

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
2 IR 27² STRAIPSNIŲ PAPILDYMO BEI ĮSTATYMO PAPILDYMO 29² STRAIPSNIU
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3831“ PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS)
(TAP Nr. 21-267) (TAIS Nr. 21-20542(2))**

Nr.
Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Teikiant Vyriausybės išvadą nepritari Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr.VIII-2043 2 ir 27² straipsnių papildymo bei įstatymo papildymo 29² straipsniu įstatymo projektui Nr. XIIP-3831 (toliau – Įstatymo projektas), turėtų būti pateikiami konkretūs nepritarimo argumentai, pasisakoma dėl esminių aspektų glaustai, nedviprasmiškai. Šiuo aspektu siūlytume tikslinti Projekto 1 punkto antrąją pastraipą.

Pirma, argumentai, susiję su Įstatymo projekto aiškinamojo rašto išsamumu, pagrindimu, pvz., „nėra aišku“, kaip būtų Įstatymo projekto nuostatos įgyvendinamos; „įstatymo projekto aiškinamajame rašte pagrindimas nepateikiamas“, gali būti traktuojami dviprasmiškai kaip siūlymas tobulinti teisinį reguliavimą arba pateikti papildomą informaciją.

Antra, siūlytume atsisakyti nuorodos į Licencijavimo pagrindų aprašą, patvirtintą Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 973 ir į jame nurodytą sąvokos „*licencija*“ apibrėžimą, kuris nebeatitinka analogiškos sąvokos „*licencija*“ apibrėžimo, nustatyto Viešojo administravimo įstatymo 2 straipsnio 7 dalyje „*licencija – dokumentas ar įrašas Licencijų informacinėje sistemoje, kuriuo įstatymų nustatytais atvejais suteikiama teisė vykdyti tam tikros rūšies ūkinę veiklą*“. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad cituojamo Vyriausybės nutarimo pavadinimas yra „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo ir Licencijų informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“.

Viešojo administravimo įstatymo ir jį įgyvendinančių teisės aktų suderinamumo kontekste, be kita ko, atkreiptinas dėmesys, kad nuo 2020 m. lapkričio 1 d. įsigaliojus naujai Viešojo administravimo įstatymo redakcijai, kurioje apibrėžta sąvoka „*licencija*“ ir nustatyta, kad „*administraciniai sprendimai dėl licencijų priimami Licencijų informacinėje sistemoje*“, įgyvendinamuosiuose teisės aktuose licencijų išdavimas pagal minėto įstatymo nuostatas nėra sureguliuotas ir praktikoje neveikia. Šiuo metu į Licencijų informacinę sistemą duomenys įrašomi vadovaujantis jau negaliojančiomis Viešojo administravimo įstatymo (redakcija iki 2020 m. lapkričio 1 d.) 15¹ straipsnio nuostatomis. Manytume, kad pagal kompetenciją Ekonomikos ir

inovacijų ministerija turėtų pateikti Vyriausybei siūlymus (teisės aktų projektus) dėl susidariusios situacijos sprendimo ir teisinio reguliavimo tobulinimo (suderinamumo).

Trečia, siekiant Projekte dėstomų nepritarimo argumentų nuoseklumo dėl Įstatymo projekte siūlomos informacinės sistemos, siūlytume įvertinti, ar Projekto 1 punkto antrosios pastraipos paskutinis sakiny (kuriame daroma nuoroda į Viešojo administravimo įstatyme nustatytą draudimą steigti licencijų išdavimo funkcijoms atlikti naujas informacines sistemas) dera su Projekto 1 punkto trečiosios pastraipos antruoju sakiniu (kuriame argumentuojama, kad nėra poreikio ir būtų neproporcinga steigti naują informacinę sistemą).

2. Vertinant Projekto 3 punkte dėstomus nepritarimo argumentus dėl Įstatymo projekte dėstomo Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 27² straipsnio 6 dalies nuostatos ir siekiant teisinio reguliavimo sistemiškumo ir nuoseklumo, turėtų būti įvertintas dėstomų argumentų aktualumas ir suderinamumas su esamu įstatyminiu reguliavimu. Šiame kontekste svarbu įvertinti tai, kad 2020 m. birželio 30 d. buvo priimtas Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 2, 20 ir 27 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo 27³ straipsniu įstatymas Nr. XIII-3218 (*įsigalios 2021 m. gegužės 1 d.*). Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (redakcija nuo 2021 m. gegužės 1 d.) 27³ straipsnyje nustatytas naujas teisinis reguliavimas – Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro *duomenų viešas skelbimas* Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka (be kitų duomenų, viešai bus skelbiami motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos identifikavimo numeris (VIN); motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos markė; motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos modelis). Siūlytume įvertinti Projekto 3 punkte dėstomus argumentus ir (ar) juos tikslinti atsižvelgiant į pasikeitusį įstatyminį reguliavimą arba šiuo aspektu Projekto lydimojoje medžiagoje pateikti papildomus paaiškinimus dėl Projekto 3 punkte dėstomų argumentų.

3. Projekte siūlytume vengti teisės aktams nebūdingų ir teisinės pridėtinės vertės nekuriančių formuluočių „*ir pan.*“, „*ir kt.*“, taip pat vietoj Projekto 3 punkte vartojamos formuluotės „*siekiamas*“ siūlytume nuosekliai vartoti formuluotę „*siūlomas*“.

4. Atsižvelgiant į tai, kad Vyriausybė 2020 m. vasario 19 d. nutarime Nr. 140 yra išdėsčiusi analogišką poziciją dėl Įstatymo projekto ir siekiant teisinio reguliavimo aiškumo ir nuoseklumo, siūlytume įvertinti, ar nebūtų tikslinga vietoje Projekte dėstomų argumentų daryti nuorodą į identiškus argumentus išdėstyti atitinkamuose Vyriausybės 2020 m. vasario 19 d. nutarimo Nr. 140 punktuose, pvz., 1 punkte (dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo papildymo 29² straipsniu) ar 2 punkte (dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio papildymo).

Teisės grupės patarėja

Erika Vaivadienė

Erika Vaivadienė, tel. 8 668 42286, el.p. erika.vaivadiene@lr.lt