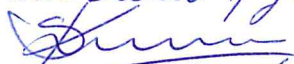


LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS) DERINIMO PAŽYMA

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba tik iš dalies atsižvelgta į pastabas ir pasiūlymus
1	2	3
<p>Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos 2019-05-20 raštas Nr. (37.2-32)-3-1959</p>	<p>Susisiekimo ministerija siūlo valstybei nuosavybės teise priklausantį finansinį turtą, kaip papildomą įnašą, iš Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, t. y. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu skirti valstybės lėšas akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatiniam kapitalui didinti, nors faktiškai lėšos skiriamos europinės vėžės geležinkelių infrastruktūros statybos projektui „Rail Baltica 2“ įgyvendinti, t. y. viešajai geležinkelių infrastruktūrai.</p> <p>Pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 5 straipsnio 1 dalį viešoji geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė, o pagal šio kodekso 23 straipsnio 1 dalį viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja, įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.</p> <p>Europos Sąjungos bendrovių teisėje, kurią įgyvendina Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymas, laikoma, kad akcinės bendrovės įstatinis kapitalas yra tos akcinės bendrovės nuosavo kapitalo dalis ir kreditorių garantija. Todėl lėšos, skiriamos viešajai geležinkelių infrastruktūrai, kuri yra valstybės nuosavybė, tuo pat metu negali būti laikomos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybe.</p> <p>Ekonomikos ir inovacijų ministerija laikosi nuomonės, kuri jau buvo išreikšta derinant analogiško pobūdžio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus, kad akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, būdama viena didžiausių ir svarbiausių Lietuvoje</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Susisiekimo ministerija pažymi, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas (650 196,90 euro) kaip papildomas įnašas iš Susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinti perduodamas akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ kapitalui didinti. Lėšos skiriamos bendros įmonės „RB Rail AS“ (projekto koordinatoriaus) veiklai užtikrinti, o ne viešajai geležinkelių infrastruktūrai kurti ar modernizuoti.</p>

	veikiančių valstybės valdomų bendrovių, privalo kaip ir visos kitos akcinės bendrovės laikytis Akcinių bendrovių įstatymo nuostatų dėl įstatinio kapitalo didinimo.	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--


Aplinkos ministras
Kęstutis Maziška

BID direktorius,
vykdantis ministro
kaupimo funkcijas

Saulius Kerza
2019-06-05