



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-10-

Nr.

DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama 2021 m. spalio 12 d. tarpinstitucinio pasitarimo (9 klausimas) priimtus sprendimus – atsižvelgti į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 6², 10 ir 11 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11¹, 11² ir 11³ straipsniais įstatymo projektą (toliau – SEAKĮ projektas).

SEAKĮ projekto tikslas: perkelti 2019 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/1936, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo (toliau – Direktyva (ES) 2019/1936), nuostatas ir sukurti naują sistemą, kuri apims kelių infrastruktūros saugumo valdymą. Nauja sistema apims kelių infrastruktūros saugumo valdymo (poveikio kelių saugumui vertinimo, kelių saugumo audito, reguliarių kelio saugumo patikrinimų, kelių darbo vietų aptvėrimo saugumo patikrinimų ir viso tinklo kelių saugumo vertinimo) procedūrų vykdymo ir atsakomybės reglamentavimą.

Kelių saugumo auditas išliks privalomas visiems keliams ir gatvėms, kelių saugumo auditų vykdymą organizuos kelio savininkai (valdytojai), kelių saugumo auditus vykdys kompetenciją turintys kelių saugumo auditoriai. Kelių saugumo auditorių mokymą ir kompetencijos tobulinimą vykdys asmenys, atitinkantys SEAKĮ projekte nustatytus reikalavimus, o egzaminavimą ir auditorių veiklos priežiūrą vykdys viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Transporto kompetencijų agentūra).

Poveikio kelių saugumui vertinimas, reguliarūs kelių saugumo patikrinimai, kelių darbo vietų aptvėrimo saugumo patikrinimai, viso kelių tinklo saugumo vertinimas bus taikomi valstybinės reikšmės keliams, šias procedūras vykdys Transporto kompetencijų agentūra.

SEAKĮ projektu siekiama kelio savininkų (valdytojų) vykdomą kelių infrastruktūros saugumo valdymą perduoti kuruoti kompetentingiems ir nešališkiems specialistams – kelių saugumo auditoriams ir Transporto kompetencijų agentūrai. Tokiu būdu siekiama užtikrinti tinkamą kelių infrastruktūros saugumo valdymą ir laikui bėgant pagerinti eismo saugumą Lietuvos keliuose.

Išsamesni SEAKĮ projekto paaiškinimai pateikti aiškinamajame rašte.

SEAKĮ projektas tiesiogiai Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos¹ nuostatų neįgyvendina, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie sudarytų

¹ Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

sąlygas diegti saugaus eismo gerinimo priemones, skirti daugiau erdvės dviratininkams, užtikrinti eismo saugumą visų rūšių transporto dalyviams.

SEAKĮ projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. SEAKĮ projekte nustatyti nauji terminai suderinti su Valstybine lietuvių kalbos komisija ir aprobuoti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

SEAKĮ projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

SEAKĮ projektas derintas su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Transporto kompetencijų agentūra, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija ir Lietuvos savivaldybių asociacija. Papildomai įvertinta VŠĮ „Vilnius Tech“ Kelių tyrimo instituto išvada.

Pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas patikslintas SEAKĮ projektas darbo tvarka suderintas su Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvados rengėju.

SEAKĮ projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Dmitrijus Bialas (239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) ir vyriausiasis specialistas Vytautas Kalpokas (tel. 239 3860, el. p. vytautas.kalpokas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 6², 10 ir 11 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11¹, 11² ir 11³ straipsniais įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 14 lapų.

2. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 6², 10 ir 11 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11¹, 11² ir 11³ straipsniais įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 6 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 6², 10 ir 11 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11¹, 11² ir 11³ straipsniais įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Atitikties lentelė, 37 lapai.

5. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 3 lapai.

6. Antikorupcinio vertinimo pažyma, 15 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis