

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 10, 13,  
33 STRAIPSNIŲ IR 1 PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
(TAP-21-1899(2); TAP-21-1900(2)) (TAIS NR. 21-32633(3); 21-32632(3))**

2022-02-22 Nr. NV-425

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** įgyvendinti Direktyvą (ES) 2021/1716 (kuri iš dalies keičia Direktyvą 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje) ir papildyti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą tam tikromis nuostatomis, kurios bus taikomos naujų kategorijų ratiniams traktoriams.

**3. Dabartinė situacija:**

- Direktyvoje 2014/47/ES nustatyti minimalūs techninio patikrinimo kelyje režimo reikalavimai, kurie taikomi valstybių narių teritorijoje važinėjančiam komerciniam transportui, įskaitant T<sub>5</sub> kategorijos ratinius traktorius, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h.;
- kadangi Reglamentu (ES) Nr. 167/2013 buvo pakeisti traktorių pavadinimai ir vietoj T<sub>5</sub> kategorijos ratinio traktoriaus atsirado naujos T<sub>1b</sub>, T<sub>2b</sub>, T<sub>3b</sub>, T<sub>4.1b</sub>, T<sub>4.2b</sub> ir T<sub>4.3b</sub> ratinių traktorių kategorijos, kur indeksas „b“ žymi visus ratinius traktorius, kurių didžiausias projektinis greitis didesnis kaip 40 km/h, todėl iš esmės pasipildė Direktyvos 2014/47/ES taikymo sritis, tokiu būdu atsirado poreikis tikslinti tam tikras Įstatymo nuostatas dėl komercinių transporto priemonių, įskaitant ratinius traktorius, techninio patikrinimo kelyje reglamentavimo.

**4. Projekto esmė:** atsižvelgiant į tai, kad Reglamentu buvo atnaujinti (pakeisti) traktorių kategorijų pavadinimai (T<sub>1b</sub>, T<sub>2b</sub>, T<sub>3b</sub>, T<sub>4.1b</sub>, T<sub>4.2b</sub> ir T<sub>4.3b</sub> ratinių traktorių kategorijos) ir siekiant įgyvendinti Direktyvą (ES) 2021/1716, projektu siūloma atitinkamai papildyti šias Įstatymo nuostatas:

- dėl sąvokos „techninis patikrinimas kelyje“ apibrėžties;
- dėl įgaliojimų tikrinantiems pareigūnams atliekant komercinio transporto techninį patikrinimą kelyje;
- dėl techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių nustatymo;
- numatyti pareigą traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojams su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį dokumentą, patvirtinantį teisę vairuoti traktorius ir (ar) savaeigės mašinas (pagal galiojantį reglamentavimą – vairuotojo pažymėjimą);
- Įstatymo 1 priedą išdėstyti nauja redakcija – atsisakyti nuorodų į oficialius ES teisės aktų paskelbimo šaltinius ir išbraukti nuorodas į tas direktyvas, kurios buvo panaikintos.

**5. Derinimas:** projektas teiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijos administracijai, Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijai. Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos ir Policijos departamento pasiūlymus.

Teikiamas pagal Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės pastabas patikslintas Projektas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės antrinėje išvadoje siūloma patikslinti Nutarimo projekto 2 punktą dėl įgaliojimų atstovauti Vyriausybei – įrašyti viceministrus.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos. Projektas įrašytas į Vyriausybės siūlomų įtraukti į Seimo IV (pavasario) sesijos darbų programą projektų sąrašą.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio A dalyje (Susisiekimo ministerija turės atsižvelgti į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės tikslinamojo pobūdžio pastebėjimą dėl Nutarimo projekto).

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt