



## LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,  
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

Į 2021-07-30

Nr. 2-3248

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 6, 13, 15, 16, 16<sup>1</sup>, 18, 19, 41 STRAIPSNIŲ, PENKTOJO IR SEPTINTOJO SKIRSNIO IR ĮSTATYMO PRIEDO PAKEITIMO IR 21, 22, 22<sup>1</sup> STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 602 IR 683 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ**

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, pagal savo kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 6, 13, 15, 16, 16<sup>1</sup>, 18, 19, 41 straipsnio, penktojo ir septintojo skirsnio ir įstatymo priedo pakeitimo ir 21, 22, 22<sup>1</sup> straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – VVTK pakeitimo projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 602 ir 683 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir teikia dėl jų šias pastabas ir pasiūlymus.

1. VVTK pakeitimo projekto 4 straipsniu keičiamą Vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – VVTK) 16 straipsnio 6 dalį siūloma papildyti naujomis nuostatomis, numatančiomis, kad „kai neregistruotinas pramoginis laivas yra ar bus eksploatuojamas Lietuvos Respublikos pasienio ruože, jis gali būti susisiekimo ministro nustatyta tvarka įregistruojamas Vidaus vandenų laivų registre, *kai to reikalauja valstybės sienos, jos apsaugos ir pasienio režimus nustatantys teisės aktai*, išduodamame dokumente, kuriuo patvirtinama, kad pramoginis laivas įregistruotas Vidaus vandenų laivų registre, nurodant informaciją apie Lietuvos Respublikos pasienio teisinį režimą“.

Pažymime, kad Lietuvos Respublikos valstybės sienos ir jos apsaugos įstatyme nėra nuostatų, suponuojančių pareigą atitinkamas pasienio ruože eksploatuojamas plaukiojimo priemonės registruoti Vidaus vandenų laivų registre. Šiame įstatyme yra reglamentuota patekimo į pasienio ruožą tvarka, tačiau nėra reglamentuota, kokios plaukiojimo priemonės gali ar negali pateikti į pasienio ruožą. Taip pat abejojame, ar VVTK pakeitimo projekte siūlomas teisinis reguliavimas bus veiksmingas, nes, norint, kad paminėtos plaukiojimo priemonės būtų

registruojamos Vidaus vandenų laivų registre, kartu turėtų būti pakeistas ir Valstybės sienos ir jos apsaugos įstatymas, į jį įtraukiant atitinkamas nuostatas, susijusias su privalomu plaukiojimo priemonių registravimu.

Nepaisant to, siūlome tikslinti VVTK 16 straipsnio 6 dalį ir šios dalies antrąjį sakinį išdėstyti taip:

„Kai pagal šios dalies nuostatas neregistruotinas pramoginis laivas yra ar bus eksploatuojamas Lietuvos Respublikos pasienio ruože ir ten, kur galioja pasienio teisinis režimas, jis susisiekiama ministro nustatyta tvarka įregistruojamas Vidaus vandenų laivų registre, išduodamame dokumente, kuriuo patvirtinama, kad pramoginis laivas įregistruotas Vidaus vandenų laivų registre, nurodant informaciją apie Lietuvos Respublikos pasienio teisinį režimą.“

2. VVTK pakeitimo projekto 5 straipsnio 1 dalyje, kuria keičiama VVTK 16<sup>1</sup> straipsnio 1 dalis, numatoma, kad vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus 16<sup>1</sup> straipsnio 2 ir 9 dalyse nurodytas vidaus vandenų transporto priemones, techninę apžiūrą susisiekiama ministro arba jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka atlieka ir su technine apžiūra susijusius dokumentus išduoda šio kodekso 16<sup>3</sup> straipsnyje nustatyta tvarka Transporto saugos administracijos atestuoti ir prižiūrėti *juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai*. VVTK pakeitimo projekto 5 straipsnio 1 dalyje, kuria VVTK 16<sup>1</sup> straipsnis pildomas 6<sup>1</sup> dalimi, numatoma, kad šie *juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai* susisiekiama ministro nustatyta tvarka vidaus vandenų laivui, žvejybos laivui, plūduriuojančiam įrenginiui, plūduriuojančiai priemonei, kuriuo ketinama atlikti konkretų reisą ar reisu, laivo savininkui pateikus prašymą, išduoda ne ilgiau kaip 3 mėnesius galiojantį *vienkartinį leidimą*, kuriame nurodomos visos laivo eksploatavimo sąlygos, prieš tai susisiekiama ministro nustatyta tvarka atlikus laivo techninę apžiūrą, kurios metu įsitikinama, kad laivas yra pritaikytas ir paruoštas atlikti laivo savininko prašyme nurodytą konkretų reisą ar reisu.

Atkreipiame dėmesį, kad pagal Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 19 straipsnio 1 dalies 1 punkto nuostatas, šio leidimo, t. y. teisės aktu nustatyto dokumento, kurio turėjimas patvirtina suteikiamos teisės įgijimą, išdavimas turėtų būti laikomas administracine paslauga. Pagal Viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnio nuostatas, viešojo administravimo įgaliojimai teikti administracines paslaugas gali būti suteikti kolegialioms ar vienasmenėms valstybės ar savivaldybių institucijoms, biudžetinėms įstaigoms, turinčioms ministerijų, Vyriausybės įstaigų, kitų Vyriausybei atskaitingų biudžetinių įstaigų, įstaigų prie ministerijų, Seimui atskaitingų biudžetinių įstaigų organizacinę formą, Lietuvos bankui, Lietuvos kariuomenei, savivaldybių administracijoms, viešosioms įstaigoms, kurių savininkė ar dalininkė yra valstybė ar savivaldybė, valstybės ir savivaldybių įmonėms, asociacijoms, įstatymų nustatyta specialų statusą turintiems fiziniams asmenims. Jokių kitokių teisinių ar organizacinių formų

juridiniams asmenims galimybės suteikti viešojo administravimo įgaliojimus teikti administracines paslaugas Viešojo administravimo įstatymas nenustato.

Atsižvelgdami į tai, siūlome detaliau įvertinti minimų VVTK pakeitimo projekto nuostatų atitiktį Viešojo administravimo įstatymo nuostatomis ir esant reikalui jas patikslinti.

3. Atsižvelgdami į tai, kad pagal Valstybės sienos ir jos apsaugos įstatymo nuostatas, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos padaliniai (pareigūnai), naudodami turimas plaukiojimo priemones, taip pat gali atlikti paieškos ir gelbėjimo darbus Kuršių mariose ar dalyvauti atliekant paieškos ir gelbėjimo darbus kitose paieškos ir gelbėjimo rajono dalyse, siūlome papildyti VVTK pakeitimo projekto 7 straipsniu keičiamą VVTK 18 straipsnio 2 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip: „4. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos ir *kiti vidaus tarnybos sistemos pareigūnai, vykdantys jiems paskirtas tarnybines užduotis*, arba paplūdimio administratoriaus nurodymu skęstančiųjų gelbėjimo darbus vykdantys juridinių asmenų darbuotojai (toliau šiame straipsnyje – darbuotojai), valdantys motorinius pramoginius laivus, kitas motorines vidaus vandenų transporto priemones vidaus vandenų plaukiojimo rajone ir pakrančių plaukiojimo rajone jų darbo laiku skęstančiųjų gelbėjimo *ir kitų paieškos ar gelbėjimo darbų* funkcijoms, numatytoms jų pareigybės aprašyme (nuostatuose) ir (ar) darbo sutartyje, atlikti darbdavio suteiktomis darbo priemonėmis. Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai yra išmokyti saugiai valdyti motorinius pramoginius laivus ar kitas motorines vidaus vandenų transporto priemones.“

4. VVTK pakeitimo projekto 12 straipsnyje, kuriuo keičiamas VVTK 23 straipsnis, numatoma, kad valstybinę laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse *kontrolę* atliks Transporto saugos administracija ir kitos priežiūros institucijos, turinčios įstatymų suteiktą *priežiūros* teisę. Remdamiesi Viešojo administravimo įstatymo 6 straipsnio nuostatomis, šią kontrolę laikytume viešojo administravimo veikla, patenkančia į šio straipsnio 4 punkte nurodytą *teisės aktų ir administracinių sprendimų įgyvendinimo ir laikymosi priežiūros* sritį. Atsižvelgdami į tai ir į tai, kad terminas „kontrolė“ viešajame administravime paprastai vartojamas valdymo ryšiui tarp pavaldžių subjektų įvardinti, siūlome VVTK tekste vartoti formuluotę „valstybinė laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse *priežiūra*“.

5. Manome, kad būtų tikslinga į VVTK pakeitimo projektą įtraukti nuostatas, susijusias su keleivių vežimu (pvz., pramoginiais laivais), t. y. VVTK reglamentuoti, kokios kvalifikacijos (pažymėjimai, diplomai) yra reikalingi vežant (plukdant) keleivius, pvz., ar pakanka pramoginio laivavedžio kvalifikacijos liudijimo, ar reikalingas vidaus vandenų specialisto diplomai. Taip pat VVTK nėra apibrėžta, ar su pramoginiu, asmeniniu laivu bus galima vykdyti ūkinę veiklą (pvz., vežti keleivius, verstis žvejybos veikla), todėl, siekdami teisinio aiškumo, siūlome įvertinti galimybes papildyti VVTK nuostatomis, susijusiomis su minėtos ūkinės veiklos vykdymu.

6. Manome, kad būtų tikslinga VVTK pakeitimo projekte numatyti, per kiek laiko turi būti įregistruotos užsienio valstybėse įsigytos plaukiojimo priemonės, su kuriomis bus plaukiojama vidaus vandenyse. Taip pat būtų tikslinga numatyti, kokiais atvejais šios plaukiojimo priemonės gali būti neregistruojamos Vidaus vandenų laivų registre (pvz., Lietuvos Respublikos pilietis dirba, gyvena užsienio valstybėje, su kurios vėliava plaukioja, ir plaukiojimo priemonė nėra registruota Vidaus vandenų laivų registre).

Informuojame, kad dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 602 ir 683 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pastabų ir pasiūlymų neturime.

Vidaus reikalų viceministrė

Sigita Ščajevienė