



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
 El. paštas: sumin@sumin.lt
jurgita.norkiene@sumin.lt

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – SM) 2021 m. rugsėjo 14 d. per Teisės aktų projektų informacinę sistemą pateikė išvadoms gauti:

(i) Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 356 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 356 pakeitimo projektas); ir

(ii) Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 610 pakeitimo projektas).

AB „LTG Cargo“, įvertinusi pateiktus SM pakeitimo projektus, nepritaria dėl dalies siūlomų pakeitimų ir teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo Nr. 356 pakeitimo projekto 2 punkte numatyta pakeisti *Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. balandžio 8 d. nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“* (toliau – Nutarimas Nr. 356) 3.11.2.2 papunktį ir jį išdėstyti taip: „3.11.2.2. faktinės 2021 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudas be įmokų ir sumokėto užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (Eur)“.

AB „LTG Cargo“ išanalizavusi teikime pateiktą informaciją ir Nutarimo Nr. 356 pakeitimo projekto 2 punkto nuostatą, vertina, kad faktinės 2021 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudos negalėtų būti skaičiuojamos be sumokėto užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus dėl žemiau dėstomų argumentų.

Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Taisyklės) redakcija, galiojusi iki 2020-04-10, numatė ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio (toliau – TTT) galiojimo laikotarpio užmokesčio už

minimalųjų prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą (toliau – MPP) įmokų tarifų¹ ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio perskaičiavimo institutą.

Minėto perskaičiavimo instituto buvo atsisakyta patvirtinus Nutarimą Nr. 356, bet buvo paliktas pereinamasis laikotarpis. Galiojančioje Nutarimo Nr. 356 redakcijoje įtvirtinta 2020-2021 m. TTT galiojimo laikotarpiu taikomo užmokesčio už MPP įmokų tarifų ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio dydžio perskaičiavimo tvarka. Nutarimo Nr. 356 3.11 papunktyje numatyta, kad 2020-2021 m. TTT galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifus ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtiną užmokestį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas perskaičiuoja pagal tam tikrus geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis. Viena iš tokių geležinkelio įmonės (vežėjo) teiktinų duomenų sudedamųjų yra faktinės 2021 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudos be įmokų (Eur)².

Nagrinėjamu Nutarimo Nr. 356 pakeitimo projektu siekiama įtvirtinti, kad į nurodytas geležinkelio įmonės (vežėjo) faktines sąnaudas, reikalingas 2020-2021 m. TTT galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio perskaičiavimui, nebūtų traukiamos ne tik įmokos (kaip numatyta pagal šiuo metu galiojantį reguliavimą) bet ir sumokėtas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (Eur).

Taigi, *de facto* siūlomu pakeitimu keičiamos 2020-2021 TTT galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifų ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio apskaičiavimo taisyklės. Faktiškai siūlomas pakeitimas iš esmės nulemia mažesnes geležinkelio įmonės (vežėjo) teiktinas sąnaudas, o tai, savo ruožtu, pritaikius skaičiavimo formules, nulemia didesnes 2020-2021 m. TTT galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokas ir didesnę konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtiną užmokestį už 2020-2021 m. TTT.

Atkreiptinas dėmesys, kad 2020-2021 m. TTT galiojimo laikotarpis jau yra prasidėjęs (nuo 2020 m. gruodžio 12 d. 24:00 val.) ir iš esmės yra besibaigiantis.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, AB „LTG Cargo“ nuomone, siūlomas reguliavimas, kai keičiamos MPP įmokų tarifų ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio perskaičiavimo taisyklės už laikotarpį (t.y. 2020-2021 m. TTT galiojimas), kuris ne tik kad šiuo metu yra eigoje, bet ir yra besibaigiantis, negalimas.

Nepaneigiama, kad geležinkelių transporto rinkos dalyviai visą laikotarpį iki šiol, t.y. nuo 2020-2021 m. TTT pradžios (nuo 2020 m. gruodžio 12 d. 24:00 val.), veiklą vykdė, atsispirdami išimtinai nuo šiuo metu galiojančio reguliavimo. Pavyzdžiui, vadovaudamasi šiuo metu galiojančiu reguliavimu, geležinkelio įmonė (vežėjas) gali objektyviai numatyti, kad pasibaigus 2020-2021 m. TTT jai bus gražinta sumokėta užmokesčio už MPP permoka ir kad ji bus tam tikro dydžio. Toks objektyviai pagrįstas planavimas leidžia geležinkelio įmonei (vežėjui) priimti atitinkamus sprendimus dėl įmonės investicijų, skolinimosi poreikio bei galimybių, tokiu būdu nulemiant įmonės veiklos plėtrą ir ateities rezultatus.

Pažymėtina, kad AB „LTG Cargo“, vadovaudamasi galiojančiu Nutarimo Nr. 356 reglamentavimu, turėdama pagrįstą lūkestį ir aiškų pagrindą bei algoritmą kaip apskaičiuoti gražintiną užmokesčio už MPP permokos sumą, bei laikydamosi apskaitos politikos nustatytų Tarptautinių Apskaitos Standartų, savo apskaitą vykdo kaupimo principu. Pagal šį principą pajamos pripažįstamos tuomet, kai jos uždirbamos, o sąnaudos – kai jos patiriamos, nepriklausomai nuo to, kada gaunami arba išleidžiami pinigai. 2021 metais AB „LTG Cargo“, apskaitydama savo įmonės rezultatus, finansinėse ataskaitose nurodo (kaupia) kiekvieną mėnesį sąnaudų mažėjimą, atsirasantį dėl gražintinos užmokesčio už MPP permokos, vadovaudamasi galiojančiu reglamentavimu. Taip pat reiktų pažymėti, kad, vadovaujantis Valstybės valdomų

¹ Traukinių eismo įmoka; keleivių tranzito įmoka; krovinių tranzito įmoka; krovinių vežimo įmoka; kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka.

² Turimos omeny traukinių eismo įmokos, keleivių tranzito įmokos, krovinių tranzito įmokos ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos (žr. Nutarimo Nr. 356 3.2 p.).

įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašu³, AB „LTG Cargo“ privalo sudaryti ir viešinti pusmečio finansinių ataskaitų rinkinį, kuris parengtas, vadovaujantis šiuo metu galiojančiu reguliavimu, įskaitant ir numatytu pagal Nutarimą Nr. 356. Šios ataskaitos yra pavišintos adresu: <https://www.litrail.lt/veiklos-rezultatai>.

Patvirtinus siūlomą Nutarimo Nr. 356 pakeitimo projektą, įmokos už MPP bei konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtinas užmokestis už MPP už 2020-2021 TTT būtų didesni lyginant su apskaičiuotais pagal šiuo metu galiojantį Nutarimo Nr. 356 reguliavimą. Akivaizdu, kad šio reguliavimo pakeitimas besibaigiant 2020-2021 m. TTT galiojimo laikotarpiui, kai geležinkelių transporto rinkos dalyviai praktiškai visus einamuosius metus vykdė veiklą, vadovaudamiesi šiuo metu galiojančiu reguliavimu, nėra galimas.

Nutarimo Nr. 610 pakeitimo projektu siekiama pakeisti Taisyklių 7.1, 7.2, 12.4 papunkčius, numatant juose, kad į geležinkelio įmonių (vežėjų) atitinkamas vidutines faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų sąnaudas, neįtraukiamos sąnaudos, kurios patirtos mokant užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus (galiojančioje redakcijoje neįtraukiamos tik sąnaudos, kurios patirtos mokant Taisyklių 3.1-3.5 papunkčiuose nurodytas įmokas⁴). Faktiškai siūlomas pakeitimas iš esmės nulemia mažesnes geležinkelio įmonės (vežėjo) teiktinas sąnaudas, o tai, savo ruožtu, pritaikius skaičiavimo formules, nulemia didesnes užmokesčio už MPP įmokas.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, AB „LTG Cargo“ nepitaria Nutarimo Nr. 356 pakeitimo projektui dalyje dėl 2 punkto, kuriuo iš esmės keičiamas įmokų už MPP ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už 2020-2021 m. TTT laikotarpį perskaičiavimo reguliavimas, siūlant netraukti į faktines geležinkelio įmonės (vežėjo) krovinių vežimo sąnaudas sumokėtą užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, AB „LTG Cargo“ nepitaria Nutarimo Nr. 610 pakeitimo projektui dalyje dėl Taisyklių 7.1, 7.2, 12.4 papunkčių pakeitimo, numatančio, kad į geležinkelio įmonių (vežėjų) faktines sąnaudas neturėtų būti traukiamos sąnaudos, patirtos mokant užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus.

Generalinis direktorius

Egidijus Lazauskas

Dainius Stumbras, tel. 8 686 89417, el. p. dainius.stumbras@ltg.lt
Jevgenija Bazarova, tel. 8 616 38299, el. p. jevgenija.bazarova@ltg.lt

³ Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052.

⁴ Traukinių eismo įmoka; keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka; krovinių vežimo tranzitu įmoka; keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis, vežimo įmoka; kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Cargo" 304977594, Geležinkelio g. 12, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-10-01 Nr. SD(CARGO)-4351
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-10-01 Nr. 1-9839
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Egidijus Lazauskas, Generalinis direktorius, AB "LTG Cargo"
Sertifikatas išduotas	EGIDIJUS,LAZAUSKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-10-01 11:18:05 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-10-01 11:18:33 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-11 22:17:10 – 2023-06-10 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "LG CERT" išduotą sertifikatą "Dalia Katauskienė 11712, LG", sertifikatas galioja nuo 2021-09-07 07:17:57 iki 2022-03-28 14:57:10 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20211001.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#signature_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji). META-INF/signatures/signatures1.xml#signature_1: Sertifikato (subjektas: Dalia Katauskienė 11712, galioja nuo: 2021-09-07 07:17:57) kelio tikrinimas nesėkmingas. Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: LG CERT). META-INF/signatures/signatures1.xml#signature_1: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-10-01 13:26:30 Dokumentų valdymo sistema Avily