

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIVP-727 (TAP-21-1578) (TAIS NR. 21-34521)**

2022-01-03 Nr. NV-3

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: pateikti Seimui išvadą dėl Seimo nario A. Kupčinsko parengto Kelių įstatymo Nr. I-891 5 straipsnio pakeitimo įstatymo **projekto** Nr. XIVP-727 (dėl valstybinės reikšmės kelių ir kelių statinių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų kaštų ir naudos analizės atlikimo) – iš esmės pritarti Seimo nario projektui ir pasiūlyti jį tobulinti.

3. Dabartinė situacija:

- Kelių įstatyme nustatyta, kad VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija atlieka planuojamų valstybinės reikšmės kelių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų analizę;
- Seimo nario A. Kupčinsko parengtame Įstatymo projekte siūloma tikslinti šią nuostatą ir nustatyti, kad VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija atlieka planuojamų valstybinės reikšmės kelių ir kelių statinių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų, kurių vertė viršija 1 mln. eurų, kaštų ir naudos analizę bei skelbia ją viešai savo svetainėje.

4. Projekto esmė: iš esmės pritarti Kelių įstatymo Nr. I-891 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-727 ir **pasiūlyti Seimui jį tobulinti** pagal šias pastabas ir pasiūlymus:

- atsisakyti nuostatos, įpareigojančios VĮ Lietuvos automobilių kelių direkciją rengti kelio statinių (kelio elementų) statybos ir rekonstrukcijos projektus. Kelių įstatyme nustatyta, kad „kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui“. Kelio statinys yra sudėtinė kelio dalis – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas ir kt.). Statybos įstatyme nenumatyta galimybė rengti statinio dalies (inžinerinio statinio elemento) projektą, todėl neaišku, kokia galėtų būti tokio inžinerinio statinio elemento projekto sudėtis, kokius reikalavimus turi atitikti inžinerinio statinio elemento projektas;
- Kelių įstatyme nurodyto žodžių junginio „projektų analizė“ reikšmė yra platesnė nei Įstatymo projektu siūlomos sąvokos „kaštų ir naudos analizė“. Kelių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų analizė gali būti ne tik ekonominė, bet ir techninė, aplinkosauginė ar kuri kita, todėl siūlomu teisiniu reguliavimu būtų nepagrįstai ribojama Direkcijos kompetencija atlikti kito pobūdžio analizes. Be to, Strateginio valdymo metodikoje nustatyta, kad iš valstybės lėšų finansuojami projektai turi būti įgyvendinami pasirenkant geriausią projekto įgyvendinimo alternatyvą ir racionaliai paskirstant finansinius išteklius. Tuo tikslu turi būti parengtas projekto investicijų projektas kartu su investicijų skaičiuokle (taikoma tik tais atvejais, jeigu įgyvendinant projektą planuojama investuoti į ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto, reikalingo viešosioms paslaugoms, teikti ir (arba) viešojo administravimo funkcijoms vykdyti, sukūrimą, įsigijimą arba jo vertės padidinimą ir projekto vertė viršija vieną milijoną eurų, vadovaujantis Investicijų projektų rengimo metodika, patvirtinta VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus). Taikant Investicijų projektų rengimo metodiką, geriausia tokio projekto įgyvendinimo alternatyva pasirenkama sąnaudų ir naudos analizės būdu. Atsižvelgiant į tai ir į Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodytus Įstatymo projekto tikslus, siūloma Įstatymo

projekte nustatyti, kad Direkcija ne tik atlieka planuojamų valstybinės reikšmės kelių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų analizę, bet ir pasirenka geriausią projekto įgyvendinimo alternatyvą Vyriausybės nustatytais atvejais ir jos nustatyta tvarka;

➤ nuostatą dėl analizės rezultatų skelbimo patikslinti ir nustatyti, kad geriausios projekto įgyvendinimo alternatyvos pasirinkimo rezultatai turi būti skelbiami Direkcijos interneto svetainėje.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Susisiekimo ministerija nurodo, kad Teisingumo ministerijos ir Aplinkos ministerijos pastabos suderintos darbo tvarka.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia redakcinio pobūdžio pastebėjimą.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt