



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-12- Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija), įvertinusi 2021 m. gruodžio 7 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) tarpinstituciniame pasitarime (4 klausimas) pateiktą Vyriausybės kanclerio ir Ministro Pirmininko patarėjo siūlymą suderinti nuostatas su Valstybine energetikos reguliavimo taryba (toliau – Taryba) dėl AB „Smiltynės perkėla“ nustatomos bilietų kainos viršutinės ribos, Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. lapkričio 26 d. pažymoje Nr. NV-3007 ir Ekonomikos politikos grupės 2021 m. lapkričio 29 d. pažymoje Nr. NV-3027 pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) ir papildomą Nutarimo projektą pagrindžiančią informaciją.

Informuojame, kad Susisieikimo ministerija 2021 m. gruodžio 8 d. darbo tvarka kreipėsi į Tarybą prašydama pateikti nuomonę, ar AB „Smiltynės perkėla“ numatomas bilieto kainos pokytis dėl įvedamos tonažo rinkliavos neviršytų Tarybos pagal Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodiką (toliau – Metodika) nustatytų keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias didžiausių tarifų, taip pat kokią įtaką tonažo rinkliavos (naujo mokesčio bendrovei) atsiradimas gali turėti perskaičiuojant didžiausią tarifą.

Taryba atsakydama (atsakymas nėra laikoma oficialia Tarybos pozicija, o tik Tarybos specialistų nuomonė teisės aktų kontekste) atkreipė dėmesį į tai, kad:

- vadovaujantis Metodikos 7 punktu didžiausi tarifai yra perskaičiuojami kasmet (kartą metuose);
- dabar galiojantis didžiausias tarifas yra nustatytas Tarybos 2021 m. gegužės 21 d. nutarimu Nr. O3E-602 ir galioja iki 2022 m. birželio 1 d. (pridedama);
- perskaičiavimo metu įvertinama infliacijos, energijos išteklių kainų, mokesčių, keltų reisų skaičiaus, teisės aktų reikalavimų, įgyvendintų investicijų įtaka;
- papildomai dėl teisės aktų pasikeitimo susidariusias sąnaudas, galima būtų įvertinti tik perskaičiavimo metu, į būtinausias sąnaudas įtraukiant iki 2022 m. birželio 1 d. patirtas sąnaudas ir papildomai įskaičiuojant planuojamas metines tonažo rinkliavos sąnaudas. Tokiu atveju bendrovės iki 2022 m. birželio 1 d. patirtų sąnaudų susigrąžinimas užtruktų iki 2023 m. birželio 1 d.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, suprantame, kad iki 2022 m. birželio 1 d. nustatyti konkretūs didžiausi tarifai atskiroms transporto priemonių rūšims negalės kisti, tačiau perskaičiavimo metu sąnaudas pagrindus, bendrovė galėtų nuo 2022 m. birželio 1 d. įtraukti sąnaudas dėl tonažo rinkliavos į didžiausią tarifą, nustatysimą iki 2023 m. birželio 1 d., taip pat susigrąžinti sąnaudas, patirtas dėl tonažo rinkliavos už 2022 m. sausio–gegužės mėn.

Nutarimo projektas patikslintas pagal visas Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pateiktas teisės technikos pastabas ir pasiūlymus. Papildomai informuojame, kad:

– įvertinę nutarimo „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ turinį ir tai, kad šiuo nutarimu tvirtinami Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašas (toliau – Sąrašas) ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašas (toliau – Principų aprašas) yra dėstomi nauja redakcija – keičiama daugiau kaip pusė nutarimo sudėtinių dalių, todėl paties nutarimo dėstymo nauja redakcija poreikis išlieka. Be to, atsižvelgta į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės siūlymą patikslinti preambulę;

– atsižvelgdami į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pasiūlymus dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo (toliau – Įstatymas) 34 straipsnio 2 dalyje nustatytų įgaliojimų Vyriausybei nustatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principus, o 34 straipsnio 3 dalyje – susisiekimo ministrui tvirtinti uosto rinkliavų taikymo taisykles, išpareigojame ateityje, keisdami Įstatymą, aiškiau apibrėžti minėtų įgaliojimų teisėkūroje turinį;

– pritardami Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabai dėl nuostatos, susijusios su laivybos linijų įregistravimo tvarka, ir vertinimui, kad tai ne keičiamo teisės akto reguliavimo dalykas, šios nuostatos atsisakome.

Taip pat teikiame papildomą informaciją dėl detalesnio Sąraše keičiamų rinkliavų dydžių, padidintų ar sumažintų rinkliavų, įvedamų tonažo rinkliavos dydžių keleiviniams keltams, vežantiems krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose, poveikio ūkio subjektams, visuomenei bei Principų apraše nustatytų naujų rinkliavų mažinimo sąlygų pagrindimo.

1) Dėl mažinamų sanitarinės rinkliavos dydžių (sanitarinės rinkliavos įkainio pokyčio skirtumą pridėdant prie krantinės rinkliavos), žr. 1 lentelę. Šio pokyčio tikslas atitikti Direktyvos 2019/883 reikalavimus ir surenkamą sanitarinės rinkliavos metinę sumą priartinti prie realiai patiriamų sąnaudų (savikainos). Siekiant įvykdyti nurodytą tikslą ir nustatant sanitarinės rinkliavos dydį, vertintos 2020 m. laivų atliekų atidavimo išlaidos, apskaičiuotos pagal sutarties su uosto priėmimo įrenginių operatoriumi įkainius. Jos siekė 1,040 mln. Eur. Pritaikius naujus sanitarinės rinkliavos įkainius, 2020 m. sanitarinės rinkliavos būtų surenkama 1,052 mln. Eur. Taigi suformuota struktūra iš esmės atitinka tikslą.

**1 lentelė.** Sanitarinės rinkliavos dydžių pokytis

Sanitarinė rinkliava mokama	Esamas rinkliavos dydis, Eur/BT	Rinkliavos dydis po pakeitimų, Eur/BT	Skirtumas	Skirtumo perkėlimas krantinės rinkliavai
Už pirmas 10 parų laivui įplaukus į uostą	0,07	0,032	-0,038	Sanitarinės rinkliavos dydžio sumažėjimas 0,038 Eur/BT perkeliamas krantinės rinkliavai, laivams, vykdančiams krovos operacijas: <ul style="list-style-type: none"> <li>• linijiniams kroviniams laivams, trampiniams laivams, tanklaiviams ir žvejybos laivams;</li> <li>• laivams, skirtiems automobiliams vežti (ang. car carrier).</li> </ul>
Nuo 11 paros už kiekvieną parą	0,007	0,003	-0,004	Plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos pratęstos krantinės rinkliavos dydis didinamas 0,10 Eur/BT/mėn., vertinant sanitarinės rinkliavos sumažėjimą 0,004 Eur/BT/parą.
Kruizinis laivas (už pirmas 10 parų po įplaukimo)	0,07	0,120	0,050	Įvertinus kruizinių ir linijinių keleivinių (ang. ro-pax) laivų atiduodamus laivų atliekų kiekius, įvedami nauji sanitarinės rinkliavos dydžiai, siekiant sanitarinės rinkliavos pajamas prilyginti patiriamoms išlaidoms. Keleivinių laivų atiduodami laivų atliekų kiekiai yra didesni nei krovinių laivų.
Linijinis keleivinis (ro-pax) laivas (už pirmas 10 parų po įplaukimo)	0,07	0,060	-0,010	
Remontuojamų ir demontuojamų laivų mokama maksimali suma, Eur	289,62	280,00	-9,62	Galiojanti suma nustatyta įvedant eurą, t. y. 1000 litų konvertuotas į eurus. Siūloma apvalinti.

Pažymėtina, jog formuojant rinkliavų dydžių struktūrą krantinės rinkliavos dydžiai nedidinti:

– linijiniams keleiviniams (ro-pax) ir linijiniams kroviniams (ang. ro-ro) laivams, plaukiojantiems laivybos linijoje, įplaukiantiems į uostą ne mažiau kaip 1 kartą per savaitę, nes daugumai šių laivų suteikiama sanitarinės rinkliavos mokėjimo išimtis;

– linijiniams kroviniams (ro-ro), linijiniams keleiviniams (ro-pax) ir linijiniams konteinerius vežantiems laivams, nes pagal Direktyvos (ES) 2019/883 nuostatas, jiems nebus suteikiama sanitarinė išimtis. Šių laivų mokamų rinkliavų suma padidės, todėl krantinės rinkliavos dydis nekeičiamas;

– trampiniams kroviniams (ro-ro) ir konteinerius vežantiems laivams, nes nedidinant rinkliavų siekiama išlaikyti Klaipėdos uostą patrauklų;

– trampiniams keleiviniams (ro-pax) ir kruiziniams laivams, nes jiems įvedamas naujas sanitarinės rinkliavos dydis;

– laivams, nevykdantiems krovos.

2) Dėl naikinamos navigacinės rinkliavos (navigacinės rinkliavos įkainio pokyčio skirtumas pridedamas prie laivo rinkliavos, taip pat mažinamas laivo rinkliavos nuolaidos dydis, žr. 2 lentelę). Šio pokyčio tikslas – supaprastinti rinkliavų struktūrą ir sumažinti rinkliavų rūšių skaičių.

**2 lentelė.** Laivo rinkliavos nuolaidos dydžio pokytis laivams, grįžtantiems po bandymų jūroje

Principų aprašo punktas	Pakeitimas	Pagrindimas
Laivo rinkliavos dydis mažinamas: laivo, grįžtančio po bandymų jūroje ir po išplaukimo audros laikotarpiu.	<del>80 proc.</del> 60 proc.	Sujungus laivo ir navigacinę rinkliavas padidėjo bazė nuo kurios skaičiuojama nuolaida, siekiant išlaikyti tą patį surenkamų rinkliavų lygį, mažinama taikoma nuolaida. 2020 m. laivų, grįžtančių po bandymų jūroje, rinkliavos siekė 13 976,17 Eur, nuolaidos suma – 12 143,04 Eur, pritaikius naujus rinkliavų dydžius 2020 m. rezultatas siektų 14 811,98 Eur, nuolaidos suma – 11 307,24 Eur. Pokytis 835,80 Eur.

3) Dėl mažinamos akvatorijos rinkliavos, kurios siūlomi dydžiai apskaičiuoti pagal realiai patiriamas sąnaudas (savikainą). Įkainio pokyčio skirtumas pridedamas prie laivo rinkliavos. Šio pokyčio tikslas – teikiamos locmano paslaugos įkainio aiškumas klientui, žr. 3 lentelę.

**3 lentelė.** Uosto akvatorijos rinkliavos dydžių pokytis

Uosto akvatorijos rinkliava mokama	Esamas rinkliavos dydis, Eur/BT	Rinkliavos dydis po pakeitimų, Eur/BT	Skirtumas	Skirtumo perkėlimas laivo rinkliavai
Už kiekvieną laivo vedimą su locmanu iš uosto (į uostą) išskyrus: • tanklaivius, vežančius naftą ar naftos produktus; • suskystintų gamtinių dujų tanklaivius, kurių BT < 25 000.	0,074	0,022	-0,052	Skirtumas $0,052 * 2 = 0,104$ Eur/BT, nes laivas moka akvatorijos rinkliavą už įplaukimą / išplaukimą, perkeliama laivo rinkliavai, šiems laivams: • kruiziniams laivams; • linijiniams laivams: kroviniams, keleiviniams (ro-pax), kroviniams (ro-ro) ir konteinerius vežantiems;
Už kiekvieną vedimą su locmanu iš / į uosto (-ą): • tanklaivio, gabenančio naftą ar naftos produktus; • suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT < 25 000, vedimą su locmanu iš uosto (į uostą).	0,07	0,02	-0,05	• laivams, kurių BT > 1 000, atplaukiančių iš kito uosto ne krovos operacijoms ir remontui; • trampiniams laivams: kroviniams (ro-ro), keleiviniams (ro-pax) ir konteineriniams; • specialiesiems laivams, turintiems keletą uždarytų denių, skirtų automobiliams vežti (ang. car carrier); • statomiems, demontuojamiems laivams, kurie turi tarptautinį laivo matmenų liudijimą.
Už kiekvieną laivo peršvartavimą su locmanu, išskyrus vidaus vandens laivus ar nesavaeigius plaukiojančius statinius	0,053	0,015	-0,038	Įvertinus dažną locmano paslaugų naudojimą peršvartavimams, 0,135 Eur/BT perkeliama laivo rinkliavai, šiems laivams: • nelinejiniams (trampiniams) laivams: kroviniams, keleiviniams arba kroviniams-keleiviniams; • kroviniams laivams, skirtiems skystiesiems ir piltiniams kroviniams vežti (tanklaiviams). Remontuojamiems laivams, stovintiems ilgiau nei 1 mėnesį, laivo pratęsta rinkliava didinama 0,038

				Eur/BT, nes šie laivai locmano paslaugomis naudojasi tik peršvartavimui.
--	--	--	--	--

Laivo rinkliavos dydžiai nedidindami:

– linijiniams keleiviniams (ro-pax) ir linijiniams kroviniams (ro-ro) laivams, plaukiojantiems linijoje, įplaukiantiems į uostą ne mažiau kaip 1 kartą per savaitę, nes dauguma šių laivų nesinaudoja locmano paslaugomis.

– laivo, stovinčio uoste ilgiau nei mėnesį, laivo rinkliava už kiekvieną kitą mėnesį nedidindama visoms laivų grupėms, išskyrus remontuojamus laivus.

Svarbu pažymėti, kad siekiant išlaikyti analogišką surenkamų rinkliavų pajamų metinį lygį naujų įkainių modeliavimo analizė buvo atlikta 2020 metų rinkliavų ir laivų dydžių bei įplaukimų skaičiaus struktūros pagrindu, todėl, jeigu nebus esminių laivų dydžių bei įplaukimų skaičiaus struktūros pokyčių, esminių metinės rinkliavų sumos nuokrypių dėl šio rašto 1–3 punktuose nurodytų pokyčių nenumatoma.

Dėl Sąrašo papildymo nauja vidaus vandenu keleivinio kelto, vežančio krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose, t. y. vidaus vandenu keleiviniais keltais perkeliama transporto priemonių apmokestinimo.

Įvedamais naujais tonažo rinkliavos dydžiais siekiama kompensuoti VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) patiriamas sąnaudas, susijusias su uosto infrastruktūros pagerinimu (atnaujinimu), skirtu išimtinai susisiekimui su Kuršių nerija.

Siūlomi tonažo rinkliavos dydžiai apskaičiuoti įvertinus faktines Uosto direkcijos patiriamas sąnaudas ir numatomas įgyvendinti naujas uosto infrastruktūros investicijas pagal AB „Smiltynės perkėla“ poreikį.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 12 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pelningumo rodiklių 2019–2021 metams nustatymo“ Uosto direkcijai 2019–2021 m. nustatyta 6 proc. vidutinė siektina metinė nuosavo kapitalo kaina (*angl. Return on Equity*). Siekdama šio tikslo, Uosto direkcija atlieka uosto infrastruktūros plėtos investicijų projektų, dėl kurių įgyvendinimo kreipiasi uosto žemės nuomininkai, finansinį vertinimą ir atranką.

Be to, Uosto direkcijos veikla ir investicijos, susijusios su keleivių ir transporto priemonių susisiekimu su Kuršių nerija sąlygų užtikrinimu, nėra įtrauktos į Specialiųjų įpareigojimų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 4-193 „Dėl Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašo patvirtinimo“ (nėra laikomos Uosto direkcijos vykdomu specialiuoju įpareigojimu), todėl siekiant, kad tiesiogiai šiai veiklai naudojama uosto infrastruktūra generuotų Vyriausybės nustatytą ne mažiau kaip 6 proc. turto grąžą, būtinos papildomos pajamos iš uosto rinkliavų.

Valdymo koordinavimo centro vertinimu, keleivių susisiekimas su Kuršių nerija laikomas komercine veikla, todėl iš jos gaunamos pajamos privalo atitikti uosto komercinės veiklos naudą.

Uosto infrastruktūros investicijų, būtinų saugioms keleivių ir transporto priemonių perkėlimo per Kuršių marias sąlygoms užtikrinti, vertė siekia 4,3 mln. Eur. Bendra uosto žemės ir turto (įskaitant investicijas) vertė viršija 9 mln. Eur. Negaunant pajamų iš siūlomų naujų rinkliavos dydžių (nepakeitus kainodaros), ši veikla Uosto direkcijai yra nuostolinga, todėl Uosto direkcija negalėtų investuoti į uosto infrastruktūrą, užtikrinančią saugaus keleivių ir transporto priemonių perkėlimo per Kuršių marias paslaugos teikimą.

Infrastruktūros, skirtos susisiekimui su Kuršių nerija paslaugoms teikti, naudotoja yra AB „Smiltynės perkėla“. Metinis AB „Smiltynės perkėla“ uosto žemės nuomos mokestis sudaro 38,8 tūkst. Eur. Uosto rinkliavos per metus sudaro 4,8–5,8 tūkst. Eur, 2020 m. Uosto direkcijos metinės pajamos iš infrastruktūros, kuri naudojama išimtinai susisiekimui su Kuršių nerija, sudarė 44,6 tūkst. Eur (žemės nuomos mokestis ir uosto rinkliavos).

Metinės Uosto direkcijos sąnaudos, susijusios su infrastruktūra, kuria naudojasi AB „Smiltynės perkėla“, 2020 m. sudarė 580,4 tūkst. Eur (tiesioginės eksploatacinės, nusidėvėjimo sąnaudos ir bendrosios Uosto direkcijos veiklos sąnaudos).

Uosto direkcijos nuostolis iš infrastruktūros, skirtos išimtinai susisiekti su Kuršių nerija paslaugoms teikti, 2020 metais sudarė 546,5 tūkst. Eur. Uosto direkcijos turto, kurį AB „Smiltynės perkėla“ naudoja veiklai vykdyti, vertė siekia 6,4 mln. Eur, turto grąža (*angl. Return on Assets*) 2020 m. siekė -8,5 proc. Papildomų pajamų iš naudojimosi šiuo turtu, išmokų iš valstybės biudžeto šiai veiklai finansuoti (nuostoliui padengti) Uosto direkcija negauna.

2021–2025 m. laikotarpiu numatomos Uosto direkcijos investicijos (į jas atsižvelgta siūlant tonažo rinkliavos dydžius) į šiuos objektus:

- krantinių prie apvalios įlankos Smiltynės g. rekonstravimas (senoji perkėla) I etapas – 1,7 mln. Eur (vykdomas pagal sudarytą rangos darbų sutartį);
- krantinių Nr. 76, 79, 153, 156 rekonstravimas (akcinei bendrovei „Smiltynės perkėla“ įrengiant reguliuojamas rampas) – 1,9 mln. Eur;
- krantinių Nr. 77–78 (pirso) Nemuno g. 8, Klaipėda kapitalinis remontas – 623 tūkst. Eur.

Atsižvelgiant į šį tikslą, apskaičiuoti tonažo rinkliavos transporto priemonėms, gabenamoms vidaus vandenų keltais, vežantiems krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose, dydžiai, kurie leistų pasiekti 6 proc. rodiklį.

Siūlomi nauji tonažo rinkliavos dydžiai, įvertinus metinę rinkliavų sumą pagal 2020 m. perkeltų transporto priemonių skaičių ir struktūrą, sudarytų 975 tūkst. Eur be PVM.

Nutarimo projektu tonažo rinkliavą siūloma diferencijuoti pagal transporto priemonių tipus, kadangi AB „Smiltynės perkėla“, teikdama paslaugas, taiko skirtingas kainas.

Tikėtina, kad nustatčius naujų uosto rinkliavų dydžius AB „Smiltynės perkėla“ koreguos keliamų transporto priemonių bilieto kainą. Todėl poveikis visuomenei bus jaučiamas padidėjus transporto priemonės perkėlimo per Kuršių marias (į abi puses) bilieto kainai.

Preliminariu vertinimu, nuo 2022 m. birželio 1 d. bilieto kainos pokytis galėtų siekti 23 proc., žr. 4 lentelę.

**4 lentelė.** Bilieto kainos pokytis dėl įvedamos tonažo rinkliavos už transporto priemonės, gabenamos vidaus vandenų keleivinio keltu, vežančio krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose

Rinkliavos pavadinimas	AB „Smiltynės perkėla“ bilieto kaina 2021 m. už perkėlimą į abi puses	Tonažo rinkliava už perkėlimą į abi puses	Bilieto kaina patvirtinus naują rinkliavą	Kainų pokytis	Tonažo rinkliavos dalis bilieto kainoje
už lengvąjį automobilį, jo priekabas, puspriekabas, lengvąjį krovinį automobilį (bendra masė iki 3,5 t), kurie yra M1, O1, O2, SE, N1 klasės	13,00 Eur su PVM	2,52 Eur be PVM už vienetą (3,05 Eur su PVM)	16,05 Eur su PVM	23 %	19 %
už autobusą iki 5 t, gyvenamąjį automobilį (M2, M1-SA klasės)	26,00 Eur su PVM	5,00 Eur be PVM už vienetą (6,05 Eur su PVM)	32,05 Eur su PVM	23 %	19 %
už krovinį automobilį daugiau kaip 3,5 t iki 12 t, krovinę automobilio priekabą (N2, O3 klasės)	30,00 Eur su PVM	5,70 Eur be PVM už vienetą (6,90 Eur su PVM)	36,90 Eur su PVM	23 %	19 %
už autobusą daugiau kaip 5 t, krovinį automobilį daugiau kaip 12 t, krovinio automobilio priekabą daugiau kaip 10 t (M3, N3, O4 klasės)	41,70 Eur su PVM	8,10 Eur be PVM už vienetą (9,80 Eur su PVM)	51,50 Eur su PVM	24 %	19 %

Paminėtina, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai taikoma kompensavimo tvarka (neįgaliesiems ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomiems automobiliams, tarnybos reikalais vykstančių greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnų, Lietuvos kariuomenėje tarnaujančių karių, valstybės tarnautojų ir pagal darbo sutartis

dirbančių darbuotojų ir šiame punkte nurodytų institucijų ir tarnybų transporto priemonėms, kurias jie vairuoja arba kuriomis jie važiuoja, tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams, dviračiams, autocisternoms, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją, ir transporto priemonėms, kuriomis gabenamas biokuras į Kuršių neriją, taip pat juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonėms, Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusiems asmenims ir jų transporto priemonėms, kt. minėtame įstatyme nurodytiems subjektams ir jų transporto priemonėms), po numatytos Kelių priežiūros ir plėtros programos pertvarkos išliks.

Taip pat svarbu pažymėti, kad tonažo rinkliavos pokytis ir motorinių transporto priemonių apmokestinimas (ne keleivių ar keliaujančių dviratėmis transporto priemonėmis) sudarys taršos valdymo ir ekologiškesnio keliavimo Kuršių nerijoje pasirinkimo prielaidas.

#### 4) Dėl Principų apraše nustatytų naujų rinkliavų mažinimo sąlygų

Principų apraše (10.16 papunktis) siūloma nustatyti naują 100 proc. nuolaidą tonažo rinkliavai laivams, kurie vykdo konteinerių paskirstymo veiklą (angl. *transshipment*). Šios nuolaidos tikslas – paskatinti ir padidinti konteinerių paskirstymo veiklos apimtį Klaipėdos uoste.

2019 m. Klaipėdos uoste buvo perkrauta 50 tūkst., skaičiuojant 20 pėdų konteinerio ekvivalentui (toliau – TEU), konteinerių, kurie buvo skiri paskirstymo veiklai. 2020 m. šios rūšies konteineriai sudarė vos 9 tūkst. TEU. Per 2021 m. 9 mėnesius dėl pandemijos sutrikdytos pasaulio uostų veiklos Klaipėdos uoste konteinerių paskirstymo veikla buvo atnaujinta ir per šį laikotarpį perkrauta 41 tūkst. TEU konteinerių, skirtų paskirstymo veiklai.

Atsižvelgiant į tai, siekiama pritraukti daugiau konteinerių, skirtų paskirstymo veiklai, todėl nuolat bendradarbiaujama ir vedamos derybos su didžiausiomis pasaulyje konteinerinės laivybos linijomis dėl sąlygų, reikalingų šios veiklos plėtrai Klaipėdos uoste. Didžiosios laivybos linijos nurodo, jog vienas esminių rodiklių apsisprendžiant bendradarbiauti yra uosto rinkliavų kainodara – konkrečiai tonažo rinkliavos dydis. Esamas esąs nekonkurencingas, todėl siūloma koreguoti uosto rinkliavų kainodarą, kad ji būtų patraukli konteinerių paskirstymo veiklai plėtoti.

Pajamos iš visų uosto rinkliavų 1 TEU vidutiniškai sudaro 12 Eur. Tonažo rinkliava visų rinkliavų krepšelyje sudaro 20 proc., t. y. 2 Eur/1 TEU. Pritaikius siūlomą 100 proc. nuolaidą tonažo rinkliavai šiuo metu perkraunamam konteinerių paskirstymo veikloje naudojamam konteinerių skaičiui (apie 50 tūkst. TEU/metus), nuolaida sudarytų iki 100 tūkst. Eur/metus. Tačiau pažymėtina, kad šiuo metu atnaujintą konteinerių paskirstymo veiklą Klaipėdos uoste lėmė nenatūralios aplinkybės, dėl spūsčių didžiuosiuose pasaulio ir Europos Sąjungos uostuose, todėl esamas konteinerių skaičius, naudojamas konteinerių paskirstymo veikloje natūraliomis rinkos sąlygomis, Klaipėdos uoste nebūtų perkraunamas – tam reikalingi kainodaros pokyčiai. Taip pat būtina pabrėžti, kad siūlomas pokytis susijęs su papildomų konteinerių srautais, kurių šiuo metu Klaipėdos uoste nėra.

Turimais duomenis, Klaipėdos uoste yra apie 500 tūkst. TEU neišnaudotų konteinerių krovos pajėgumų. Pakeitus kainodarą ir pritaikius 100 proc. nuolaidą tonažo rinkliavai laivams, kurie aptarnautų konteinerių paskirstymo veiklai skirtus konteinerius, būtų sukurtos prielaidos neišnaudotą 500 tūkst. TEU pajėgumą panaudoti konteinerių paskirstymo veiklai, kurios nebūtų, jei nebūtų pakoreguota uosto rinkliavų kainodara. 500 tūkst. TEU konteinerių paskirstymo veiklai skirtų laivų mokamos uosto rinkliavos, įskaitant 100 proc. nuolaidą tonažo rinkliavai, generuotų apie 5 mln. Eur papildomų pajamų kasmet.

Nutarimo projektas neprieštaruoja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIII-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas nėra atliekamas.

Nutarimo projektas nėra notifikuoamas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl Nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Uosto direkcijai, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijai, Lietuvos laivybos agentų ir ekspeditorių asociacijai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacijai, akcinei bendrovei „Smiltynės perkėla“.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija informavo, kad pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projekto neturi. Lietuvos laivybos agentų ir ekspeditorių asociacija pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė.

Į Lietuvos transporto saugos administracijos, Uosto direkcijos, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacijos, akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“, taip pat ir iš visuomenės – jūrų agentūros „Baltic Marine Service“ gautas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos, Lietuvos laivų savininkų asociacijos ir kompanijos „MSC Lithuania“ (Klaipėdos atstovybė) pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertinti derinimo pažymoje ir suderinti darbo tvarka.

Priėmus Nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

Priėmus Nutarimo projektą, papildomų lėšų iš valstybės biudžeto nereikės.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt) patarėja Vaida Ubartaitė (tel. 239 3886, el. p. vaida.ubartaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 9 lapai;
2. Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos 2021 m. gegužės 21 d. nutarimo Nr. O3E-602 nuorašas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis