

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ
PAŽYMA

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO
2021 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO (TAP-21-86(2)) (TAIS NR. 21-19723)

2021-02-17 Nr. NV-321

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų šamata.

3. Dabartinė situacija:

- Vadovaujantis Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 patvirtintu KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu (toliau – Aprašas), **Susisiekimo ministerija turi ne vėliau kaip iki kiekvienų metų sausio 5 d. Vyriausybei pateikti** KPPP finansavimo lėšų naudojimo šamatos projektą (pateiktas tik sausio 26 d.), o **pagal** Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo **įstatyma Vyriausybė šamata turi patvirtinti iki vasario 1 d.**

- **2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme Kelių priežiūros ir plėtros programai įgyvendinti skirta 531 612 tūkst. Eur** (2020 m. buvo skirta 524 451 tūkst. Eur, o kartu su ankstesniais metais nepanaudotomis ir viršplaninėmis lėšomis KPPP šamatoje buvo 589 754 tūkst. Eur).

- Atsižvelgiant į Konstitucinio Teismo 2020 m. lapkričio 3 d. nutarimo nuostatas, nepanaudotos valstybės biudžeto lėšos, skirtos Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti, grąžinamos į valstybės biudžetą, todėl maždaug 24 mln. Eur nepanaudotų 2020 m. neįtraukta į 2021 m. KPPP šamatos projektą.

- 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo **įstatyme Susisiekimo ministerijai suteikta teisė skirti iš KPPP finansavimo lėšų 145 000 tūkst. Eur šiems projektams ar programoms finansuoti** - valstybinės reikšmės rajoniniams keliams su žvyro danga asfaltuoti, vietinės reikšmės keliams su žvyro danga asfaltuoti, projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, projekto „Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas“ ir projekto „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“ vykdymo priežiūrai ir darbams atlikti, **netaikant KPPP finansavimo įstatyme nustatytų procentinių dydžių** (rezervas – iki 5 proc., vietinės reikšmės keliams – 30 proc., valstybinės reikšmės keliams - 65 proc.).

4. Projekto esmė:

- Atsižvelgiant į 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo, KPPP finansavimo įstatymo ir Aprašo nuostatas, **Programos finansavimo lėšas (531 612 tūkst. Eur) siūloma paskirstyti taip:**

- **145 000 tūkst. Eur** – Susisiekimo ministerijai suteikta teisė skirti tiksliniams projektams pagal 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo **įstatymą;**

- **Valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliams - 386 612 tūkst. Eur, iš jų:**

- **251 298 tūkst. Eur valstybinės** reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti (65 proc.);

- **115 984 tūkst. Eur vietinės** reikšmės vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų (30 proc.);

- **19 330 tūkst. Eur** - Programos finansavimo lėšų **rezervas** (5 proc.).

- Nurodomas teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus tęsiami ir pradedami nauji kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, atsižvelgta į Finansų ministerijos pastabas.

Lietuvos savivaldybių asociacija ir Šiaulių miesto savivaldybės administracija nepritarė Projektui - Susisiekimo ministerija nurodo, kad susitiko su Lietuvos savivaldybių asociacijos atstovais ir papildomai raštu visoms savivaldybėms ir Lietuvos savivaldybių asociacijai pateikė argumentus ir paaiškinimus.

Projektas svarstytas 2021 m. vasario 9 d. tarpinstituciniame pasitarime, patikslintas pagal Finansų ministerijos pastabas.

Atsižvelgiant į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Teisingumo ministerijos pastabas, teikiamas dėl derinimo aplinkybių papildytas lydraštis, taip pat išsamiau paaiškinama dėl KPPP lėšų skyrimo VŠĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai, VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai ir Susisiekimo ministerijai.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektas svarstytinas Vyriausybės pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt