



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2019-05-20 Nr. (37.2-32)-3-1959
Į 2019-05-07 Nr. 2-3443

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija išnagrinėjo Jūsų 2019 m. gegužės 7 d. raštu Nr. 2-3443 (toliau – Raštas) pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ projektą.

Rašte siūloma valstybei nuosavybės teise priklausantį finansinį turtą, kaip papildomą įnašą, iš Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, t. y. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu skirti valstybės lėšas akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ įstatiniam kapitalui didinti, nors faktiškai lėšos skiriamos europinės vėžės geležinkelių infrastruktūros statybos projektui „Rail Baltica 2“ įgyvendinti, t. y. viešajai geležinkelių infrastruktūrai.

Primename, kad pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 5 straipsnio 1 dalį viešoji geležinkelių infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė, o pagal šio kodekso 23 straipsnio 1 dalį viešąją geležinkelių infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja, ja disponuoja. Įmonėms teikia su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymu ir priežiūra susijusias paslaugas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.

Europos Sąjungos bendrovių teisėje, kurią įgyvendina Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymas, laikoma, kad akcinės bendrovės įstatinis kapitalas yra tos akcinės bendrovės nuosavo kapitalo dalis ir kreditorių garantija. Todėl lėšos, skiriamos viešajai geležinkelių infrastruktūrai, kuri yra valstybės nuosavybė, tuo pat metu negali būti laikomos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybe.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija laikosi nuomonės, kuri jau buvo išreikšta derinant analogiško pobūdžio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus, kad akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, būdama viena didžiausių ir svarbiausių Lietuvoje veikiančių valstybės valdomų bendrovių, privalo kaip ir visos kitos akcinės bendrovės laikytis Akcinių bendrovių įstatymo nuostatų dėl įstatinio kapitalo didinimo.

Ekonomikos ir inovacijų viceministrė

Jekaterina Rojaka

Arturas Čaplikas, tel. 8 706 64 838, el. p. arturas.caplikas@eimin.lt

Susisiekimo ministerijai

Gedimino pr. 17
01505 Vilnius

2019-05-30 Nr. SD(ADM)-2023
2019-05-07 Nr. 2-3443

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO NR. 19-5353 SUDERINIMO

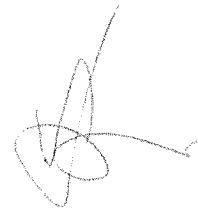
Informuojame, kad Jūsų pateiktam Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektui „Dėl valstybės turto investavimo ir Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“ (toliau – Projektas) pastabų neturime.

Prašome atsižvelgti į AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – bendrovė) prašymus ateityje visas lėšas, kurios yra skiriamos priemonės „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ įgyvendinimui akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“ skirti kaip dotaciją, o ne atitinkama suma didinti bendrovės įstatinį kapitalą.

PRIDEDAMA:

1. 2019-05-16 rašto Nr.SD (ADM)-2023 kopija, 5 lapas, 1 egz.

Finansų direktorius


Andrej Kosiakov

Jurgita Tamošaitienė, tel. (8 5) 269 3410, el. p. jurgita.tamosaitiene@litrail.lt

Originalas nebus šunžiamas