

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO
NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŪ
MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

2021 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŪ
MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 34 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti pridedamus:

1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašą;
2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašą.“
2. Šis nutarimas įsigalioja 2022 m. sausio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2008 m. kovo 5 d. nutarimu Nr. 245
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2021 m. d. nutarimo Nr.
redakcija)

KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ IR JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Rinkliavos rūšies pavadinimas	Rinkliavos maksimalus dydis
1.	Laivo rinkliava – už kiekvieną įplaukimą į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą (toliau – uostas) (vidaus vandenų laivams – už naudojimąsi uostu):	
1.1.	kruizinio laivo	0,284 euro už bendrosios talpos (toliau – BT) vieneta
1.2.	linijinio laivo, skirto kroviniams gabenti (toliau – linijinis krovininis laivas)	0,804 euro už BT vieneta
1.3.	linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>)	0,194 euro už BT vieneta
1.4.	linijinio krovininio laivo, kuris įrengtas taip, kad į jį galėtų įvažiuoti ir iš jo išvažiuoti kelių ir (arba) geležinkelių transporto priemonės, ir kuris gali vežti ne daugiau kaip 12 keleivių (toliau – linijinis krovininis įvažiuojamasis laivas) (angl. <i>ro-ro</i>), ir linijinio konteinerius vežančio laivo	0,424 euro už BT vieneta
1.5.	linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo ar linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo, kuris įplaukia į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę	0,05 euro už BT vieneta
1.6.	tanklaivio, kuris gali vežti izoliuotą balastą specialiai tam skirtose talpyklose ir kuris sukonstruotas, pastatytas su jame įmontuota įranga ir naudojamas kaip izoliuoto balasto tanklaivis, įskaitant dvigubo korpuso ar alternatyvių konstrukcijų tanklaivius, kurie atitinka 1969 metų Tarptautinės konvencijos dėl laivų matmenų nustatymo reikalavimus ir turi tarptautinį laivo matmenų liudijimą	0,715 euro už BT vieneta
1.7.	nelinijinio laivo, skirto kroviniams gabenti, kuris įrengtas taip, kad į jį galėtų įvažiuoti ir iš jo išvažiuoti kelių ir (arba) geležinkelių transporto priemonės, ir kuris gali vežti ne daugiau kaip 12 keleivių (toliau – trampinis krovininis įvažiuojamasis laivas), nelinijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (toliau – trampinis keleivinis įvažiuojamasis laivas) ir nelinijinio konteinerius vežančio laivo (toliau – trampinis konteinerius vežantis laivas)	0,454 euro už BT vieneta
1.8.	nelinijinio krovininio, nelinijinio keleivinio arba nelinijinio krovininio-keleivinio laivo (toliau – trampinis laivas), nenurodyto Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašo (toliau – Sąrašas) 1.1, 1.6–1.7, 1.9 ir 1.11–1.15 papunkčiuose	0,835 euro už BT vieneta
1.9.	trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo, kurių BT mažesnė kaip 1 000 vieneta	0,18 euro už BT vieneta
1.10.	vidaus vandenų laivo, plaukiojančio tarptautiniais	

	maršrutais:	
1.10.1.	vidaus vandenų laivo, kurio registracijos dokumente nurodytas laivo tipas „barža“, „plaukiojantis kranas“, „pontonas“	0,23 euro už BT vieneta
1.10.2.	kito vidaus vandenų laivo, nenurodyto Sąrašo 1.10.1 papunktyje	0,32 euro už BT vieneta
1.10.3.	vidaus vandenų laivo, kurio registracijos dokumente nenurodyta laivo BT	0,98 euro už vieną tiesinį metrą (L), nurodytą laivo registracijos dokumente
1.11.	laivo, kurio BT didesnė kaip 1 000 vienetų ir kuris atplaukia ne dėl krovos darbų – pasipildyti atsargų, pakeisti įgulos, pasislėpti nuo audros	0,454 euro už BT vieneta
1.12.	laivo, kurio BT didesnė kaip 1 000 vienetų ir kuris atplaukia iš kito uosto ne dėl krovos darbų – į remontą	0,394 euro už BT vieneta
1.13.	keletą uždarų denių turinčio specialiojo laivo, skirto automobiliams vežti (toliau – laivas, skirtas automobiliams vežti) (angl. <i>car carrier</i>), turinčio laivo klasės liudijimą	0,284 euro už BT vieneta
1.14.	statomo, demontuojamo laivo, kuris turi tarptautinį laivo matmenų liudijimą	0,394 euro už BT vieneta
1.15.	statomo, demontuojamo laivo, kuris neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo	10,10 euro už vieną tiesinį metrą (L)
1.16.	laivo, stovinčio uoste ilgiau kaip mėnesį, už kiekvieną kitą mėnesį:	
1.16.1.	remontuojamo laivo	0,128 euro už BT vieneta
1.16.2.	statomo, demontuojamo laivo, kuris turi tarptautinį laivo matmenų liudijimą	0,09 euro už BT vieneta
1.16.3.	statomo, demontuojamo laivo, kuris neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo	3,23 euro už vieną tiesinį metrą (L)
1.16.4.	trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo, kurio BT mažesnė kaip 1 000 vienetų	0,12 euro už BT vieneta
1.16.5.	kito laivo, nenurodyto Sąrašo 1.16.1–1.16.4 papunkčiuose	0,23 euro už BT vieneta
1.17.	laivo, plaukiojančio tik Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse, jūros rajono vidaus vandenyse, teritorinėje jūroje ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje (išskyrus vilkikus, plaukiančius už uosto akvatorijos ribų), už metus:	
1.17.1.	jūrų laivo, vidaus vandenų keleivinio kelto, vežančio krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose	1,09 euro už BT vieneta
1.17.2.	vidaus vandenų laivo, kurio registracijos dokumente nurodytas laivo tipas „barža“, „plaukiojantis kranas“, „pontonas“	1,03 euro už BT vieneta
1.17.3.	kito vidaus vandenų laivo, nenurodyto Sąrašo 1.17.1–1.17.2 papunkčiuose	2,1 euro už BT vieneta
1.17.4.	vidaus vandenų laivo, kurio registracijos dokumente nenurodyta laivo BT	6,28 euro už vieną tiesinį metrą (L), nurodytą laivo registracijos dokumente
2.	Krantinės rinkliava – už laivo stovėjimą prie krantinės:	
2.1.	kiekvieną kartą įplaukus vykdyti krovos darbų:	
2.1.1.	linijinio krovinio laivo, trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo	0,158 euro už BT vieneta

2.1.2.	linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo, linijinio krovinio įvažiuojamojo laivo ir linijinio konteinerius vežančio laivo	0,07 euro už BT vieneta
2.1.3.	linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo ar linijinio krovinio įvažiuojamojo laivo, kuris įplaukia į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę	0,03 euro už BT vieneta
2.1.4.	trampinio krovinio įvažiuojamojo laivo, trampinio keleivinio įvažiuojamojo laivo ir trampinio konteinerius vežančio laivo	0,09 euro už BT vieneta
2.1.5.	laivo, skirto automobiliams vežti, turinčio laivo klasės liudijimą	0,078 euro už BT vieneta
2.2.	nevykdant krovos darbų, už parą:	
2.2.1.	kruizinio laivo	0,01 euro už BT vieneta
2.2.2.	linijinio krovinio laivo, linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo, linijinio krovinio įvažiuojamojo laivo ir linijinio konteinerius vežančio laivo	0,01 euro už BT vieneta
2.2.3.	trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo	0,01 euro už BT vieneta
2.2.4.	remontuojamo laivo	0,007 euro už BT vieneta
2.2.5.	statomo, demontuojamo laivo, kuris turi tarptautinį laivo matmenų liudijimą	0,007 euro už BT vieneta
2.2.6.	statomo, demontuojamo laivo, kuris neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo	0,24 euro už vieną tiesinį metrą (L)
2.3.	laivo, plaukiojančio tik Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse, jūros rajono vidaus vandenyse, teritorinėje jūroje ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje (išskyrus vilkikus, plaukiančius už uosto akvatorijos ribų), už parą:	
2.3.1.	jūrų laivo, vidaus vandenių keleivinio kelto, vežančio krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose	0,004 euro už BT vieneta
2.3.2.	vidaus vandenių laivo	0,01 euro už BT vieneta
2.3.3.	vidaus vandenių laivo, kurio registracijos dokumente nenurodyta laivo BT	0,01 euro už vieną tiesinį metrą (L), nurodytą laivo registracijos dokumente
2.4.	plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos, stovinčios prie krantinės ilgiau kaip mėnesį, už kiekvieną kitą mėnesį	0,22 euro už BT vieneta
3.	Tonažo rinkliava – už naudojimąsi uostu krovos darbams vykdyti:	
3.1.	tanklaivio pakrovimą arba iškrovimą:	
3.1.1.	tanklaivio, gabenančio naftą ar naftos produktus	0,43 euro už BT vieneta
3.1.2.	plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos	0,64 euro už BT vieneta
3.1.3.	suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų	0,73 euro už vieną kubinį metrą suskystintų gamtinių dujų
3.2.	krovinio laivo pakrovimą arba iškrovimą, kurio BT:	
3.2.1.	iki 3 500 vienetų	0,43 euro už BT vieneta
3.2.2.	nuo 3 501 vieneto ir daugiau	0,64 euro už BT vieneta
3.3.	linijinio arba trampinio krovinio įvažiuojamojo laivo ir linijinio arba trampinio keleivinio įvažiuojamojo laivo:	
3.3.1.	už transporto priemonę (ne daugiau kaip 12 sėdimų vietų, įskaitant vairuotojo vietą)	3,48 euro už vieneta

3.3.2.	už transporto priemonę (daugiau kaip 12 sėdimų vietų, įskaitant vairuotojo vietą)	5,79 euro už vieneta
3.3.3.	už bet kurią krovininę transporto priemonę su kroviniu, transporto priemonę, skirtą linijinių arba trampinių įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (angl. <i>roltrailer</i>), su kroviniu, konteinerį (su kroviniu ar be jo) ant ratinės važiuoklės vykdant krovos darbus ir geležinkelio vagoną su kroviniu	5,79 euro už vieneta
3.3.4.	už bet kurią krovininę transporto priemonę be krovinio	2,03 euro už vieneta
3.4.	linijinio arba trampinio konteinerius vežančio laivo ir linijinio arba trampinio krovininio įvažiuojamojo laivo, pakrauto konteineriais (iškrauto) su kranu (skaičiuojant 20 pėdų konteinerio ekvivalentui) (toliau – TEU):	
3.4.1.	su kroviniu	5,79 euro už TEU
3.4.2.	be krovinio	2,03 euro už TEU
3.5.	plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos, naudojančios uostą krovos darbams vykdyti ilgiau kaip mėnesį, už kiekvieną kitą mėnesį	0,64 euro už BT vieneta
3.6.	už transporto priemonės, gabenamos vidaus vandenų keleivinio kelto, vežančio krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose, perkėlimą į abi puses:	
3.6.1.	už lengvąjį automobilį, jo priekabas, puspriekabas, lengvąjį krovinį automobilį (bendra masė iki 3,5 t), kurie pagal Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymu tvirtinamus Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimus yra M ₁ , O ₁ , O ₂ , SE, N ₁ klasės	2,52 euro už vieneta
3.6.2.	už autobusą iki 5 t, gyvenamąjį automobilį (M ₂ , M ₁ -SA klasės)	5 eurai už vieneta
3.6.3.	už krovinį automobilį nuo daugiau kaip 3,5 t iki 12 t, krovininę automobilio priekabą (N ₂ , O ₃ klasės)	5,7 euro už vieneta
3.6.4.	už autobusą daugiau kaip 5 t, krovinį automobilį daugiau kaip 12 t, krovininio automobilio priekabą daugiau kaip 10 t (M ₃ , N ₃ , O ₄ klasės)	8,10 euro už vieneta
4.	Sanitarinė rinkliava – stovint laivui uoste:	
4.1.	ne daugiau kaip 10 parų (įskaitytinai)	0,032 euro už BT vieneta
4.2.	nuo 11 paros už kiekvieną parą	0,003 euro už BT vieneta
4.3.	už remontuojamą laivą remonto metu	mokama pagal 4.1 ir 4.2 papunkčiuose nustatytus rinkliavos dydžius, bet ne daugiau kaip 280 eurų
4.4.	už demontuojamą laivą, kuris:	
4.4.1.	turi tarptautinį laivo matmenų liudijimą	mokama pagal 4.1 ir 4.2 papunkčiuose nustatytus rinkliavos dydžius, bet ne daugiau kaip 280 eurų
4.4.2.	neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo (už kiekvieną mėnesį)	2,78 euro už vieną tiesinį metrą (L), bet ne daugiau kaip 280 eurų

4.5.	už keleivinį įvažiuojamąjį laivą (už kiekvieną įplaukimą, stovint uoste ne daugiau kaip 10 parų (įskaitytinai))	0,06 euro už BT vieneta
4.6.	už kruizinį laivą (už kiekvieną įplaukimą, stovint uoste ne daugiau kaip 10 parų (įskaitytinai))	0,12 euro už BT vieneta
4.7.	už laivą, plaukiojantį tik Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse, jūros rajono vidaus vandenyse, teritorinėje jūroje ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje, už metus:	
4.7.1.	jūrų laivą	0,93 euro už BT vieneta
4.7.2.	vidaus vandenų laivą	0,93 euro už BT vieneta
4.7.3.	vidaus vandenų laivą, kurio registracijos dokumente nenurodyta laivo BT	2,78 euro už vieną tiesinį metrą (L), nurodytą laivo registracijos dokumente
5.	Keleivio rinkliava – už kiekvieną laivu atvykstantį į uostą arba išvykstantį iš uosto keleivį	1 euras už keleivį
6.	Uosto akvatorijos rinkliava – už naudojimąsi uosto akvatorija:	
6.1.	už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą nuo priėmimo plūduru iki krantinės arba atgal, išskyrus laivus, nurodytus Sąrašo 6.2 papunktyje	0,022 euro už BT vieneta
6.2.	už kiekvieną tanklaivio, vežančio naftą ar naftos produktus, ir suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, naudojimąsi uosto akvatorija nuo priėmimo plūduru iki krantinės arba atgal	0,020 euro už BT vieneta
6.3.	už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą laivui peršvartuoti, išskyrus laivus, nurodytus Sąrašo 6.4 ir 6.5 papunkčiuose	0,015 euro už BT vieneta
6.4.	už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą vidaus vandenų laivui, nesavaeigiam plaukiojančiam statiniui peršvartuoti	0,08 euro už BT vieneta
6.5.	už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą vidaus vandenų laivui ar nesavaeigiam plaukiojančiam statiniui, kurio registracijos dokumente nenurodyta laivo BT, peršvartuoti (už kiekvieną vedimą arba švartavimą uoste)	0,29 euro už vieną tiesinį metrą (L)

KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ TAIKYMO PRINCIPŲ APRAŠAS

1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašas nustato Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – uostas) rinkliavų už naudojimąsi uostu mokėjimo tvarką, uosto rinkliavų maksimalaus dydžio sumažinimo atvejus ir kitas uosto rinkliavų taikymo sąlygas.

2. Uosto rinkliavas renka valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

3. Uoste iš laivų, įregistruotų užsienio valstybėse, renkamos tokio paties dydžio uosto rinkliavos kaip ir iš Lietuvos Respublikoje įregistruotų laivų.

4. Laivo, krantinės, tonažo, sanitarinė, uosto akvatorijos rinkliavos apskaičiuojamos pagal tarptautiniame laivo matmenų liudijime nurodytą bendrąją talpą (toliau – BT), apskaičiuotą vadovaujantis 1969 metų Tarptautine konvencija dėl laivų matmenų nustatymo. Jeigu laivas neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo, atitinkama uosto rinkliava apskaičiuojama pagal laivo ilgį tiesiniais metrais (L), nurodytą laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje. Suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, tonažo rinkliava apskaičiuojama pagal laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje nurodytą įpilamų suskystintų gamtinių dujų kiekį kubiniais metrais.

5. Vidaus vandenų laivų, įregistruotų Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, uosto rinkliavos apskaičiuojamos pagal vidaus vandenų transporto priemonės registracijos dokumente (toliau – registracijos dokumentas) nurodytą laivo BT.

6. Jeigu vidaus vandenų laivo registracijos dokumente nenurodyta laivo BT, uosto rinkliavos apskaičiuojamos tik pagal laivo registracijos dokumente nurodytą laivo ilgį tiesiniais metrais (L).

7. Keleivio rinkliava apskaičiuojama už kiekvieną laivą atvykstantį į uostą arba išvykstantį iš uosto keleivį.

8. Uosto rinkliavų dydžius konkrečiam laivui apskaičiuoja valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

9. Uosto rinkliavos skaičiuojamos eurais.

10. Atitinkamos uosto rinkliavos maksimalus dydis konkrečiam laivui gali būti mažinamas atsižvelgiant į:

10.1. kruizinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (už antrą ir trečią įplaukimus) – iki 20 procentų;

10.2. kruizinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (nuo ketvirto įplaukimo) – iki 50 procentų;

10.3. plaukiojančio laivybos linija laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 8 kartus) – iki 25 procentų;

10.4. plaukiojančio laivybos linija laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 27 kartus) – iki 50 procentų;

10.5. laivo, nuolat vežančio vienos rūšies krovinius, trampinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 13 kartų) – iki 10 procentų;

10.6. laivo, nuolat vežančio vienos rūšies krovinius, trampinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 28 kartus) – iki 20 procentų;

10.7. būtinybę laivui plaukti iš laivų remonto įmonių arba į jas, į bandymus ar išplaukti į išorinį reidą audros laikui – iki 60 procentų;

10.8. laivo švartavimą prie kito laivo korpuso arba laivagaliu prie krantinės – iki 50 procentų;

10.9. laivo švartavimą prie trečiojo, ketvirtojo ir toliau stovinčių laivų korpusų – iki 65 procentų;

10.10. laive įrengtą, eksploatuojamą ir tarptautiniais sertifikatais pripažintą laivų atliekų apdorojimo sistemą (pateikus tai įrodančius dokumentus) – iki 20 procentų;

10.11. laivo, kuris dėl nepakankamo maksimalaus gylio negali įplaukti į uostą arba išplaukti iš jo pakrautas, grimzlę – nuolaidos dydis apskaičiuojamas pagal formulę $T - T(m) / T \times 100$ procentų, kur T – maksimali laivo grimzlė iki vasaros vaterlinijos, $T(m)$ – maksimali leistina uoste laivo grimzlė;

10.12. kraunamo krovinio kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinio mažiau kaip 80 procentų laivo vasaros dedveito (toliau – DWT) – iki 20 procentų;

10.13. kraunamo krovinio kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinio mažiau kaip 40 procentų DWT) – iki 40 procentų;

10.14. kraunamo krovinio kiekį (į vieną laivą perkraunamiems konteineriams su kroviniu, kurio kiekis yra didesnis kaip 800, skaičiuojant 20 pėdų konteinerio ekvivalentui (toliau – TEU) – iki 50 procentų;

10.15. kraunamo krovinio kiekį (į vieną laivą perkraunamiems konteineriams be krovinio, kurio kiekis yra didesnis kaip 800 TEU) – iki 50 procentų;

10.16. konteinerių paskirstymo veiklą (konteineriams, atgabenamiems į uostą laivu, neatliekant jokių kitų darbų, išskyrus konteinerio saugojimą iki išgabenimo, ir išgabenamiems arba planuojamiems išgabenti laivu (angl. *transshipment*) – tonažo rinkliava iki 100 procentų;

10.17. kraunamo krovinio kiekį (jeigu vykdant krovos darbus pakraunami į vieną laivą ar iškraunami iš jo mažiau kaip 75 krovinio transporto vienetai: vilkikai su ratine priekaba su kroviniu, transporto priemonės, skirtos linijinių arba trampinių įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (angl. *rolltrailer*), su kroviniu, konteineriai (su kroviniu ar be jo) ant ratinės važiuoklės, geležinkelio vagonai su kroviniu) – iki 50 procentų;

10.18. tai, kad laivas, kuriame įmontuotas suskystintų gamtinių dujų variklis, įplaukia į uostą ne dėl krovos darbų, o tik pripildyti degalų talpyklas suskystintų gamtinių dujų savo reikmėms, – laivo ir krantinės rinkliavos iki 70 procentų.

11. Laivo ir krantinės rinkliavos nemoka suskystintų gamtinių dujų tanklaiviai, kurių BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, kurie įsipila suskystintų gamtinių dujų iš plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos, suskystintų gamtinių dujų paskirstymo stoties ar kito suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų.

12. Skaičiuojant laivo, krantinės, sanitarinę ir uosto akvatorijos rinkliavas konteinerius vežančiam laivui, kurio BT didesnė kaip 60 000, taikomas maksimalus BT dydis – 60 000.

13. Skaičiuojant laivo, krantinės, sanitarinę ir uosto akvatorijos rinkliavas kruiziniam laivui, kurio BT didesnė kaip 50 000, taikomas maksimalus BT dydis – 50 000.
