

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2021 M. VASARIO 17 D. NUTARIMO NR. 102 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS
IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2021 METŲ ŠAMATOS
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR VYRIAUSYBĖS 2021 M. BALANDŽIO 7 D. NUTARIMO
NR. 211 „DĖL 2021 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI
PASKIRSTYMO“ PAKEITIMO
(TAP-21-1567(2); TAP-21-1568(2)) (TAIS NR. 21-31651(2); 21-31652(2))**

2021-11-17 Nr. NV-2880

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslai: perskirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo 2021 metų šamotoje numatytas ir planuojamas sutaupyti lėšas, taip pat planuojamas sutaupyti savivaldybių, kitų įstaigų tam tikriems kelių objektams finansuoti skirtas 2021 metų KPPP finansavimo lėšų rezervo lėšas.

3. Dabartinė situacija:

- Vyriausybės nutarimais patvirtinta KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų šamata (531 612 tūkst. eurų) ir paskirstytas 2021 metų KPPP finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (19 330 tūkst. eurų).

- planuojama sutaupyti valstybinės reikšmės keliams ir jų statiniams remontuoti, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos išlaikymo išlaidoms apmokėti, kitoms kelių srities reikmėms (teisės projektams, žemės paėmimo visuomenės poreikiams dokumentams rengti) finansuoti KPPP šamotoje skirtas lėšas (viso 3 050 tūkst. eurų):

- dėl laiku neužbaigtų 2020 metų darbų dalis 2021 metų valstybinės reikšmės kelių horizontaliojo ženklavimo sutarčių buvo pratęstos vėliau nei įprastai, vėliau buvo pradėti šių metų kelių ženklavimo defektavimo ir atnaujinimo darbai, todėl bus atlikta mažiau darbų nei įprastai ir yra planuojama šiam tikslui nepanaudoti apie 1 500 tūkst. eurų.
- Užsitęsęs pirkimo procedūroms sumažėjo lėšų poreikis prekėms ir paslaugoms saugaus eismo švietėjiškoms akcijoms vykdyti - būtų sutaupyta 200 tūkst. eurų;
- dėl COVID-19 viruso pandemijos įtakos sumažėjus Kelių direkcijos administracinių patalpų ir transporto išlaikymo, telekomunikacijų ir kitų paslaugų bei prekių apmokėjimo sąnaudoms, taip pat dėl dalies neužimtų etatų būtų sutaupyta 800 tūkst. eurų;
- nebus panaudota 550 tūkst. eurų (iš 600 tūkst. eurų) Susisiekimo ministerijai numatytų lėšų teisės aktams ir normatyviniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti bei procesinių dokumentų projektams, susijusiems su žemės paėmimu visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus, rengti ir jiems įgyvendinti (kadangi projekto „Via Baltica“ žemės paėmimo procesas 2021 metais vyko palyginti sklandžiai, šios lėšos buvo sutaupytos).

- Elektrėnų, Klaipėdos miesto, Kretingos rajono, Telšių rajono, Vilniaus miesto savivaldybės ir Kelių direkcija informavo Susisiekimo ministeriją, kad 2021 metais dėl įvairių priežasčių planuojama nepanaudoti iki 1 549,4 tūkst. eurų iš KPPP finansavimo lėšų rezervo.

4. Projektų esmė:

- KPPP šamotoje numatyti papildomai 3 050 tūkst. eurų AB „Kelių priežiūra“. Šiai bendrovei, prižiūrinčiai valstybinės reikšmės kelius, KPPP šamotoje patvirtinta 76 000 tūkst. eurų suma. Anot

Susisiekimo ministerijos, šių lėšų nepakanka nustatytos apimties ir kokybės kelių priežiūros darbams atlikti ir tam, kad būtų užtikrinamas saugus eismas valstybinės reikšmės keliuose, reikalingas papildomas finansavimas paprastojo ir kapitalinio kelių remonto darbams;

- Elektrėnų, Klaipėdos miesto, Kretingos rajono, Telšių rajono, Vilniaus miesto savivaldybių ir Kelių direkcijos planuojamas nepanaudoti 1 549,4 tūkst. eurų KPPP rezervo lėšas paskirstyti Alytaus miesto, Birštono, Biržų rajono, Kauno rajono, Radviliškio rajono, Širvintų rajono savivaldybių ir Kelių direkcijos kelių objektams. Vadovaujantis Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, nepanaudotas KPPP finansavimo lėšų rezervas gali būti perskirstomas einamaisiais metais finansuotiems kelių objektams arba naujiems kelių objektams, kurių darbams tęsti ar užbaigti trūksta lėšų. Atsižvelgiant į gautus prašymus, planuojamą nepanaudoti KPPP finansavimo lėšų rezervo dalį siūloma skirti tiems į 2021 metų Programos finansavimo lėšų rezervo paskirstymo sąrašą įtrauktiems kelių objektams, kuriems užbaigti 2021 metais nepakanka skirto finansavimo. Taip pat siūloma finansuoti tuos kelių objektus, kurie 2020 metais buvo finansuojami iš lėšų, numatytų Ekonomikos skatinimo ir koronaviruso (COVID-19) plitimo sukeltų pasekmių mažinimo priemonių plano lėšų valstybinės ir vietinės reikšmės kelių rekonstrukcijos, taisymo (remonto) darbams paskirstymo ir naudojimo tvarkos apraše, ir kuriems užbaigti 2021 metais reikalingas papildomas finansavimas.

5. Derinimas: Ekonomikos ir inovacijų ministerija ir Finansų ministerija pastabų neturėjo. Lietuvos savivaldybių asociacija darbo tvarka informavo, kad pastabų neturi. Atsižvelgta į Kelių direkcijos pastabą.

Projektai svarstyti 2021 m. lapkričio 9 d. tarpinstituciniame pasitarime, lydraštis papildytas argumentais, o Projekte dėl KPPP rezervo atsižvelgta į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės tikslinamojo pobūdžio pastabą.

Dėl tarpinstituciniame pasitarime Energetikos ministerijos pateikto pasiūlymo skirti finansavimą Alytaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelio Butrimiškiai–Kaniūkai kapitaliniam remontui Susisiekimo ministerija nustatė, kad yra rizika, kad šio kelių objekto išlaidos gali neatitikti išlaidų tinkamumo finansuoti iš KPPP finansavimo lėšų reikalavimų, todėl negali būti įtrauktos į 2021 metų Programos finansavimo lėšų rezervo paskirstymo sąrašą.

Konkurencijos taryba papildomai pateikė nuomonę, kad KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų sąmatoje AB „Kelių priežiūra“ skirtas finansavimas, taip pat nutarimo projektu numatomas skirti finansavimas galėtų būti laikytinas valstybės pagalba – Susisiekimo ministerija paaiškina, kad lėšos KPPP finansavimo lėšų naudojimo metinėje sąmatoje yra skiriamos ne pačiai veiklai (valstybinės reikšmės kelių priežiūrai ir tvarkymui), o specialiuosius įpareigojimus vykdančiam subjektui – Bendrovei. Bendrovė, teikdama šias paslaugas, neveikia rinkos sąlygomis ir šios paslaugos nepriskirtinos komercinei veiklai ir toks teisinis reglamentavimas neprieštarauja Europos Sąjungos teisei, kadangi valstybės narės, tam tikruose sektoriuose siekdamos užtikrinti viešąjį interesą, turi teisę turėti valstybinį monopolį, jeigu tai yra būtina.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektai svarstyti Vyriausybės posėdyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt