



## LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,  
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
El. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

2021-08-24 Nr. SD-  
Į 2021-07-30 Nr. 2-3248

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 6, 13, 15, 16, 16(1), 18, 19, 41 STRAIPSNŲ, PENKTOJO IR SEPTINTOJO SKIRSNIO IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO IR 21, 22, 22(1) STRAIPSNŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 602 IR 683 STRAIPSNŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ**

Lietuvos savivaldybių asociacija susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos teikiamu derinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 6, 13, 15, 16, 16(1), 18, 19, 41 straipsnio, penktojo ir septintojo skirsnio ir įstatymo priedo pakeitimo ir 21, 22, 22(1) straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektu ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 602 ir 683 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu ir teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Norime atkreipti dėmesį, kad naujoje Vidaus vandenų transporto kodekso redakcijoje atsirado reguliaraus susisiekimo maršrutų reglamentavimas. Pagal jį, reguliaraus susisiekimo vidaus vandens maršrutus daugiau nei vienoje savivaldybės teritorijoje nustato, keičia bei panaikina LR susisiekimo ministerija arba jos įgaliota institucija. Šiuo atveju savivaldybės nustatyti maršrutus galės tik savo savivaldybės teritorijoje, t. y. pvz., Kauno rajono savivaldybė negalės nustatyti maršruto plaukimui į Kauną ar, pvz., Seredžių, esantį Jurbarko rajono savivaldybėje. Taip pat nėra aišku, kaip bus traktuojama, kai laivas plauks upe, kuri skiria dvi skirtingas savivaldybes, ar bus galima stoti tik priplaukose viename upės krante.

Šiuo atveju siūlome tokių maršrutų organizavimui taikyti susiformavusią priemiesčio autobusų maršrutų organizavimo praktiką, kuomet priemiesčio maršrutai tarp gretimų savivaldybių galėtų būti organizuojami gretimų savivaldybių sutarimu ir susiderinimu, o tarp daugiau savivaldybių – pritariant LR susisiekimo ministerijai ar jos įgaliotai institucijai.

Anyškčių rajono savivaldybė informuoja, kad susiduria su problemomis norėdama vykdyti mažos grimzlės laivų laivybą Šventosios upėje, nors plaukiojantys upe laivai prisidėtų prie žaliojo kurso, nukrautų nuo miesto automobilių srautus. Ši problema aktuali ir kitoms savivaldybėms. Todėl, manome, kad vykdant pakeitimus, susijusius su laivyba, turėtų būti atsižvelgta į laivybos galimybių sudarymą mažesniuose vandens telkiniuose, suteikiant galimybes juos optimaliau išnaudoti, numatant paprastesnes sąlygas laivybai, nesukuriančiai grėsmės aplinkai.

Taip pat atkreipiame dėmesį į Vidaus vandenų transporto kodekso 15 straipsnio 6 dalyje apibrėžtą sąvoką:

„6. Plūduriuojanti priemonė – nesavaeigis (nepaisant turimos įrengtos, skirtos vidaus vandens transporto priemonės stovėjimo vietai pakeisti) bet kokios paskirties statinys ant vandens, kurio konstrukcija nėra įleista ar nesiremia į vandens telkinio dugną (angaras, debarkaderis, mažųjų, pramoginių, sportinių ir asmeninių laivų prieplauka, vasarnamis, restoranas, valgykla, viešbutis, maudykla ir kiti).“

Pažymime, kad šioje dalyje minimą žodį „maudykla“ reikėtų išbraukti ar kitaip tikslinti, nes ji neatitinka Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakyme Nr. V-1055 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 92:2018 „Paplūdimiai ir jų maudyklų vandens kokybė“ patvirtinimo“ sąvokos „maudykla“ apibrėžimo – „Maudykla – paplūdimio vieta, skirta maudytis dideliame besimaudančiųjų skaičiui ir atitinkanti Higienos normos reikalavimus.“.

Direktorė

Roma Žakaitienė

Dovilė Sujetaitė, tel. 8 613 48251, el. p. [dovile.sujetaite@lsa.lt](mailto:dovile.sujetaite@lsa.lt)