

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹,
12, 14, 17, 19, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹, 30², 33
STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 25³, 29⁹ IR 29¹⁰
STRAIPSNIAIS IR 25¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO
PROJEKTO IR SUSIJUSIO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
PROJEKTO**

(TAP-21-632(3), 21-633(3); TAIS NR. 20-9367(5), 20-9368(5))

2021-10-28 Nr. NV-2690

Vilnius

Įvertinę patikslintų projektų atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad esminių pastabų Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7¹, 10¹, 12, 14, 17, 19, 20, 21, 23, 24¹, 25, 25², 26, 28, 29, 29¹, 29², 29³, 29⁵, 29⁶, 29⁷, 29⁸, 30¹, 30², 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, kodekso papildymo 25³, 29⁹ ir 29¹⁰ straipsniais ir 25¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektui (toliau – GTK projektas) ir Vyriausybės nutarimo projektui pastabų neturime.

Tuo pačiu norėtume dar kartą atkreipti rengėjų dėmesį į keletą GTK projekto žemiau išdėstytų aspektų ir įsivertinti, ar vis tik nebūtų tikslinga atsižvelgti į Teisės grupės pastabas, nes motyvai, kodėl į jas nebuvo atsižvelgta, nepateikti.

1. GTK projekto 13 straipsniu keičiamo GTK 24¹ straipsnio 11 dalyje, atsižvelgiant į 10 dalies formuluotes ir Akcinių bendrovių įstatymą, siūlome rašyti „dividendai“, o ne „veiklos dividendai“. Taip pat siūlome įsivertinti šio straipsnio 12 dalyje esančios nuostatos „veiklos rezultato likutis *per ateinančius* 5 finansinius metus nuo jo susidarymo Akcinių bendrovių įstatymo nustatyta tvarka *buvo priskirtas* nepaskirstytam pelniui (nuostoliams), perkeliama į kitus finansinius metus“ pagrįstumą.

2. Lieka nesuderintos GTK projekto 14 straipsniu keičiamo GTK 25 straipsnio 2 ir 7 dalyse vartojamos formuluotės „užmokesčius sudarančių įmokų tarifų“ ir „užmokesčių įmokų tarifai“; taip pat neaišku, kaip praktikoje bus įgyvendinta 9 dalyje esanti nuostata, pagal kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi siekti, kad antkainiai <...> *būtų efektyviai taikomi*“. Siūlome ją tikslinti ir (arba) detalizuoti.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas

Deividas Kriaučiūnas

Deividas Kriaučiūnas, tel. +37070663817, el. p. deividas.kriauciunas@lrv.lt