



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845,
el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2021-08- Nr. (4.6-82Mr)-3-
I 2021-07-30 Nr. 2-3248

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 6, 13, 15, 16, 16(1), 18, 19, 41 STRAIPSNŲ, PENKTOJO IR SEPTINTOJO SKIRSNIO IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO IR 21, 22, 22(1) STRAIPSNŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 602 IR 683 STRAIPSNŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2021 m. liepos 30 d. raštu Nr. 2-3248 pateiktus derinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 6, 13, 15, 16, 16¹, 18, 19, 41 straipsnių, penktojo ir septintojo skirsnio ir įstatymo priedo pakeitimo ir 21, 22, 22¹ straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 602 ir 683 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK įstatymo projektas). Informuojame, kad pagal kompetenciją pastabų dėl ANK įstatymo projekto neturime, tačiau teikiame šias pastabas ir pasiūlymus dėl Įstatymo projekto:

1. Įstatymo projekto 16¹ straipsnio pakeitimo 1 dalyje nustatoma, kad vandenų transporto priemonės, techninę apžiūrą susisiekimo ministro arba jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka atlieka ir su technine apžiūra susijusius dokumentus išduoda Transporto saugos administracijos atestuoti ir prižiūrimi juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai. Siūlome tikslinti šią nuostatą, nustatant, kad techninę apžiūrą ir susijusius dokumentus išduoda Transporto saugos administracijos atestuoti ir prižiūrimi juridiniai asmenys, organizacijos ir juridinių asmenų ar organizacijų filialai. Atitinkamai tikslintinos 16¹ straipsnio 2 ir 6¹ dalys, 16³ straipsnio 1 dalis ir 18 straipsnio 3 dalis.

2. Įstatymo projekto 16¹ straipsnio 6¹ dalyje nustatoma, kad išduodamas vienkartinis leidimas atlikti konkretų reisą ar reisu. Tačiau neaišku, per kiek laiko šis leidimas išduodamas, ar jis išduodamas automatiškai, ar tik po to, kai atliekamas patikrinimas ir, ar šio leidimo išdavimui vienintelė sąlyga yra techninės apžiūros galiojimas. Taip pat neaišku, kodėl techninė apžiūra, atlikta prieš išduodant vienkartinį leidimą, galioja tiek, kiek galioja vienkartinis leidimas.

3. Įstatymo projekto 16³ straipsnio 1 dalies 3 papunktyje nustatyta, kad atestuoti asmenys, norintys atlikti technines apžiūras, privalo turėti technines apžiūras atliekančius specialistus, kurie atitinka nurodytus reikalavimus. Iš Įstatymo projekto nuostatos neaišku, ar užtenka turėti vieną specialistą ir, ar būtent toks specialistas gali atlikti techninę apžiūrą. Siūlome suformuluoti aiškiau,

nurodant, kad atestuoti asmenys privalo turėti technines apžiūras atliekantį specialistą ir atskiru punktu išdėstyti technines apžiūras atliekančiam specialistui keliamus reikalavimus.

4. Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo ir Licencijų informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Aprašas) 18.4 papunktis nustato, kad veiklos licencijavimą reguliuojančiuose įstatymuose turi būti įtvirtintas licencijos išdavimo motyvuoto atsisakymo išduoti licenciją pateikimo terminas. Atsižvelgiant į tai, siūlome patikslinti Įstatymo projekto 16³ straipsnio 2 dalį nurodant atestacijos išdavimo terminą, o atestacijos neišdavimo pagrindai turėtų būti dėstomi atskiru punktu.

5. Aprašo 18.6 papunktyje nustatyta, kad veiklos licencijavimą reguliuojančiuose įstatymuose turi būti įtvirtintos išimties, jeigu jos taikomos, kai licencijos neišdavimas ar motyvuoto atsisakymo išduoti licenciją nepateikimas per nustatytą terminą nelaikomas licencijos išdavimu (šios išimties turi būti pateisinamos svarbiais visuomenės interesais, įskaitant teisėtus trečiųjų asmenų interesus). Iš Įstatymo projekto nuostatų neaišku, ar licencijos neišdavimas (teisės teikti specializuotą kompleksinę pagalbą nesuteikimas), ar motyvuoto atsisakymo išduoti licenciją nepateikimas per nustatytą terminą nelaikomas licencijos išdavimu.

6. Įstatymo projekto 16³ straipsnio 6 dalyje nustatoma, kad atestacija sustabdoma iki kol nebus pašalintos sustabdymo priežastys, jeigu asmuo neatitinka šio straipsnio 1 dalies 2-3 punktuose nustatytų reikalavimų arba nevykdo šio straipsnio 4 dalies 1 punkte nustatytos pareigos. Tačiau nėra aišku kodėl pasirinkti tik išskirtinai šie atestacijos sustabdymo pagrindai. Taip pat vadovaujantis Aprašo 18.9 papunkčiu, licencijuojamą veiklą reguliuojančiame įstatyme turi būti nustatomas terminas, per kurį licencijas išduodantis subjektas turi pranešti licencijos turėtojui apie licencijos galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir galiojimo panaikinimą, jeigu šis terminas skiriasi nuo nustatytojo Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme. Vadovaujantis Aprašo 18.8 papunkčiu, veiklos licencijavimą reguliuojančiuose įstatymuose turi būti nuostata, kad prieš licencijos galiojimo sustabdymą, jeigu nustatyti trūkumai – neesminiai licencijuojamą veiklą reguliuojančių teisės aktų pažeidimai ar nekeliantys rizikos pažeisti svarbius visuomenės interesus, licencijos turėtojas turi būti įspėjamas apie numatomą taikyti poveikio priemonę.

7. Įstatymo projekto 18 straipsnio 5 dalyje nustatyta, kad juridinius asmenis, siekiančius rengti vidaus vandenų transporto specialistus ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžius, atestuoja arba atsisako atestuoti, atestacijos galiojimą sustabdo, atestacijos galiojimo sustabdymą panaikina, atestacijos galiojimą panaikina, mokymo programas, nurodytas šio straipsnio 7 dalies 1 punkte, tvirtina arba atsisako tvirtinti, patvirtintos mokymo programos vykdymą sustabdo, patvirtintos mokymo programos vykdymo sustabdymą panaikina, patvirtintos mokymo programos galiojimą panaikina Transporto saugos administracija susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Prašome, vadovautis Aprašu, įstatymu nustatyti visus reikalavimus, kurie nurodyti Aprašo IV skyriaus pirmame skirsnyje.

8. Pažymime, kad 2014 m. liepos 26 d. įsigaliojo Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 4 „Dėl Administracinės naštos ūkio subjektams nustatymo metodikos patvirtinimo“, pakeitimas, kuris įpareigoja valstybės institucijas vertinti administracinės naštos ūkio subjektams pokytį. Įstatymo projektu yra keičiami arba nustatomi nauji informaciniai įpareigojimai ūkio subjektams, pvz., 16 straipsnio 6 dalyje siūloma nustatyti, kad šiuo metu neregistruotinos priemonės

turės būti registruojamos, jeigu jomis vykdoma komercinė veikla arba jos naudojamos pasienio ruože; 16¹ straipsnio 4 dalyje nustatoma, kad pramoginio laivo, pastatyto vežti ne daugiau kaip 12 keleivių, techninė apžiūra atliekama kas vienerius metus; 16¹ straipsnio 6¹ dalyje nustatoma, kad vidaus vandens laivui, kuriuo ketinama atlikti konkretų reisą ar reisu, laivo savininkui pateikus prašymą, išduodamas ne ilgiau kaip 3 mėnesius galiojantis vienkartinis leidimas; 16³ straipsnio 1 dalyje nustatomas technines apžiūras atliekančių ūkio subjektų atestavimo reikalavimas; 16³ straipsnio 4 dalies 1 punkte reikalaujama informaciją apie atliktą galiojančią techninę apžiūrą pateikti vidaus vandens laivų registro tvarkytojui; 18 straipsnio 9 dalyje nustatytas reikalavimas mokymo įstaigoms rengti vidaus vandens transporto specialistus ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžius tik pagal patvirtintas mokymo programas; 18 straipsnio 10 dalyje nustatyta, kad juridinis asmuo, siekiantis būti atestuotu, ar mokymo įstaiga, siekianti naujos mokymo programos patvirtinimo, teikia Transporto saugos administracijai dokumentus ir informaciją, patvirtinančius atitiktį šio straipsnio 7 dalyje nustatytiems reikalavimams. Atsižvelgiant į tai, prašom pinigine išraiška įvertinti Įstatymo projektu sukeltą administracinės naštos pokytį ūkio subjektams ir užpildytą Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaitą pateikti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai išvadoms gauti.

9. Įstatymo projekte įtvirtintus reikalavimus vidaus vandens transporto specialistams turėti atitinkamą kvalifikaciją ir tai patvirtinančius dokumentus, vidaus vandens transporto profesijos atitinka Lietuvos Respublikos reglamentuojamų profesinių kvalifikacijų pripažinimo įstatymo 3 straipsnio 22 dalyje įtvirtintą reglamentuojamos profesijos sąvoką. Informuojame, kad apie reglamentuojamas profesijas visos valstybės narės privalo pateikti informaciją Europos reglamentuojamų profesijų duomenų bazėje. Atsižvelgiant į tai, prašome Jūsų institucijos paskirti asmenį, kuris būtų registruotas Europos reglamentuojamų profesijų duomenų bazėje ir galėtų pateikti reikalingą informaciją dėl vidaus vandens transporto specialistų reglamentavimo Lietuvos Respublikoje (kontaktus atsiųsti el. paštu sandra.kvaraciejiene@eimin.lt).

Ekonomikos ir inovacijų viceministrė

Ieva Valeškaitė

Sandra Kvaraciejienė, 8 689 87 970, el. p. sandra.kvaraciejiene@eimin.lt