

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (TAP-21-856(2)) (TAIS NR. 21-21802(3))**

2021-09-03 Nr. NV-2112

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: siekiant užtikrinti eismo saugą ir tobulinti eismo tvarką, pakeisti Kelių eismo taisykles.

3. Dabartinė situacija:

- vadovaujantis Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo, Kelių įstatymo nuostatomis, atsižvelgiant į ministerijų, savivaldybių ir kitų institucijų nuomones dėl eismo tvarkos tobulinimo, Susisiekimo ministerija parengė atitinkamus Kelių eismo taisyklių (KET) pakeitimus.

4. Projekto esmė (pagrindinės siūlomos nuostatos):

- pakeisti sąvoką „aptarnaujantysis transportas“ ir nustatyti, kad juo taip pat laikomi lengvieji automobiliai, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos, atvežantys į draudžiamaisiais kelio ženklais pažymėtą zoną keleivius arba atvykstantys jų paimti;
- papildyti nauja sąvoka „dviračių gatvė“ ir nuostatomis dėl naujo eismo organizavimo būdo nustatymo - dviračių gatvė galėtų būti įrengiama ramaus, lėto eismo gatvėje (pavyzdžiui, siaurose senamiesčių, kurortų gatvėse), joje vyktų mišrus motorinių ir ne motorinių transporto priemonių eismas, būtų draudžiama važiuoti didesniu kaip 30 km/h greičiu ir lenkti, dviračio vairuotojui būtų netaikomas reikalavimas važiuoti viena eile ir kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto;
- aiškiau reglamentuoti specialiųjų transporto priemonių su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais švyturėliais) ir specialiaisiais garso signalais ir jų lydimų transporto priemonių praleidimo tvarką;
- reglamentuoti dėl atskirų šviesoforo signalų, skirtų tik maršrutiniam transportui, įvedimo (juos naudojant galima būtų suteikti prioritetą ir lanksčiau reguliuoti maršrutinio transporto eismą);
- tikslinama, kad nešamas žibintas turi būti matomas kitiems eismo dalyviams;
- nustatyti, kad draudimas važiuoti riedučiais, riedlentėmis, ar paspirtukais be variklio važiuojamąja dalimi netaikomas gyvenamojoje zonoje;
- siekiant aiškiau ir tiksliau apibrėžti šviesoforų signalų reikšmes patikslinti, kad žalias skritulio formos signalas leidžia eismą visomis kryptimis (tiesiai, į dešinę, į kairę, apsisukti);
- aiškiai įvardyti, kad vairuotojas, sukdamas į kairę (apsisukdamas) ne sankryžoje, privalo duoti kelią ne tik priešinga kryptimi tiesiai arba į dešinę važiuojančioms transporto priemonėms, bet ir į lenkiančioms transporto priemonėms, kur toks lenkimas yra leidžiamas;
- atsisakyti nuostatos, kad važiavimo greitis transporto priemonėms (jų junginiams), kurių matmenys (su kroviniu ar be jo) viršija Susisiekimo ministerijos nustatytus didžiausiuosius leidžiamus dydžius, nurodomas išduotame leidime - minėtų transporto priemonių vairuotojai, pasirinkdami važiavimo greitį, turėtų vadovautis bendrosiomis KET nuostatomis;
- įrašyti, kad vairuotojams rekomenduojama vengti nebūtinų lenkimo manevrų, prieš pradėdamas lenkti, vairuotojas privalo imtis papildomų atsargumo priemonių;
- papildyti KET nauju punktu ir nustatyti, kad elektromobilio, kurio įkrovimas baigtas, vairuotojas turi nedelsdamas patraukti transporto priemonę iš elektromobilių įkrovimo vietas;

- aiškiau reglamentuoti situaciją sankryžoje, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu, kai sankryžoje pagal leidžiamą šviesoforo signalą judančių transporto priemonių, iš kurių viena apsisukinėja, o kita suka į dešinę, trajektorijos susikerta - siūloma nustatyti, kad tokiu atveju tas vairuotojas, kuris apsisuka sankryžoje, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforu, duotų kelią iš kitų krypčių pagal leidžiamą šviesoforo signalą judantiems eismo dalyviams;
- papildyti nauju papunkčiu, kuris draustų eismo dalyviams geležinkelio pervažoje delsti ar stoviniuoti, taip pat užtrukti ilgiau, nei reikia ją pereiti ar pervažiuoti;
- maršrutiniam transportui skirtomis eismo juostomis leisti važiuoti motociklais, jeigu eismo juosta pažymėta motociklo simboliu, taip pat automobiliams, pažymėtiems skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele, kuriuose važiuoja neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o), jeigu važiavimo maršrutas suderintas su kelio savininku jo nustatyta tvarka;
- išskirti dviejų tipų eismo juostas, žymimas: raide A, kuria gali važiuoti tik maršrutinis transportas (su galimybe jose naudoti atskirus šviesoforo signalus, skirtus vien tik maršrutiniam transportui); simboliu A+, kuria, be maršrutinio transporto, gali važiuoti visos kitos transporto priemonės, kurioms suteikta tokia teisė;
- uždrausti ne motorinėmis transporto priemonėmis tempti motorinių transporto priemonių priekabas;
- papildyti nauju kelio ženklu „Motorinių dviračių eismas draudžiamas“, kuriuo būtų galima riboti motorinių dviračių (elektrinių paspirtukų) eismą tose miestų vietose, kur yra intensyvus pėsčiųjų eismas ar kur eismo sąlygos to reikalauja;
- tikslinti kelio ženklo „Rezervuota stovėjimo vieta“ paaiškinimą - įteisinti galimybę naudoti ne tik specialius, tvirtinamus už transporto priemonės priekinio stiklo, bet ir elektroninius leidimus;
- tikslinamas kelio ženklo „Automatinė eismo kontrolė“ paaiškinimas ir nurodoma, kad šis kelio ženklas žymi kelio ruožą, kuriame įrengti stacionarūs (nekilnojami) nustatyto greičio režimo ar kitus pažeidimus fiksuojantys automatiniai prietaisai;

5. Derinimas: projektas suderintas su Žemės ūkio ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija. VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra ir Kauno miesto savivaldybė per nustatytą terminą išvados nepateikė.

Į Teisingumo ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos teiktas Neringos savivaldybės ir Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos, taip pat Lietuvos paraplegikų asociacijos pastabas atsižvelgta.

Lietuvos transporto saugos administracijos, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacijos ir Vilniaus miesto savivaldybės pateiktos pastabos suderintos darbo tvarka. Vairavimo mokytojų gildijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos pateiktą Klaipėdos miesto savivaldybės ir Marijampolės miesto savivaldybės ir Policijos departamento pastabos buvo įvertintos anksčiau teiktoje derinimo pažymoje.

Projektas buvo svarstytas 2021 m. liepos 20 d. tarpinstituciniame pasitarime.

Teikiamas patikslintas Projektas įvertinus Ministro Pirmininko patarėjo D. Krinicko ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Liko neatsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos ir Kelių policijos tarnybos pastabą, kad kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir simboliu A+, turėtų būti leista važiuoti visiems automobiliams, pažymėtiems skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ (šiuo klausimu buvo surengtas suinteresuotų institucijų pasitarimas). Susisiekimui ministerijos nuomone tikslinga leisti A+ eismo juosta važiuoti automobiliams, pažymėtiems skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele, kuriuose važiuoja neįgalieji į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o), jeigu važiavimo maršrutas suderintas su kelio savininku jo nustatyta tvarka.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės antrinėje išvadoje teikiamos pastabos ir pasiūlymai (be kita ko, siūloma dėl su KET susijusių aspektų keisti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą ir šiuos pakeitimus teikti Seimo rudens sesijoje suplanuotame keisti šio Įstatymo pakeitimo projekte).

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie sudarytų sąlygas diegti saugaus eismo gerinimo priemones, skirti daugiau erdvės dviratininkams, užtikrinti eismo saugumą visų rūšių transporto dalyviams.

7. Dalykinio vertinimo išvada: atsižvelgiant į tai, kad liko nesuderinta su Vidaus reikalų ministerija ir Kelių policijos tarnyba nuostata dėl automobilių, pažymėtų skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“, važiavimo A+ eismo juosta bei Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pateikė pastabų, siūlytina, prieš teikiant projektą į Vyriausybės posėdį, jį papildomai aptarti tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt