

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS
GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO
(TAP-19-934) (TAIS NR. 19-5353(2))**

2019-06-11 Nr. NV-1635

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: perduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ 650 196,90 Eur kaip papildomą įnašą pagal 2019 m. valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymą ir Vyriausybės 2019 m. vasario 13 d. nutarimą Nr. 134 „Dėl 2019 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą **įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“** **įgyvendinti, didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą.**

3. Dabartinė situacija:

- Lietuvos Respublika dalyvauja įgyvendinant tarptautinį transporto projektą „Rail Baltica“ – transeuropinio transporto tinklo Europoje prioritetinį projektą. Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 projektas „Rail Baltica“ pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.
- 2013 m. rugsėjo 16 d. Lenkijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Latvijos Respublikos, Estijos Respublikos ir Suomijos Respublikos **susisiekimo ministrai pasirašė Bendrąją deklaraciją, kurioje įtvirtino siekį įsteigti bendrą įmonę, kuri įgyvendintų projektą „Rail Baltica 2“.** 2013 m. lapkričio 8 d. Rygoje įvykusiame Baltijos Ministrų Tarybos ministrų pirmininkų susitikime **ministrai pirmininkai pasirašė Bendrąjį pareiškimą, kuriame patvirtino Bendrąją deklaraciją ir įtvirtino joje išdėstytas nuostatas.**
- **AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2014 m. įsteigė patronuojamąją (dukterinę) įmonę UAB „Rail Baltica statyba“,** kuri įgyvendina europinės vėžės geležinkelių infrastruktūros statybos projektą „Rail Baltica 2“ ir tapo bendros įmonės akcininke kartu su Estijos ir Latvijos partneriais.
- Estijos Respublikos Vyriausybė, Latvijos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos Vyriausybė **2017 m. sausio 31 d. pasirašė susitarimą dėl geležinkelių jungties „Rail Baltic / Rail Baltica“ plėtros. Pagal šio susitarimo nuostatas šalys gali projekto koordinatoriaus veiklą tiesiogiai bendrai finansuoti nacionalinėmis lėšomis.**
- Įmonė „RB Rail AS“ su įmonės akcininkais, Estijos Respublikos ekonomikos ir ryšių ministerija, Latvijos Respublikos susisiekimo ministerija ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2019 m. pasirašė Laikiną finansavimo susitarimą, kuriuo **apibrėžti finansavimo mechanizmai 2019 m.** ir, be kita ko, numatytas papildomas įmonės „RB Rail AS“ įstatinio kapitalo didinimas 2019 m., kiekvienam iš akcininkų perduodant po papildomą 650 tūkst. eurų įnašą.

4. Projekto esmė:

- Nustatyti, kad **650 196,90 Eur kaip papildomas įnašas perduodamas AB „Lietuvos geležinkeliai“** ir sutikti, kad Susisiekimo ministerija priimtų sprendimą **padidinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą** papildomais 650 196,90 euro įnašais, išleidžiant 2 245 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro nominalios vertės, o bendra nominali vertė –

650 196,90 euro. Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

- lėšos bus skirtos iš Vyriausybės 2018 m. vasario 21 d. nutarime Nr. 162 „Dėl 2018 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ Susisiekimo ministerijos administruojamai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ įgyvendinti numatytų asignavimų.

- **Analogiški Vyriausybės nutarimai dėl valstybės turto investavimo buvo priimti 2014 - 2018 metais.**

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija ir AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos nuomone lėšos, skiriamos viešajai geležinkelio infrastruktūrai, kuri yra valstybės nuosavybė, tuo pat metu negali būti laikomos AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybe – Susisiekimo ministerija pažymi, kad lėšos skiriamos bendros įmonės „RB Rail AS“ veiklai užtikrinti, o ne viešajai geležinkelių infrastruktūrai kurti ar modernizuoti.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: projektas atitinka Vyriausybės programos nuostatas dėl „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimo.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma nutarimo projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai aptarus Tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt