

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2017 M. BIRŽELIO 21 D. NUTARIMO NR. 496 „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS DARBO KODEKSO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO
(TAP-21-1881) (TAIS NR. 21-34369)**

2022-01-03 Nr. NV-7

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: įgyvendinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniaisiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, reikalavimus ir patikslinti Vyriausybės nutarimu patvirtintą Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašą.

3. Dabartinė situacija:

- Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo nustato darbo ir poilsio laikotarpių taisykles vairuotojams, vežantiems keleivius ir krovinius keliais, taip pat nustato išimtis, kokiems vežimams keliais jo nuostatos nėra taikomos;
- Reglamentas (ES) 2020/1054 išplėtė išimtis dėl darbo ir poilsio laikotarpių taisyklių vairuotojams netaikymo, kai vežama transporto priemonėmis ar jų junginiais, kuriais statybos įmonei pervežamos statybos mašinos iki 100 km spinduliu nuo ūkio subjekto buveinės, su sąlyga, kad transporto priemonių vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla, ir transporto priemonėmis, naudojamomis prekinio betono mišiniui pristatyti.

4. Projekto esmė:

- papildyti Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašą – nustatyti, kad vairuotojams netaikomos Reglamento nuostatos dėl darbo ir poilsio laikotarpių taisyklių (vairavimo trukmės, pertraukų, kasdieninio ir kassavaitinio poilsio laikotarpių ir kt.), kai vežama transporto priemonėmis ar jų junginiais, kuriais statybos įmonei pervežamos statybos mašinos iki 100 km spinduliu nuo ūkio subjekto buveinės, su sąlyga, kad transporto priemonių vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla, ir transporto priemonėmis, naudojamomis prekinio betono mišiniui pristatyti.

5. Derinimas: Projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Lietuvos vežėjų sąjungai, Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacijai, Lietuvos Respublikos trišalės tarybos sekretoriatui prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos - į gautas pastabas atsižvelgta.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt