



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ TYRIMŲ TARNYBA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 6, LT-01105 Vilnius,  
tel. 8 706 63 335, el. p. dokumentai@stt.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188659948

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo  
ministerijai  
El. p. sumin@sumin.lt

Į 2021-07-30 Nr. 2-3248

### ANTI KORUPCINIO VERTINIMO IŠVADA DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO IR ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO PAKEITIMO ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

2021 m. rugpjūčio d. Nr.

Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnyba (toliau – Specialiųjų tyrimų tarnyba), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 8 straipsnio nuostatomis, savo iniciatyva atliko Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 6, 13, 15, 16, 16<sup>1</sup>, 18, 19, 41 straipsnio, penktojo ir septintojo skirsnio ir įstatymo priedo pakeitimo ir 21, 22, 22<sup>1</sup> straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto (toliau – Projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 602 ir 683 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto (toliau – ANK projektas), antikorupcinį vertinimą.

Atlikus Projekto antikorupcinį vertinimą, nustatyta, kad Projektu siūlomi reglamentavimo pakeitimai nustato:

1. Skirtingus reikalavimus atestuojant subjektus atliekančius skirtingų rūšių laivų technines apžiūras.
2. Sudaro išskirtines sąlygas vienam subjektui rengti burinių jachtų laivavedžius.

Skirtingų reikalavimų tą pačią veiklą vykdantiems asmenims taikymas ir išskirtinių sąlygų vienam subjektui sudarymas yra korupcijos rizikos veiksniai, todėl kai kurios Projekto nuostatos vertintinos kaip ydingos antikorupcinio požiūriu.

Siekdami mažinti korupcijos rizikos veiksnių atsiradimo tikimybę, taip pat siekdami teisinio reguliavimo išsamumo, nuoseklumo, skaidrumo ir atsparumo korupcijai, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Kritinės antikorupcinės pastabos ir pasiūlymai:
  - 1.1. Projekto 5 straipsniu keičiamame kodekso 16<sup>1</sup> straipsnyje siūloma nustatyti naują vidaus vandenų transporto priemonių techninių apžiūrų atlikimo ir dokumentų išdavimo tvarką,

pagal kurią vidaus vandenų transporto priemonių, *išskyrus burines jachtas* ir 16<sup>1</sup> straipsnio 9 dalyje nurodytas kitas vidaus vandenų transporto priemones, technines apžiūras atlieka ne Lietuvos transporto saugos administracija, o pagal naują Projekto 6 straipsniu siūlomą Kodekso 16<sup>3</sup> straipsnyje tvarką atestuoti juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai (toliau – Asmenys). Kad šie Asmenys būtų atestuoti ir galėtų atlikti vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras bei išduoti su tuo susijusius reikalingus dokumentus, jie turi atitikti specialiuosius 16<sup>3</sup> straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus.

Burinių jachtų techninių apžiūrų tvarka reglamentuota atskirame Kodekso 16<sup>2</sup> straipsnyje, kuriame nurodytiems Asmenims, atliekantiems burinių jachtų techninę apžiūrą bei išduodantiems tai patvirtinančius dokumentus specialieji reikalavimai numatyti 16<sup>3</sup> straipsnio 1 dalyje nebūtų taikomi, tuo sudarant išskirtines sąlygas burinių jachtų technines apžiūras atliekantiems Asmenims. Pagal Lietuvos transporto saugos administracijos tinklalapyje pateiktus duomenis<sup>1</sup> vienintelė atestuota burinių jachtų technines apžiūras atliekanti įmonė – Lietuvos buriuotojų sąjunga. Pažymėtina, kad burinių jachtų techninę priežiūrą atliekančių Asmenų atestavimo tvarka reglamentuojama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. spalio 22 d. įsakymu Nr. 3-639<sup>2</sup> „Dėl burinių jachtų techninių apžiūrų atlikimo ir juridinių asmenų, kitų organizacijų ir jų padalinių, siekiančių atlikti burinių jachtų technines apžiūras, atestavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Burinių jachtų aprašas), kurioje nustatyti daug švelnesni, negu Projekte siūlomame teisiniame reglamentavime, reikalavimai atestuojamiems Asmenims, atliekantiems burinių jachtų techninę priežiūrą, todėl siūlomi nustatyti reikalavimai technines apžiūras atliekantiems atestuojamiems Asmenims yra skirtingi.

Priėmus Kodekso pakeitimus ir Asmenims siekiant gauti galimybę atlikti visų vidaus vandenų transporto priemonių rūšių technines apžiūras, reikės atestuotis du kartus dėl analogiškos veiklos, o tai didintų administracinę naštą Asmenims, atliekantiems technines apžiūras bei Lietuvos transporto saugos administracijai.

Atsižvelgdami į aukščiau išdėstytą manytumę, kad Projektas turėtų būti tobulinamas nustatant vienodus reikalavimus atestuojamiems Asmenims atliekantiems tiek vidaus vandenų motorinių transporto priemonių, tiek burinių jachtų technines apžiūras.

1.2. Projekto 7 straipsniu keičiamame Kodekso 18 straipsnyje siūloma naujai reglamentuoti vidaus vandenų transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius rengiančių juridinių asmenų atestavimo tvarką. Analizuodami galiojantį ir naujai siūlomą vidaus vandenų transporto specialistų rengimo teisinį reglamentavimą, nustatėme, kad jis netaikomas burinių jachtų laivavedžiams. Pagal Kodekso 19 straipsnio 4 dalį, kurioje nustatyta, kad „*Burinių jachtų laivavedžių diplomus ir kitus pažymėjimus išduoda Lietuvos buriuotojų sąjungos patvirtintos kvalifikacinės komisijos. Diplomų, kvalifikacijos liudijimų ir pažymėjimų išdavimo sąlygas ir tvarką*

<sup>1</sup> Prieiga internete: <https://ltsa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/vandens-transportas/atestuotu-veiklu-sarasai>

<sup>2</sup> Prieiga internete: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/6b7dd510142b11ebb0038a8cd8ff585f>

*nustato Burinių jachtų laivavedžių diplomavimo taisyklės, kurias, suderinusi su Transporto saugos administracija, tvirtina Lietuvos buriuotojų sąjunga.*“, burinių jachtų laivavedžių rengimas suteiktas vieninteliam subjektui – Lietuvos buriuotojų sąjungai, kuri tuo pačiu pati rengia ir tvirtina burinių jachtų laivavedžių diplomavimo taisykles, rengia burinių jachtų laivavedžius ir išduoda diplomus ir kitus pažymėjimus.

Pagal Projektu siūlomą teisinį reglamentavimą juridiniai asmenys, siekiantys rengti vidaus vandens transporto specialistus ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžius, turės būti atestuojami ir privalės turėti nustatytus reikalavimus atitinkančias programas, specialistus ir mokymo priemones, tačiau burinių jachtų laivavedžių rengti negalės, tuo tarpu Lietuvos buriuotojų sąjungai, kuriai galiojančiu teisiniu reglamentavimu sudarytos išskirtinės sąlygos rengti burinių jachtų laivavedžius, siūlomi nauji reikalavimai būtų neprivalomi, t. y. ji neprivalės būti atestuota, turėti nustatytus reikalavimus atitinkančių mokymo programų, specialistų ir mokymo priemonių. Nėra reglamentuota ir burinių jachtų laivavedžių rengimo kontrolės sistema, nepriklausomo subjekto atliekamas asmenų baigusių burinių jachtų laivavedžių mokymus egzaminavimas. Pažymėtina, kad galiojantis teisinis reglamentavimas sudaro monopolines sąlygas vienam subjektui rengti burinių jachtų laivavedžius, todėl kiti subjektai norintys užsiimti analogiška veikla, nepakeitus teisinio reglamentavimo, jos vykdyti negalėtų.

Išskirtinių sąlygų vienam subjektui sudarymas yra korupcijos rizikos veiksnys, todėl siūlome tobulinti Projekto nuostatas panaikinant išskirtines sąlygas vienam subjektui.

2. Kitų antikorporcinių pastabų ir pasiūlymų neturime.
3. Kitų pastabų ir pasiūlymų neturime.

Atlikus antikorporcinį vertinimą darytina išvada, kad Projektu siūlomu ir galiojančiu teisiniu reglamentavimu, nustatomi skirtingi reikalavimai subjektams atliekantiems vidaus vandens transporto priemonių technines apžiūras bei išskirtinės sąlygos vienam subjektui rengti burinių laivų laivavedžius. Atsižvelgdami į antikorporcinio vertinimo metu nustatytus teisinio reglamentavimo trūkumus ir pateiktus argumentus siūlome tobulinti Projekto nuostatas.

ANK projektui pastabų ir pasiūlymų neturime.

Prašome per du mėnesius nuo antikorporcinio vertinimo išvados gavimo dienos informuoti Specialiųjų tyrimų tarnybą, kaip atsižvelgta ar numatoma atsižvelgti į antikorporcinio vertinimo išvadoje pateiktas pastabas ir pasiūlymus (pateikti motyvuotą informaciją dėl kiekvienos pastabos ir pasiūlymo pagal lentelę<sup>3</sup>).

Direktorius pavaduotojas

Egidijus Radzevičius

Aivaras Raišys, tel. 8 634 05 909, el. p. [aivaras.raisys@stt.lt](mailto:aivaras.raisys@stt.lt)

<sup>3</sup> Prieiga internete: <https://stt.lt/lt/doclib/ackw24e2fpyf3btnqcd3gwfx8zvaryav>