



## LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai  
El. p. [LRVkanceliarija@lrv.lt](mailto:LRVkanceliarija@lrv.lt)

2021-11- Nr. (9.10Mr-43) 6V-

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
El. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, atsižvelgdama į 2021 m. lapkričio 9 d. Tarpinstituciniame pasitarime svarstyto Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. vasario 17 d. nutarimo Nr. 102 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), kuriuo numatoma perskirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2021 metų sąmatoje numatytas ir planuojamas sutaupyti lėšas, norėtų atkreipti Jūsų dėmesį į būtinybę užtikrinti, kad būtų laikomasi Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių.

(2) Nutarimo projekto lydimojoje medžiagoje nurodyta, kad „*Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų sąmatos*<sup>1</sup> 2.2 papunktyje patvirtinta 76 000 tūkst. eurų suma akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“, *prižiūrėtiniai valstybinės reikšmės kelius. Šių lėšų nepakanka nustatytos apimties ir kokybės kelių priežiūros darbams atlikti. Tam, kad būtų užtikrinamas saugus eismas valstybinės reikšmės keliuose, reikalingas papildomas finansavimas akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ asfalto dangų pažeidimų taisymo darbams (3 050 tūkst. eurų)*“.

(3) Atsižvelgiant į tai, finansavimo suma akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ (Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 1, 4 ir 7 punktuose numatyti veiklai<sup>2</sup> vykdyti) Nutarimo projektu padidinama iki 79 050 tūkst. eurų.

(4) Konkurencijos tarybos žiniomis, akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. vasario 17 d. nutarimu Nr. 102 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų sąmatos patvirtinimo“ (toliau – Galiojantis nutarimas) ne konkurso būdu buvo skirtas finansavimas kelių priežiūros darbams vykdyti. Nutarimo projektu numatoma minėtą finansavimą padidinti taip pat be konkurso.

(5) Norėtume atkreipti Jūsų dėmesį į tai, kad 2018 m. Europos Komisija gavo ir nagrinėja skundą dėl Lietuvos valdžios institucijų veiksmų, kuriais galimai buvo suteikta neteisėta valstybės pagalba VĮ "Kelių priežiūra". Europos Komisijos gautame skunde teigiama, kad, suteikiant finansavimą be konkurso VĮ "Kelių priežiūra", galimai buvo iškreipta konkurencija kelių priežiūros ir kelių statybos sektoriuje. Skunde nurodyta, kad Vyriausybės ir Susisiekimo ministerijos

<sup>1</sup> Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų sąmata, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. vasario 17 d. nutarimu Nr. 102 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2021 metų sąmatos patvirtinimo“.

<sup>2</sup> valstybinės reikšmės kelius tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; tiltams, viadukams, estakadoms tuneliams ir gamybiniams-buitiniams kelių statiniams apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), inventorizuoti ir prižiūrėti; dviračių ir pėsčiųjų takams projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti.

patvirtintos tvarkos sukuria *de jure* ir *de facto* kelių priežiūros paslaugų monopoliją, nesudarant galimybės rinkoje dalyvauti privatiems subjektams.

(6) Remiantis Konkurencijos tarybos turima informacija, Galiojančiu nutarimu bei Nutarimo projektu akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ be konkurso skiriamas finansavimas taip pat galėtų būti laikytinas valstybės pagalba.

(7) Siekiant nustatyti, ar skiriamas finansavimas gali būti laikomas valstybės pagalba, būtina konkrečiu atveju įvertinti, ar tenkinami visi Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – Sutartis) 107 straipsnio 1 dalyje apibrėžti kriterijai, tai yra ar parama:

- (a) yra teikiama valstybės narės iš jos išteklių;
- (b) palaiko tam tikrus ūkio subjektus arba tam tikrų prekių gamybą ir suteikia išskirtinę ekonominę naudą;
- (c) iškraipo arba gali iškraipyti konkurenciją;
- (d) daro poveikį valstybių narių tarpusavio prekybai.

(8) Konkurencijos tarybos nuomone, Nutarimo projektu skiriant finansavimą akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ ūkinei veiklai vykdyti būtų tenkinami visi keturi valstybės pagalbos kriterijai, nes finansavimas būtų skiriamas iš valstybės išteklių vienam konkrečiam ūkio subjektui palankesnėmis nei rinkos sąlygomis, tokiu būdu palengvinant jam tenkančią finansinę naštą ir sustiprinant jo padėtį rinkoje<sup>3</sup>, kurioje veikia ne tik Lietuvos, bet ir kitų Europos Sąjungos narių kapitalo įmonės.

(9) Primename, kad visus valstybės pagalbos kriterijus atitinkanti parama gali būti teikiama tik iš anksto apie ją pranešus Europos Komisijai pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalies nuostatas ir gavus iš jos pritarimą, arba taikant vieno iš išankstinio pranešimo išimtį numatančių Europos Komisijos dokumentų nuostatas. Kitu atveju tokia valstybės pagalba laikoma neteisėta, ir nacionalinio teismo ar Europos Komisijos sprendimu gali būti pareikalauta jos išieškojimo su palūkanomis.

(10) Jeigu Jums kiltų neaiškumų, susijusių su aukščiau pateikta informacija, prašome kreiptis žemiau nurodytais kontaktais.

Pirmininkas

Šarūnas Keserauskas

Ieva Michailovaitė, tel. (8 5) 261 3157, el. p. [Ieva.Michailovaite@kt.gov.lt](mailto:Ieva.Michailovaite@kt.gov.lt)

---

<sup>3</sup> Teisingumo Teismo 2006 m. birželio 22 d. sprendimo bylose C-182/03 ir C-217/03 *Belgijos Karalystė ir Forum 187 ASBL prieš Europos Bendrijų Komisiją* (Rink. 2006, p. I-5479) 132 pastraipa.