

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 6-2, 10 IR 11 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR
ĮSTATYMO PAPILDYMO 11-1, 11-2 IR 11-3 STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO
(toliau – Projektas)
(TAP-21-1265(2) (TAIS NR. 21-26800(3))

2021-10-26 Nr.NV-2659

Vilnius

Įvertinę Projekto, patikslinto pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. spalio 4 d. išvadoje Nr. 2403 pateiktas pastabas ir pasiūlymus, atitiktį įstatymams ir teisės technikos reikalavimams teikiame šią pastabą.

Projekto 2 straipsnyje keičiamo Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 6² straipsnio 2 punktą, kuriame nustatytas vienas iš atvejų, kai asmuo negali būti laikomas nepriekaištingos reputacijos, jeigu jis „pripažintas kaltu dėl baudžiamojo nusižengimo valstybės tarnybai ir viešiesiems interesams ar korupcinio pobūdžio baudžiamojo nusižengimo padarymo ir nuo apkaltinamojo nuosprendžio įsiteisėjimo dienos nepraėjo 3 metai“ papildomas nuostata „arba yra nepasibaigęs laidavimo terminas“. Projekto aiškinamajame rašte nepagrįstas siūlomas naujas teisinis reguliavimas ir nenurodyta, kodėl pasirinktas šis atleidimo nuo baudžiamosios atsakomybės pagrindas iš daugelio kitų Baudžiamojo kodekso VI skyriuje nustatytų ir, kodėl šiuo pagrindu papildomas tik Įstatymo 6² straipsnio 2 punktą, nors asmuo nuo baudžiamosios atsakomybės gali būti atleidžiamas ir padaręs šio straipsnio 1 punkte nurodytus nusikaltimus. Atsižvelgiant į tai, manome, kad siūlomas teisinis reguliavimas gali pažeisti asmenų lygybės principą, todėl siūlome tikslinti.

Teisės grupės vadovas

Rimvydas Pilibaitis