



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

_____ Nr. _____
I _____ Nr. _____

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija (toliau – ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių nuomos pagal veiklos nuomos sutartį“ projektą (toliau – Projektas).

Projektas parengtas atsižvelgus į Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos (toliau – VMVT) 2021 m. gruodžio 16 d. raštą Nr. B6-(1.19.)-3061 ir įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 1.6 papunktį.

Projekto tikslas – leisti VMVT nuomotis pagal nuomos veiklos sutartį 38 (trisdešimt aštuonis) M₁ klasės tarnybinius lengvuosius automobilius, kurių kiekvieno vertė – ne didesnė kaip 23 000 (dvidešimt trys tūkstančiai) eurų be pridėtinės vertės mokesčio, iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete VMVT numatytų lėšų, neviršijant žemės ūkio ministro įsakymu patvirtinto leistino išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams dydžio. Papildžius automobilių parką šiais automobiliais, VMVT leistų užtikrinti tinkamą uždavinių įgyvendinimą ir funkcijų vykdymą.

VMVT nurodė, kad 38 (trisdešimt aštuonių) M₁ klasės tarnybinių lengvųjų automobilių, nuomojamų pagal veiklos nuomos sutartį, planuojamos išlaidos per metus sudarytų: kuras – apie 45,0 tūkst. Eur; veiklos nuoma – apie 111,0 tūkst. Eur; draudimo išlaidos (transporto priemonių draudimo (KASKO) ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo) – apie 18,2 tūkst. Eur.

Dalis VMVT tarnybinėms funkcijoms vykdyti skirtų automobilių blogos techninės būklės, sprendžiama dėl jų tinkamumo pavestoms funkcijoms vykdyti, pripažinti juos netinkamais (negalimais) naudoti bei parduoti viešajame prekių aukcione arba likviduoti teisės aktų nustatyta tvarka. Daugiau kaip 60 proc. VMVT eksploatuojamų tarnybinių lengvųjų automobilių yra pagaminti 1995–2010 m., kai kurių rida virš 300,0 tūkst. km, jie yra visiškai nusidėvėję, todėl tenka

nuolat juos remontuoti. Tokių automobilių remontas per kalendorinius metus dažnai viršija jų vertę. VMVT būtinoms funkcijoms vykdyti reikalingi ir automobiliai, kuriais būtų galima kontroliuojamus subjektus pasiekti ir blogos kokybės keliais su didesne prošvaisa.

VMVT 2020 m. 24 tarnybiniai lengvieji automobiliai dėl blogos techninės būklės buvo pripažinti netinkamais (negalimais) naudoti, iš jų 14 automobilių 2021 m. rugsėjo mėn. parduoti viešajame prekių aukcione, o 10 tarnybinių lengvųjų automobilių, nepavykus jų parduoti, buvo likviduoti teisės aktų nustatyta tvarka. VMVT 2021 m. gegužės mėn. grąžino 24 tarnybinius lengvuosius automobilius, pasibaigus veiklos nuomos sutarties terminui (2016-2021 m).

Siekiant tinkamai atlikti pavestas funkcijas, susijusias su visuomenės sveikata, gyvūnų sveikata ir gerove, augalų apsauga, maisto sauga ir kokybe, gyvūnų užkrečiamųjų ligų stebėseną ir jų protrūkių valdymu, eksporto, tranzito ir importo kontrole ir patikromis dėl kompleksinės paramos ūkininkams, VMVT būtina nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį 38 (trisdešimt aštuonis, iš jų 5 elektromobilius) M₁ klasės (transporto priemonės keleiviams vežti, turinčioms ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui) tarnybinius lengvuosius automobilius, kurie bus naudojami atliekant VMVT būtinas funkcijas. VMVT tarnybinius lengvuosius automobilius nuomotųsi pagal veiklos nuomos sutartį iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete VMVT numatytų lėšų.

Priėmus Projektą, numatomos teigiamos pasekmės – VMVT valstybės funkcijoms vykdyti nuomosis pagal veiklos nuomos sutartį mažiau taršius automobilius, kurie leis užtikrinti tinkamą jai pavestų funkcijų vykdymą. Neigiamų padarinių nenumatoma. Tarnybinių lengvųjų automobilių išlaikymo išlaidos neviršys žemės ūkio ministro įsakymu patvirtintų tarnybinių lengvųjų automobilių išlaikymo išlaidų dydžių, skaičiuojant norimus išsinuomoti tarnybinius lengvuosius automobilius ir jau turimus.

Projektu nėra perkeliama ir (ar) įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

Projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemėje. Projektas suderintas su Finansų ministerija, patikslinti teikimo dokumentai.

Projektą rengė Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos Turto ir viešųjų pirkimų skyriaus (vedėjas Karolis Tvaskus, tel. 239 1227, el. p. Karolis.Tvaskus@zum.lt) mentorius Evaldas Antaniūnas, tel. 239 1051, el. p. EvaldasA@zum.lt, ir vyriausioji specialistė Dovilė Gerbutavičienė, tel. 239 1053, el. p. Dovile.Gerbutaviciene@zum.lt.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių nuomos pagal veiklos nuomos sutartį“ projektas, 1 lapas.
2. Finansų ministerijos derinimas, 1 lapas.
3. Kiti lydimieji dokumentai, 3 lapai.

Ministras

Kęstutis Navickas

Evaldas Antaniūnas, tel. 239 1051, el. p. EvaldasA@zum.lt
Dovilė Gerbutavičienė, tel. 239 1053, el. p. Dovile.Gerbutaviciene@zum.lt