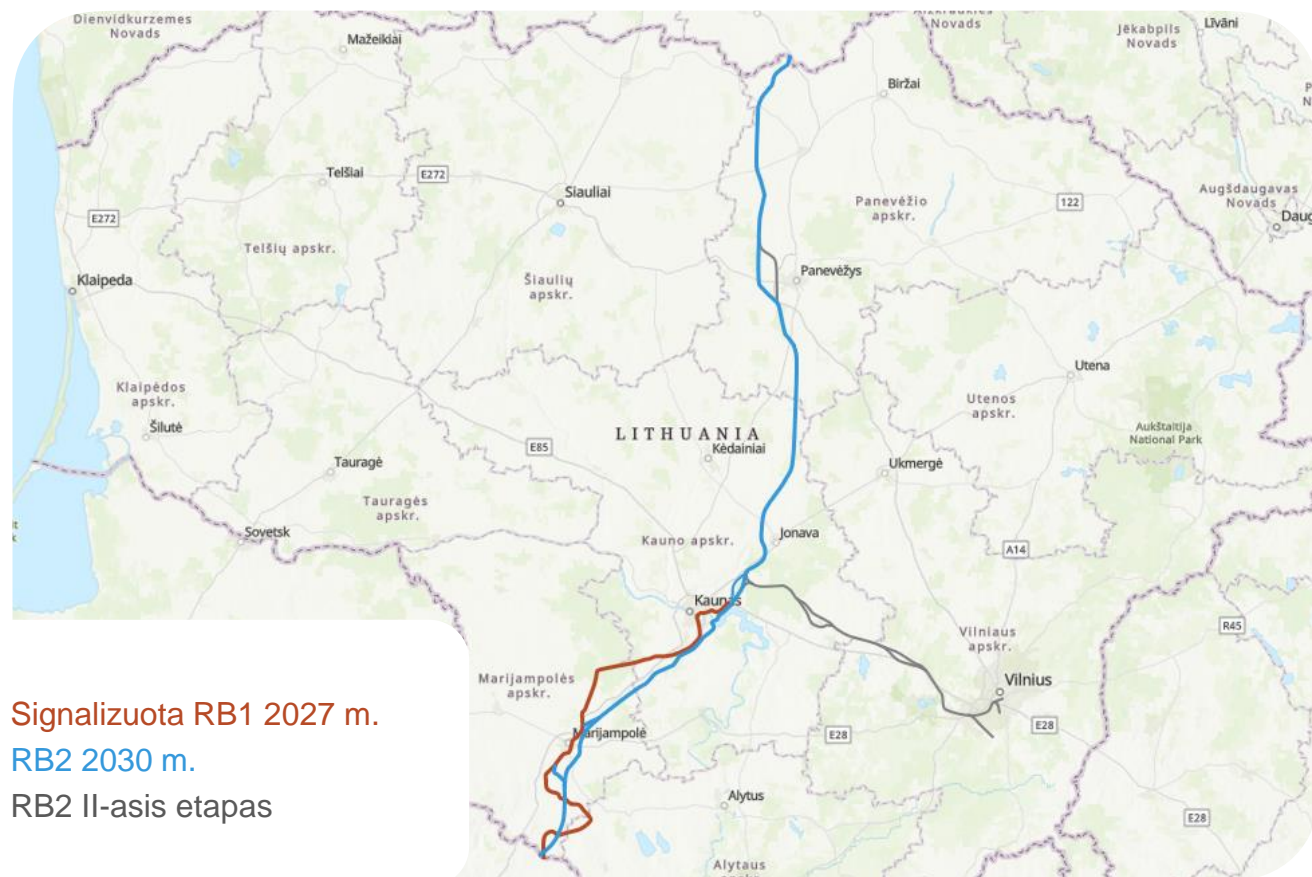
**Projekto 1-ojo etapo biudžetas: 5,64 mlrd. EUR**

Projekto 2-ojo etapo biudžetas: 4,59 mlrd. EUR

<b>Projekto 1-ojo etapo biudžeto išskaidymas (tūkst. EUR):</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028–2030</b>	<b>Iš viso</b>
	102 622	401 907	439 413	654 435	4 048 217	5 646 594
<b>Užtikrinto finansavimo dalis (tūkst. EUR):</b>	1 626 876	ES lėšos:			1 382 817	
		Kofinansavimas (valstybės biudžeto lėšos):			244 059	
<b>Neužtikrinto finansavimo dalis (tūkst. EUR):</b>	4 019 718					

# Projekto I-ojo etapo terminai

<b>RB1 eismo valdymo sistema</b>	
RB1 eismo valdymo sistemos projektavimas	2026-06-30
RB1 eismo valdymo sistemos įrengimas	2027-12-31
<b>PL/LT siena–Kaunas (OS7)</b>	
Planavimo etapas (PAV užbaigimas)	2024-12-31
Žemės paėmimas visuomenės poreikiams	2026-07-21
Projektavimas (pagrindinė linija)	2028-03-30
Projektavimas (GPĮ objektų)*	2028-12-31
Statybos, eismo valdymo ir elektrifikacijos sistemų įrengimas	2030-07-09
Geležinkelio infrastruktūros testavimas	2030-12-31
<b>Kaunas–Panevėžys (OS6)</b>	
Planavimo etapas (specialieji planai ir PAV)	2024-10-09
Žemės paėmimas visuomenės poreikiams	2027-05-12
Projektavimas (pagrindinė linija)	2027-09-23
Projektavimas (GPĮ objektų)**	2028-12-31
Statybos, eismo valdymo ir elektrifikacijos sistemų įrengimas	2030-04-22
Geležinkelio infrastruktūros testavimas	2030-12-31
<b>Panevėžys–LT/LV siena (OS5)</b>	
Planavimo etapas (specialieji planai ir PAV)	2024-10-09
Žemės paėmimas visuomenės poreikiams	2027-12-03
Projektavimas (pagrindinė linija)	2027-11-22
Projektavimas (GPĮ objektų)***	2029-01-22
Statybos, eismo valdymo ir elektrifikacijos sistemų įrengimas	2030-01-15
Geležinkelio infrastruktūros testavimas	2030-12-31
<b>Panevėžio mazgas (OS9)</b>	
Planavimo etapas (PAV užbaigimas)	2025-01-29
Žemės paėmimas visuomenės poreikiams	2027-09-28
Projektavimas	2028-11-15
<b>Kaunas–Vilnius (OS8)</b>	
Planavimo etapas (PAV užbaigimas)	2025-05-29
Žemės paėmimas visuomenės poreikiams	2027-06-07
Projektavimas (pagrindinė linija)	2029-02-28
Projektavimas (GPĮ objektų)****	2028-12-31
Statybos, eismo valdymo ir elektrifikacijos sistemų įrengimas*****	2030-12-27
<b>Užbaigtas projekto I-asis etapas</b>	<b>2030-12-31</b>



\* LT/PL pasienio stotis; Marijampolės regioninė (krovininė) stotis su karinio mobilumo infrastruktūra; Kauno intermodalinio terminalo plėtra, apimant ir karinio mobilumo aikštelę; Palemone regioninė stotis; Kauno centrinės stoties išplėtimas; Elektrifikuota esama 1435 mm geležinkelio linija per Marijampolę.

\*\* Jonavos regioninė (keleivinė) stotis ir Panevėžio regioninė (keleivinė) stotis (Gustonių); Kauno ir Panevėžio IMF; Panevėžio intermodalinis terminalas, apimant ir karinio mobilumo aikštelę.

\*\*\* Joniškėlio regioninė stotis.

\*\*\*\* Kauno oro uosto jungtis; Vilniaus tarptautinė stotis („Vilnius Connect“ programos dalis); Geležinkelio vėžės keitimo mechanizmas.

\*\*\*\*\* 2024 m. birželio 6 d. SM Projektų priežiūros komisijos posėdyje nutarta pritariti projekto I-ojo etapo koncepcijai, kuri apima Kaunas–Vilnius ruožo statybų etapo pradžią. Atsižvelgiant į šį sprendimą, užsitikrinus finansavimą, I etape planuojama pradėti statybos darbus Kaunas–Vilnius ruože. Konkreti darbų vieta bus nustatyta žemės paėmimo ir / arba projektavimo etapuose.



# Rizikos

## Rizika

## Pasekmės

1. Finansavimo deficitai

1. Finansinių resursų trūkumas projekto įgyvendinimo eigoje gali sukelti projekto įgyvendinimo grafiko vėlavimus ir atitinkamai įtakoti pabaigos datą;
2. Projekto apimtys ar kokybės mažinimas siekiant sumažinti projekto išlaidas;
3. Projekto įgyvendinimo grafiko peržiūra siekiant jos suderinamumo su Europos Sąjungos finansavimo prieinamumu;
4. Papildoma našta valstybės biudžetui ar kitiems nacionaliniams finansavimo šaltiniams

2. Nepakankami projektavimo ir statybos rinkos pajėgumai

Įtaka projekto įgyvendinimo grafikui ir biudžetui

3. Suspaustas ir pagreitintas tvarkaraštis

1. Programos I-ojo etapo vėlavimas
2. Programos I-ojo etapo išbrangimas;
3. Finansavimo trūkumas vykdyti statybos darbus visoje projekto apimtyje vienu metu

4. ES finansavimą turinčių projekto veiklų užbaigimas iki ES finansavimo sutartyse nustatytų išlaidų tinkamumo termino pabaigos

Didėjantis nacionalinio finansavimo poreikis siekiant veiklų užbaigimo; neužtikrinus veiklų užbaigimo, panaudotos ES lėšų dalies grąžinimas.

Rizikoms pasireiškus ir jų valdymo priemonėms nedavus pakankamo efekto, kompleksinis rizikų poveikis gali lemti projekto 1-ojo etapo pabaigos termino vėlavimą iki 2033 m.